

奔驰GLC价格大跳水，入门版最值得买！全新EV版曝光，该卖多少钱

来源：萧孟君 发布时间：2025-11-12 03:38:45

过去BBA SUV卖得好，我们不惊讶，毕竟可选项少，它们的品牌力摆在这里。可为何如今大家的消费观改变如此大，国产高端新能源SUV也是一台更比一台有质价比，而指导价接近43万起步的奔驰GLC月销还能持续稳定在过万台呢？最大原因在于终端优惠诱惑力大，目前GLC在各地终端普遍优惠8万-11万元左右，也就是说，裸车价在32万左右就有机会拿下，请GLC老车主现身说法：这个价格香不香？！

不过，如果你如今是新能源拥趸者，同时又更热衷BBA，我来告诉你一个好消息，全新GLC EV离我们不远了。那咱们来看看，要等全新GLC EV，还是抄底现款GLC燃油版？

全新奔驰GLC EV(图片)有何亮点？

海外版全新GLC EV前阵子在慕尼黑车展首发亮相，而近日网络上流出了它的国产版伪装实车图。虽然伪装厚重，但也看得出国产版沿用了海外版车型设计，它这次所采用的前格栅造型将是奔驰品牌未来的家族化前脸设计。可以看到，新车的logo及前格栅边框都可点亮，还支持选装具有像素化动态显示效果的发光格栅，你觉得这个前脸好看吗？

此外，新车将装上隐藏式门把手设计，尾灯也融合了三叉星徽元素。当你的车穿梭在车流中，你的车尾就有5个“奔驰logo”，面子工程拉满。



这台车的看点主要在内饰与空间：第一，国产长轴版将会推出2+2+2的6座布局，据悉新

车的车长有望突破5米，轴距有望突破3米。



第二，参考海外版，它的中控台内融合39.1英寸全新无缝MBUX超联屏，搭载第4代MBUX智能人机交互系统，而且它的奔驰虚拟助手多增了2个虚拟形象。车内有智能光感全景式天幕，并给到星空氛围灯设计，分布9个分区。



第三，它提供128升前备箱，可以触控开启。它的后备箱容积570L，放倒后排座椅后可以拓展到1740L。是不是非常值得期待？

至于其它底层技术上，新车将基于800V架构开发，匹配两挡变速箱，360kW的功率/800Nm的峰值扭矩。它的纯电续航将超700公里级，支持330千瓦快充，充电10分钟续航增加超300公里。

同时，新车配备了奔驰S级同款空气悬架技术，这套技术被称为集成式可调减振系统，其后轮转向角度最大为4.5度。而且它的辅助驾驶也得升级，支持城区及高速领航辅助驾驶。

这样一台奔驰纯电中型SUV，只要定价足够赢得人心，我觉得它还是非常值得期待的。

看完这些信息点，你们会等吗？

现款燃油GLC值得买吗？

OK，毕竟纯电车型想买都得是明年的事情了，咱们还是回归当下，看看现在的GLC该不该买？

如果你是想要面子，同时又在乎性价比，BBA中型SUV中三选一的话，我倒不觉得奔驰GLC是一个最佳选项。即便昔日落地均价42万起步的它，如今跌到35万内起就能提车，但你若对比同级别的奥迪Q5L/宝马X3，GLC的价格还是贵了好几万。

特别是Q5L，现在恰逢要换代的关键节点，它的开票价几乎能做到25万元，最终落地不到27万，那对比GLC可不就是妥妥便宜了接近8万块。

不过若是放开价格，奔驰GLC豪华度肯定高了不少，这也是许多人舍弃Q5L还是买入GLC的原因。一方面，它的空间有更大的优势，车长超4.8米，轴距2977mm，比Q5L和X3都要更强。接近1.8米的乘客坐在后排，它的膝盖空间也能有两拳多，而且中间地台也不高，坐满3人不会觉得太不舒服。

再加上BBA三台车里，就GLC有7座版的选项，虽然不得不说，第三排坐起来非常的“小板凳”坐姿，腿部空间很局促，但能起到偶尔的应急需求。

另一方面，它的座舱氛围感更好，入门就有12.3英寸悬浮式全液晶仪表与11.9英寸纵置中控屏的组合，再配合8295芯片同价位领先，车机顺滑，语音支持“所见即可说”。

所以，GLC的话，其实你选择入门版260 动感型就已经覆盖到大部分用车所需配置了，包括还有CarPlay手机互联、360度全景影像+透明底盘、自动泊车、可开启全景天窗、电动后尾门、四区空调等。

可能需要牺牲的就是动力了，因为这个版本搭载的是2.0T低功率版，零百加速8秒出头，账面数据比不上X3和Q5L。好就好在底盘质感、转向手感和动力平顺性都比较优秀，弥补了动力较弱的短板。

那豪华版与动感版之间的差价2万多块，你该不该花呢？我觉得如果你经常一个人开车，就不用花；如果你是家庭用车，比如夫妻两人都经常会到这台车，而且偶尔用它来作为商务接待，那就买豪华版，它多出方向盘记忆功能、驾驶位调节记忆功能、后视镜记忆功能等，这样每次你们夫妻用车，就不用反复调节了，方便不少。

此外，还有无钥匙进入、感应电动尾门方便你手上有东西时可以解放双手打开后备箱、内置行车记录仪、前排手机无线充电、成套的外观运动套件等。

当然如果你对动力有更高要求，建议你认真试驾下两款车的上路表现再做打算，高功率2.0T发动机，258Ps/400N·m的动力储备肯定充足了不少。

写在最后

这么一说是不是很容易选择了，如果你看中的是开奔驰的社交价值和想要更好的豪华座舱，那就选择GLC入门版即可，性价比之外，该有的都有；如果是家庭多人用车，我觉得就上到豪华版更舒适，更在乎动力则选择300L。需要妥协的就是昂贵的养车成本和需要选装的辅助驾驶。

而明年的全新GLC EV车型也非常期待，你会等吗？留言探讨下吧！

HTML版本：[奔驰GLC价格大跳水，入门版最值得买！全新EV版曝光，该卖多少钱](#)