

2026款阿维塔12四激光版来了，10大升级12项尊享，值得买吗？

来源：林俊逸 发布时间：2025-11-12 04:11:01

现在买中大型智能电动车，能选的车型挺多的。2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价)四激光版是 10 月 28 号刚出的，价格从二十多万到四十多万不等。要是家里有旧车想换，赶上限时置换，价格还能再便宜点。这款车主要是围绕 “十项全新升级十二项同级尊享” 做了改动，像辅助驾驶、车里坐得舒不舒服、动力怎么样、长得好不好看，都有调整。尤其它装了华为的四激光雷达，在同价位同类型的车里算是有自己的特色，也给这个价位的智能电动车提供了个新的参考方向。下面就从平时开车用得着的地方说起，给打算买车的人做个参考。

要是你在乎车里坐得舒不舒服、质感怎么样，这款车在这方面是下了功夫的。它接着用了品牌的极简设计，同时又通过调整小细节，让坐里面的感觉更好。比如音响，标配的是英国之宝的系统，车里装了好几个扬声器，位置也摆得讲究。不管放轻音乐还是节奏感强的歌，声音都挺真实，层次也清楚，不会有明显的走音，坐在车里听着，跟在小剧场里差不多。

座椅设计既考虑了坐得舒服，也兼顾实用。前排座椅能电动调好多角度，不管你个子高还是矮，开车习惯往前坐还是往后靠，基本都能找到合适的姿势。座椅还带通风、加热和按摩功能：夏天用通风，能很快把后背的热气散掉，不用闷着；冬天用加热，座椅能很快暖和起来，不用挨冻；开长途的时候，按摩功能能揉揉腰和背，缓解一下长时间坐车的累劲儿。内饰多了个岩棕颜色，颜色跟自然的岩石差不多，看着温和不刺眼，盯久了也不容易眼累。座椅是真皮的，摸着手感细腻软和，透气性也不错，夏天坐久了也不会闷出一身汗。中控台用的是挑过的真木，给车里添了点自然的感觉，看着也更有档次，整个车里显得挺精致。

平时开车，车机好不好用、小配置方不方便，其实挺重要的。这款车的鸿蒙座舱升级了，像导航、放歌、调空调这些常用的功能，不用点好几层菜单，直接就能用，操作简单，开车的时候不用分心找按钮。手机和车机也能无缝衔接：上车后，手机里正在放的歌、设好的导航，会自动同步到车机上；下车的时候，车机里没走完的导航，会转到手机上。比如开到小区门口，剩下的路用手机导航接着走就行，不用再重新输目的地，用着挺顺。



四温区空调设计得也贴心，把车里的控温分成了四个独立的区域，就是前排左边、前排右边、后排左边、后排右边。每个人都能根据自己的感觉调温度，比如夏天，副驾的人怕热想把温度调低，后排左边的人怕冷想调高，都能自己调，不用互相迁就，一家人一起出门的时候特别方便。要是选了 VIP 四座豪华包，后排的体验还能更好：后排座椅能电动调，想半躺着歇会儿或者坐直看风景都可以；车里还带个小冰箱，能放冷饮也能放热饮，比如给孩子带的温牛奶，放里面能一直保持温度；后排还有充电接口，手机没电了插上，充得还挺快，开长途的时候不用担心手机没电联系不上人，后排的人用着也方便。



辅助驾驶是智能电动车的重要功能，这款车的华为四激光雷达系统，不是简单地多装几个硬件，而是从实用和安全的角度来配置的。其中几个雷达负责看车前面和侧面远处的情况，能提前发现路上的障碍物、行人和别的车。就算下大雨、起大雾，探测效果也挺稳定，对开车安全有帮助。还有一个雷达专门看车后面和侧后方，补上了传统辅助驾驶在后方视野上的

不足，能全方位感知周围的情况，减少看不见的盲区。比如变道的时候，能降低因为没看到后面的车而出事的可能。



跟这套雷达搭配的辅助驾驶系统，反应速度也快了点，遇到突发情况能更快做出反应，给驾驶员多留点反应时间。同时，系统急刹车的次数也少了，不会稍微有点情况就猛踩刹车，坐里面更平稳，也能减少频繁急刹对车零件的损耗。堵车的时候，系统能智能规划跟车的距离和速度，不会因为跟太近老踩刹车，也不会因为跟太远被别的车加塞，上下班高峰开着能顺畅点。车的前后显眼位置装了辅助驾驶小蓝灯，只要辅助驾驶开着，小蓝灯就亮，能告诉周围的车“这车现在用着辅助驾驶”，让别的司机知道这车的行驶意图，减少因为信息不清楚而引发的事故。

