

吉利新车型银河星耀7：轿跑设计+雷神电混，165km纯电续航

来源：蔡亦淑 发布时间：2025-11-12 03:55:44

在新能源汽车市场持续升温的背景下，吉利控股集团凭借深厚的技术积淀和前瞻布局，再次成为行业关注的焦点。旗下全新车型银河星耀7以轿跑式车身设计、雷神AI电混2.0系统及多项创新技术，正式向中高端市场发起冲击。这款集美学、智能与安全于一身的车型，有望成为吉利新能源阵营的又一力作。

银河星耀7的外观设计堪称“颜值担当”。弧形车顶与横向贯穿式肩线勾勒出流畅的轿跑轮廓，银色窗框饰条与刀刻腰线增添了精致感。17英寸铝合金轮毂搭配215/55 R17轮胎，配合宽大的车门与立体型面，营造出蓄势待发的视觉效果。车身尺寸达4958/1915/1505mm，轴距2852mm，采用传统5座布局，兼顾空间与实用性。在安全层面，新车搭载“星甲笼式车身”，一体式热成型硼钢门环硬度超越潜艇级钢材，配合前后铝合金防撞梁与“三叶草泄力结构”，可多路径分散碰撞冲击力，为乘客提供全方位保护。

座舱设计以“轻奢科技”为核心，米白色高档真皮与黑色皮革交替铺陈，搭配亮黑色钢琴烤漆面板与实木装饰，营造出豪华氛围。空调出风口造型别致，操控岛区域集成手机无线充电与大尺寸旋钮，银质门把手更显精致。在科技配置方面，15.4英寸中控屏、10.25英寸仪表与25.6英寸AR-HUD组成“信息瀑布流”，Flyme Auto系统接入DeepSeek大模型，实现400ms唤醒速度与93%识别率，可精准执行“打开天窗至35%开度”等复杂指令，重新定义人机交互体验。

动力系统是银河星耀7的核心亮点。新车搭载极光湾科技生产的1.5L发动机与电动机组成的雷神AI电混2.0系统，发动机最大功率82千瓦，电动机最大功率120千瓦，提供18.99kWh和28.3kWh两种电池组，纯电续航达165km。电池安全采用“油电隔离”设计，底部三级装甲可抵御30km/h的托底冲击。底盘基于沃尔沃领克同款CMA平台打造，前麦弗逊式、后四连杆式独立悬架，配合双层冲压钢板副车架与铝合金轮毂连接盘，确保操控稳定性。FSD自适应阻尼悬挂的加入，使车辆在通过减速带时如履平地，弯道中提供德系车般的侧向支撑。



从雷神电混的能量管理算法，到星甲车身的力学优化，再到Flyme Auto的交互逻辑，银河星耀7的每一处细节都体现了吉利26年造车的技术积淀。这款车型的推出，不仅完善了吉利新能源家族的产品矩阵，更以原创技术构建起完整的生态体系，为消费者提供兼具性能、智能与安全的出行解决方案。

HTML版本： [吉利新车型银河星耀7：轿跑设计+雷神电混，165km纯电续航](#)