

高速免费潮来了？别急，真相可能没那么简单！

来源：李佩冰 发布时间：2025-11-10 17:43:01

各位车友，注意了！最近高速免费的消息是一个接一个。前几天，湖南的长永高速正式宣布免费，成了湖南的“首免”。往前看，成都的城北出口高速、成绵高速，武汉的天河机场高速等，也都在今年陆续加入了免费行列。

这阵势，是不是让大家觉得，“高速免费时代”真的来了？先别急着高兴，这事儿，咱们得掰开揉碎了看。

事件核心：免费，是因为“合同到期”

首先要明确一点，这些高速免费，都不是“天上掉馅饼”，而是严格履行了当初的“合同”。

关于长永高速公路收费期满 处置方式的通知

发布日期：2025-10-27 09:19

信息来源：厅财审处

字号：【大 中 小】

省高速公路集团有限公司：

长沙至永安高速公路（以下简称长永高速公路）收费期将于2025年11月1日到期。根据《收费公路管理条例》有关规定，借鉴外省做法，并报经省人民政府同意，长永高速公路收费期到期后，保留现有收费设施，实行“零费率”方式终止收费，由你司负责运营，现将有关事项通知如下：

一、自2025年11月2日0时起，对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆，按“0元”计算车辆通行费。

二、长沙收费站虚拟ETC门架保留临长高速公路长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数。

三、请你司督促省高速公路联网收费中心加强与交通运输部路网监测与应急处置中心衔接，做好联网收费系统计费参数调整等工作，确保长永高速公路按“零费率”收费按时平稳转换。

四、你司在长永高速公路实行“零费率”收费期间，要遵从行业管理，严格按照有关法规、政策、标准，加强高速公路收费管理，确保高速公路车辆通行费“应收尽收，应免尽免”，切实维护高速公路经营者和使用者合法权益；认真履行公路养护、运营、应急、服务等工作职责，确保长永高速公路安全、畅通、舒适、美丽。

湖南省交通运输厅

2025年10月23日
 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

回想几十年前，国家没钱修那么多路，就想出了“贷款修路，收费还贷”的办法。这就好比咱们买房贷款，约定好还贷30年。现在，这批最早修建的高速公路，它们的“贷款期”（也就是收费期限）陆续到了。

所以，像长永高速，它服务了31年，今年11月2号免费，是守信用的表现。其他几条路的情况也类似，免费是“到期履约”，是理所应当的结果。

杭长高速长沙收费站。（图源湖南省交通运输厅）



深层真相：免费背后，藏着“延期”的暗流

但问题来了，是不是所有路到期都会免费？现实可能没那么乐观。

湖南省交通运输厅发布相关公告。

一方面，很多高速“年纪大了”，需要大修甚至扩建，这又是一大笔钱。钱从哪来？一个常见的操作就是“以扩建换延期”。比如一条路快到期了，马上立项扩建，一旦扩建完成，就可以根据新投入的成本，重新核定一个收费年限。这招在很多地方已经用上了。

另一方面，国家层面的《收费公路管理条例》正在修订，新政策很可能允许投资大、回报慢的项目适当延长收费期。这意味着，未来一些高速公路的“退休年龄”可能会推迟。

给你的实在话和价值启发

所以，咱们普通车主应该怎么看？

1. 理性看待免费：把到期免费看作是履行契约，而不是普惠福利。未来，免费和收费延长会并存。

2. 关注道路质量：免费后，养护的钱从哪来？这是个大问题。比起单纯免费，我们更应关心道路服务质量会不会下降。有时候，合理的收费以保证路况良好，可能比低质量的免

费更划算。

3. 警惕“假免费，真扩建”：留意你常走的高速是不是有扩建规划。这很可能意味着，它离真正免费还有很长一段时间。

结语：

总而言之，“高速免费”是好事，但它更像是一个个按合同到期的个案，还远未形成“潮水”。作为车主，我们要心中有数：享受免费红利的同时，也要理解背后的商业逻辑和现实困境。这样，才能更理性地看待未来的高速出行。

HTML版本：[高速免费潮来了？别急，真相可能没那么简单！](#)