动力够不够用、能跑多远，直接影响平时上下班和长途出门的体验。这款车有增程版和纯电版两种，能满足不同人的需求。增程版的电池容量大，纯电状态下能跑的里程，够大多数人一周上下班用，平时开不用加油，能省点钱。综合能跑的里程也长，就算开长途去别的城市，中间充一两次电就行，不用老停车补能，不用担心中途没电。而且增程版支持快充，充得还挺快，在服务区歇一会儿，电就差不多够了，基本不耽误后面的行程。

纯电版在性能和续航之间找了个平衡，电驱系统效率高，也不费电。双电机版本加速挺猛，踩油门的时候能明显感觉到推背感，适合对开车动力有要求的人。后驱版能跑的纯电里程长，平时上下班开，充一次电够用挺久；就算开中长途去周边城市玩，来回也不用额外充电，又实用又好开。

设计上，这款车把自然的美感和实用功能结合到了一起。外观多了个曦金灰颜色，这个颜色在不同光线下看着不一样：有太阳的时候，会泛点淡淡的金色，显得很大气；阴天或者在屋里的时候，就是沉稳的灰色，低调又有质感，不管平时代步还是去正式场合，这个颜色都合适。车尾是掀背设计，线条流畅又有动感，同时也让车的风阻更小，开高速的时候能省

点电。掀背尾门开口大，放行李箱、婴儿车这种大件东西的时候很方便，不用使劲塞，带孩子出门也省事。车上还装了能自动升降的尾翼，开高速的时候尾翼会自动升起来，增加车的下压力，让车更稳，不会发飘。

快充接口是隐藏式设计，既好看又实用。不充电的时候，接口藏在车身里，跟车身融为一体，看着整齐；要充电的时候，接口会自动露出来，插充电枪很方便，不用像有些车那样，还得手动打开盖子，还容易积灰。这个设计也不用担心接口脏了或者坏了，看着也有点科技感。全车都能选装电子外后视镜，通过摄像头拍后面的画面，在车里的屏幕上显示。就算下大雨、下大雪，也能看得很清楚，不会像传统后视镜那样，被雨水、雪花挡住看不清。而且电子外后视镜的视野比传统的大，能看到更多后面的情况，减少看不见的盲区，开车更安全，风阻也小，还能省点电。

底盘操控的升级，对开车的感觉影响很大。这款车的智能辅助空气悬架和 CDC 动态阻尼减振器是一起工作的，能根据路况和驾驶模式，自动调整悬架的高度和硬度。开到坑坑洼洼的路上，悬架会自动变软、升高，减少路面颠簸对车里人的影响，坐得更舒服；开高速的时候，悬架会自动变硬、降低，让车更稳，转弯的时候也不会晃得太厉害，操控性更好。过减速带的时候，车颠得也轻，不用特意放慢速度，车里的人基本不会觉得颠得难受。

“十二项同级尊享”配置里的全景远端屏，尺寸大、分辨率也高，不管是看导航地图，还是看视频、放歌的界面，都看得清清楚楚，不用眯着眼看，视觉效果不错。从市场情况来看，这个品牌之前已经生产了不少车，而且连续好几个月销量都稳定，能看出来大家对这个品牌是认可的，也给这款新车打下了不错的基础。

这里可以简单和同级别里热门的 2026 款极氪 001 FR 对比下：辅助驾驶方面，阿维塔 12(逛导购) 四激光版靠华为四激光雷达，在复杂天气探测稳定性上有优势；极氪 001 FR 则侧重自研系统的高速领航体验，应对高速场景更熟练。动力上，极氪 001 FR 加速更猛，零百能到 3 秒内，适合追求特别出圈性能的人；阿维塔 12(用车口碑) 纯电版更均衡，续航和日常驾驶舒适度兼顾得更好。空间体验上，阿维塔 12 的四温区空调和后排小冰箱，对家庭用户更友好；极氪 001 FR 的猎装造型，后备箱装载灵活性更高，适合经常拉大件物品的场景。

总的来说，2026 款阿维塔 12 四激光版通过一系列调整，在车内豪华感、智能交互、辅助驾驶、动力续航这些方面都有变化，能满足平时上下班和长途出门等不同需求，适合在乎车辆品质、科技配置和舒适性的人。要是你打算买中大型智能电动车，可以多留意这款车，建议去线下门店试试驾，自己开一圈、坐一圈，感受感受实际开起来怎么样，再结合自己的需求，看看合不合适。毕竟车是天天要开的，自己坐得舒服、用着顺手，才是选车的关键。