

宝来降价，配置缩水，用户咋选？

来源：林惠雯 发布时间：2025-11-12 03:33:44

2025年11月4号，一汽大众推出了2026款宝来(图片|配置|询价)，价格比之前便宜不少，最低配手动挡车型定价在11万多，直接拉低到12万以下，这个价位在过去很难想象，现在真以这个价格销售，明显是针对国产车来的，像秦PLUS、帝豪这些国产车型最近都在比拼配置和智能功能，而宝来没有跟风堆配置，反而选择把价格往下压。

这辆车外观没什么大改动，还是老样子，镀铬格栅配上普通门把手和十七寸轮毂，看起来就是一台标准燃油车的样子，排气口也藏了起来，没有刻意去营造运动感。车内倒是统一换上了八英寸仪表盘和中控屏，方向盘、安全气囊和倒车雷达这些基础安全配置都保留着，但音响从六个喇叭减到四个，氛围灯也被取消了。这次改动算不上技术升级，更像是通过减少配置来压缩成本。现在其他电动车都在增加功能，这辆车反而把能省的地方都省掉了。

动力系统完全没有变化，还是那三台发动机，包括1.2T、1.4T和1.5T，配合7速干式双离合变速箱，手动挡只搭配1.2T型号，平台也没有更新，技术上也没见进步，说白了就是老车型套上新价格，车身尺寸没有缩水，轴距保持在2米68，车内空间在同类车型中算得上宽敞，这一点确实有竞争力，但仅仅依靠空间表现和品牌效应来支撑市场吸引力，在当前环境下是否足够让人信服，这一点存在疑问。

丰田卡罗拉和本田思域最近销量出现下滑，大众宝来这次没有进行换代升级，也没有增加配置，而是直接降低价格，这表明大众公司清楚当前市场趋势，电动化已经成为主流方向，燃油车需要尽快清理库存、保持销售规模，这种做法并非长期规划，更像是应对现状的临时措施，消费者现在分成两类群体，一类信任大众品牌的可靠性，愿意为这个品牌支付费用，另一类则转向国产品牌，看重的是智能功能、充电便利和更高配置，市场最终会给出答案。

IT之家
www.ithome.com



HTML版本：[宝来降价，配置缩水，用户咋选？](#)