

斯柯达这辆新车到底能不能在新能源时代活下来

来源：林政梦 发布时间：2025-11-12 03:27:57

这些年来新能源车闹腾得厉害，很多老牌子都坐不住了，不是造个电动车就是整套混动系统，可斯柯达这回倒是出人意料，直接端出个燃油车来，还是瞄准行政座驾这块硬骨头。说白了嘛，人家就认准一个理：老派的扎实做工加上新式发动机，说不定还能在新能源退潮那会儿捡个便宜。

这车前脸看着就有那么点贵气，直瀑式格栅配上四眼大灯，一眼就觉得像是给商务人士量身定做的。车尾简约但排场不减，双出排气管亮闪闪的，配上那个修长车身，走起路来那气势还真有点像宾利慕尚，难怪有人笑话说这不是把矿泉水装成茅台么。内饰更绝，真皮、木饰板、红色双缝线，坐上去手感滑溜溜的，副驾前面还弄了个娱乐屏，开长途的时候老婆孩子看电影，老板在主驾驶专注开车，这设计怕是专门琢磨过办公室场景的。

发动机那部分最有门道，人家用的是EA888 Evo5，也就是大众那套经典2.0T改得更聪明了。据说这涡轮叶片能自己变姿势，低速时反应快，高速时劲头足，开起来一点不拖泥带水。手动挡和自动挡都给配上了，这选择可有意思：玩车的可以自己拨挡找感觉，懒人就交给变速箱，反正底盘调校都是德国味的稳当。这技术升级可不是闹着玩的，老车主们肯定要问了，这玩意儿是不是又贵了不少？

最让人想不通的是上市时间定在2027年，这时候电动车补贴应该差不多玩完了，而燃油车退市倒计时也越来越紧。斯柯达这是在赌一把？要么等风口过了捡漏，要么赶上了末班车当绝唱，反正这车轴距长、空间大、座位够用，主打五座不说，4.8米的车长也刚好卡在舒适区，价格又比奥迪便宜不少，说不定真能抢一批手里有钱又不舍得彻底拥抱电动化的客户。



要说这车能掀起什么波澜，现在谁也说不准。毕竟现在连帕萨特都活得不温不火，斯柯达这名字听着也没那么响，可你不得不服他们这波操作：经典设计加上技术创新，瞄准细分市场，再趁着新能源那阵风歇口气的时候溜出来，还真有点老谋深算的意思。至于以后销量好不好，那得看能不能让消费者觉得这钱花得值——既是情怀也是实用，你说这买卖到底划算不划算？



HTML版本：[斯柯达这辆新车到底能不能在新能源时代活下来](#)