

丰田新引擎发威，改装党狂喜油耗竟还降了？测试数据惊动对手车企

来源：黄秋萍 发布时间：2025-11-12 03:34:56

丰田官方宣布他们研发的新款2.0T涡轮增压发动机G20E要量产了，预计2026年下半年开始生产。这引擎出厂就有400匹马力，改装后能达到600匹，这让玩车的人特别兴奋。发动机体积比现在用的2.4T小10%，高度更低，装车后车身更稳，但油耗比老款还省30%。

丰田说这台引擎专门给性能车用，另外还有1.5L版本混动专用。最让改装圈激动的是，工程师故意留了改装空间，把缸体结构做得能换更大涡轮。论坛里马上有人说“这不就是给咱们送改件来了”。有消息说当年2JZ发动机改装破千匹的经历可能要重现。

已经在测试车GR Yaris M上跑过赛道了，调教过的版本接近600匹马力。不过具体油耗数据还在保密，有车主论坛组织人准备买量产车实测对比。有人说要试试能不能把马力改到700甚至800匹。



欧洲车企好像有点紧张，保时捷最近申请了新涡轮专利。国内长城比亚迪的供应商已经开始囤积涡轮零件，可能要跟风搞类似设计。日本交通部门也在研究新排放标准，听说允许赛道车型适当放宽限制。



玩车圈现在都在讨论新引擎的散热系统怎么样，能不能扛住长时间高负载。贴吧有人贴出工厂参观照片，说是看到了特殊合金材料的活塞。还有人整理了老款2JZ的各种改装案例，准备用在G20E上验证。

这台引擎明年开始生产前还会在富士赛道做最后测试，据说参加耐力赛的车队已经收到邀请函。论坛里已经有改装工作室在招揽订单，说能提供定制涡轮套件。价格还没定，但预付订金的人已经排起了队。

丰田Gazoo Racing部门透露这台引擎还支持生物燃料，但具体效果还在测试。有车主说要是能用上玉米乙醇说不定能省更多钱。日本本地改装店已经开始培训技师学习新发动机拆装，教学视频在油管点击量飙到了五十万。



新引擎量产前的测试数据还没完全公开，但已经有改装厂开始研究怎么改。明年下半年等正式开售后，看谁先冲出1000匹吧。