

配电磁悬挂+中控大屏，1499万的捷途X70L实力如何？

来源：林玫勇 发布时间：2025-11-12 03:46:49

德系阵营中的大众。日系品牌中的卡罗拉凯美瑞，美系的福特，在市场上销售量一直都比较不错，但自主车企中的奇瑞表现也很不错。从发动机技术到底盘的技术基本上都没有找到太多的缺点。这些年来在车型布局上也会比较丰富，例如在2025年9月份所推出的捷途X70L(图片|配置|询价) 2026款 2.0TD 8AT 旗舰型。市场指导价格是14.99万元，会有电磁悬挂，并且还有支持旋转的中控屏幕，那今天就一起来评测一下吧。

捷途X70L(逛导购)车身整体并没有走浮夸的路线，而是用简洁的线条勾勒出大气感。车头是一个多边形的进气格栅，内部有排列规整的横向镀铬装饰条。和两侧锐利的大灯组无缝的衔接，会形成一个宽体的效果。大灯组的配置是比较厚道的，有远近光灯，还有日间行车灯，并且还会支持自适应远近光。在晚上点亮之后，有180米的照射距离，让我觉得安全感十足。在对向会车时，自动切换近光的反应也会比较及时。车头盖表面的曲面设计也会有巧妙的构思，从引擎盖的边缘一直延伸到格栅，让前脸看上去比较有力量感。在格栅的下面还有隐藏的前视摄像头，可以有效发挥360度全景影像的作用。

车身侧面的线条是比较协调的，双腰线的设计确实很吸引人。上腰线从前轮拱一直延伸到尾灯，下腰线还会采用内凹的处理，在灯光的照射下就会形成一个比较丰富的光影层次。车顶行李架还有窗沿的银色涂装就可以有效提升时尚度。还有20寸的铝合金轮毂，宽厚的胎面可以给日常的行驶带来稳定性。贯穿式的尾灯内部有128颗灯珠，在晚上停车时老远就可以看到。倒车影像摄像头就会被安置在车尾中间的位置，下面是车牌架，再往下就是后驻车雷达还有保险杠。看上去比较实用，同样也不会破坏整体的美感。

捷途X70L(用车口碑)采用的是前麦弗逊式独立悬架以及后多连杆式独立悬架，并且还有电子感应悬挂以及软硬可变悬挂调节。在城市道路上行驶时，我经过减速带车身的起伏，就会被大幅度的抑制，乘坐在后排的乘客就没有感觉到明显的颠簸。电磁悬挂每秒都会进行500次的阻尼调节，相应的速度就会直接低至10毫秒，可以根据路况去调整悬挂的软硬。在经过非铺装的路面时，底盘整体性也会给大家留下深刻的印象。面对坑洼的路面悬挂就可以过滤掉多余的震动，同时车身也没有松散感，传递到方向盘的震动也会被控制得比较好。切换到运动模式，悬挂的支撑性就会明显的增强，但是车身侧倾被控制的比较好。



打开车门，黑棕配色也给人留下一种沉稳的感觉，让我比较放心的就是车内的气味控制。捷途X70L经过中国汽车工程研究院权威测试，内饰材料不含有任何的有害物质，并且还有智能空气净化器以及负离子健康新风系统。哪怕是刚刚出厂的新车都没有刺鼻的异味，对于有孩子的家庭来说，还是比较实用的。我选装的这一款就是7座的布局，前排座椅的包裹性很好，仿皮的材质触感柔软，坐上去会有一种陷入感，但没有失去支撑性。第2排的空间还是比较宽敞的，就算身高1米80乘坐也不会感觉到局促。靠背的角度支持15度到35度调节，在长途出行时就可以放倒角度，更贴心的是还有一个小桌板。带着孩子出行时可以在这里放一个绘本或者是奶瓶。第3排并不是短板作为应急使用还是比较足够的，而如果把第3排的座椅放倒，就可以形成一个平整的载物空间扩展性比较好。

车内有10.25英寸的行车电脑屏幕，还有15.6英寸的中控屏，把这两个结合在一起就显得很有科技感。中控屏还可以支持旋转以及移动，这种灵活的设计要比固定的屏幕更加的实用。车机系统所搭载的就是高通骁龙8155芯片应用切换响应的时间比较快，基本上没有卡顿。0.8秒的响应速度要比家里的平板电脑更加的流畅，另外语音控制系统也会拥有超出预期的表现。支持免唤醒功能，在连续下达指令时也没有任何的问题。手机互联功能是比较全面的，无论是苹果还是华为都可以完美的适配，对于不同手机品牌的用户还是很友好的。



捷途X70L车内的储物空间真的比较丰富，有43处魔法收纳，可以有效满足日常的乘坐需求。前排扶手箱有两个杯架，刚好可以放我的矿泉水瓶，还有保温杯。门板储物槽的容积很可观，前门可以放1.5升的大水瓶，后门可以放常规的饮料瓶，而且内部有防滑垫。副驾驶手套箱采用的还是分层的设计，我可以把保险单还有行驶证都分类的归放，在找东西时真的比较轻松。前排扶手下面就有一个可以开闭的储物空间，深度是足够的，放一些零碎的物品也很方便。后备箱的空间比较大，而且还有一个74升的下沉式储物空间，我特意测试了一下，可以把一些零碎的物品放在这里，基本上不会有什么问题。



捷途X70L有三种不同的驾驶模式，从动力方面来看2.0TD鲲鹏发动机最大功率187kW，最大扭矩390N·m，综合油耗7.8L/100km，这样的参数在同级别的车型中还是比较有竞争力的。例如在城市通勤时，经济模式是我使用的比较多的。变速箱的升档很积极，转速一直都可以保持在180转以下。油门的响应比较温和，不会因为轻微的踩下就直接窜出去。油耗的表现

也是很亮眼的，早晚高峰行驶依然会控制在较低的水平内。标准模式是比较均衡的，选择兼顾动力以及油耗。油门的响应就会变得比较线性，变速箱的换挡逻辑也很聪明，可以根据车速还有油门去调整档位。在城市快速路上行驶这种模式让我觉得比较舒适，不会像经济模式那么弱，也不会像运动模式那么紧绷。转速可以一直维持在2000转左右，动力储备充足，在遇到加塞时就能够拥有及时的动力反馈。运动模式就是另外一种性格，在切换之后仪表盘的背光就会变成红色，此时油门的响应也会变得很灵敏。轻点一下油门动力就会马上涌出，转速就可以一直保持在3000转以上，随时都会爆发扭矩。在爬坡的过程中也丝毫不会费劲，高速路段超车时还是信心十足，没有任何的衰减现象。无论是哪一种驾驶模式，换挡时都比较平顺，在日常行驶过程中也没有察觉到顿挫感。

在三种不一样的驾驶模式下，方向盘的转向手感也会有所变化。在经济模式下转向相对比较轻盈，适合于女性驾驶。标准模式下转向力度适中，指向性比较精准。在运动模式下转向就会变得比较沉重，在高速转弯时也会给人留下一种扎实的操控信心。这种细腻的调整就能体现出厂家对驾驶体验的一种重视。

在经过几天的使用之后，要我说这款车除了外观比较大气之外，内部的环保材质也能吸引有孩子的家庭，即便是提车的当天都不会有异常的味道，空间的表现也是很不错的，能够有效满足家庭在出行时的需求，还有多种驾驶模式，总能够满足不同的场景。你认为这一款车表现如何？

HTML版本：[配电磁悬挂+中控大屏，1499万的捷途X70L实力如何？](#)