

第五代瑞虎8上市，限时抢鲜价929万元起

来源：林孟哲 发布时间：2025-11-12 03:22:42

11月10日，奇瑞旗下全新车型第五代瑞虎8正式上市，新车共推出4款车型，指导价9.99-12.99万元，限时抢鲜价9.29-12.29万元。此外，购车还可享受8重冠军礼遇，让这份超值触手可及。作为“中国新燃油战略”下的首款「电感体验」全球车，新车定位“豪华大五座家庭SUV”，以冠军精神为内核，融合硬核技术、电感智能与自然美学，致力于在油电共存的时代，为家庭用户带来超越期待的出行体验。

外观方面，第五代瑞虎8虎款和豹款拥有不同的前脸设计，虎款的进气格栅较方正，中网采用菱形镀铬元素，配备一体式前大灯，雾灯区导流槽还有斜向纹理和竖向银色饰件。豹款的进气格栅更显圆润，中网采用“X”形元素，前大灯采用分体式设计，隐藏在雾灯区域的黑色装饰里，呈竖向两点式布局。

虎款和豹款的侧面造型保持一致，整体是硬朗大气的风格，均配有银色车窗边框饰条、黑色轮眉、半隐藏式门把手以及双色多辐条轮圈。尺寸方面，第五代瑞虎8的长宽高分别为4749/1880/1710mm，轴距为2825mm。

内饰部分也将提供虎款、豹款双设计风格，虎款和瑞虎8L类似，配备15.6英寸悬浮式中控横屏+10.25英寸全液晶仪表屏，设计双辐式多功能方向盘，采用电子怀挡，中央扶手处提供手机无线充电面板、纵向双杯架和旋钮按键。



第五代瑞虎8以“全家大平层，移动大横厅”的创新空间理念，打造十万级空间天花板，助

力家庭轻松开启百变生活。凭借同级最长2825mm轴距、最大84%空间得房率与970mm后排腿部空间，带来真正宽绰的大五座体验。全场景“神奇挂钩”、承重15kg的小桌板、电感沙滩椅模式等贴心配置，为家庭出行注入更多便利与乐趣。再配合10层悠然座椅与主动香氛系统，从实用到舒享，尽显百变格局与惬意氛围。

智能辅助驾驶方面，瑞虎8配有L2级的辅助驾驶功能，可支持ACC和LCC功能；行车安全上，瑞虎8搭载了主动刹车、前方碰撞预警、交通标志识别等安全功能。在行车安全上，瑞虎8给到的配置也足够让人安心，毕竟是面向家庭用户的一款SUV，安全是造车之本。

安全配置上，第五代瑞虎8以“磐石车身”为基石，关键部位采用1500MPa热成型钢，高强度钢铝占比达80%，配备同级唯一8气囊系统，包括远端气囊、膝部气囊与2012mm贯穿式侧气帘，6秒保压80%，全方位守护家人安全。

第五代瑞虎8的核心竞争力，源于其诞生的“中国新燃油智能T平台”。该平台凝聚奇瑞1+7+N全球研发体系的智慧结晶，整合火星架构、鲲鹏动力、灵犀座舱、猎鹰驾辅、银河生态五大全球顶尖技术成果，历经全球、全域、全场景严苛验证，覆盖欧洲、北美等七大区域安全标准，以“全球化、真硬核”的技术实力重新定义燃油车平台标准。

在性能方面，新车搭载史上最强1.6T鲲鹏动力，最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，配合7DCT变速箱，0.2秒极速换挡，传动效率超98%。瑞虎8曾累计斩获41项赛事冠军，在2025年环塔拉力赛中更以“原厂中国心”征战改装组并夺冠，展现“赛级民用”的硬核实力。

底盘操控方面，新车采用全框式后副车架、车身扭转刚度达26000N·m/deg、前后防倾稳定杆以及三段式半轴等高性能配置。经过精心调校的液压隔振系统、前后铝合金转向节及减震系统，使行驶震动感降低44%，过减速带冲击感降低49%，振动衰减提升32%。配合最新一代博世ESP系统和高性能制动盘，确保了车辆兼具舒适性与操控稳定性。

写在最后

奇瑞虎8家族全球累计销量超145万辆，足迹遍布全球100+国家和地区。如今，第五代瑞虎8以冠军的姿态再出发，用持续进阶的产品实力，向每一位用户致敬。作为一款面向全球市场的车型，第五代瑞虎8严格遵循全球七大区域安全标准，历经全球、全域、全场景的严苛验证。背后是奇瑞投入超千亿构建的亚洲最大安全实验室与超2000人的安全研发团队，从设计、制造到验证，确保每一台瑞虎8都具备“全球车”级别的安全品质。凭借“中国新燃油”战略及第五代瑞虎8的上市，再次证明了其在核心技术自研、全球化布局及用户需求洞察上的强大实力，为全球家庭用户提供了一个兼具冠军品质与电感体验的优质选择。

HTML版本：[第五代瑞虎8上市，限时抢鲜价929万元起](#)