

双叉臂后驱车！好便宜~

来源：黄欣怡 发布时间：2025-11-12 03:29:54

5年前花15万，买麦弗逊前驱车的还在还贷款，而5年后的今天，只需要花14.99万，就能提一辆顶配的前双叉臂后五连杆的后驱C级轿跑车了，这Buff是不是叠得有点多了？

11月9日晚，长安启源A06正式上市了，正式价格：10.99万-14.99万，比预售价降了1万。



这个价格还能给到双叉臂底盘，典型的堆料车啊，现在双叉臂的门槛都降这么多了，落差还是很大的。

大家也可以对比一下同样是长安汽车集团下的深蓝L06，它的预售价是13.99万-16.19万，同样定价在了15万内，而深蓝L06主打的是全系纯电+标配激光雷达，那同样对比的话，同样纯电的启源A06的630 激光Ultra也是13.99万，续航和配置会更高一点，所以不得不说现在买新能源的性价比是真高。

在基础数据上：启源A06定位C级无框车门掀背轿跑，车长超4.8米，轴距超过了2.9米，后排是大到支持靠背可调的、前双叉臂后五连杆底盘，而且全系车型都有CDC可变悬架，基础的硬件上是很到位的！

动力方面，增程+纯电双动力，都是后驱，增程都是240KM纯电续航，综合续航2120KM，纯电版也给到510和630KM两种续航，追求动力和运动的还是推荐纯电版，给了一颗286匹马力的后驱电机，百公里加速6.2秒，应该会挺有驾驶乐趣的，毕竟麋鹿测试成绩

有81.2km/h;

纯电版是6C快充，30%-80%充电时间9分钟，10%-80%充电时间12分钟。

对于有大电池长续航需求的，630KM版本都是最推荐的，尤其是Ultra以上的车型，因为Ultra版本是标配了四门双层隔音玻璃，前排多了按摩功能、20扬的音响等等；

预算不足的话也建议买max版，因为Max版以上是多了256色悬浮氛围灯和后排加热通风等等配置，对比Pro版就强了不少；510KM续航版本均为120kW的低功率电机，和630KM续航版本的动力差距比较大，所以510Pro版本不推荐的原因就在于配置太低了，是个为了拉低入门门槛的版本，除了动力之外，像电动后备箱、前后排都不具备加热通风配置，256色氛围灯、二排靠背电调等等配置也是不配备的。

所以如果还有续航焦虑的话，那就选增程版，毕竟综合2120KM续航，只是163匹的电机，动力比较买菜，适合家用人群，最推荐的还是纯电版，尤其是追求运动的，建议选630Max以上的版本。

HTML版本： [双叉臂后驱车！好便宜~](#)