

中国造车风暴：全球棋盘上的产能冲锋与暗流涌动

来源：林裕帆 发布时间：2025-11-12 04:14:54

那天走进那家电池超级工厂时真吓了一跳，机器轰隆声比菜市场还热闹，机械臂挥来挥去的，地上跑的运输车比小区门口快递车还多。一个穿蓝工装的大哥边擦汗边说：“现在订单快把人忙死了，德国那边催的，东南亚的也不少。”听起来国内车卖疯了，国外也开始抢生意了。

可谁知道国外企业看着我们急眼了呢？听说柏林有个德国车企的大老板在论坛上直跺脚，说啥“中国电动车比兔子窜得还快”。比亚迪光是电池专利就堆出一堵墙，特斯拉那边玩的是大圆柱电池，这边我们刀片电池直接插进全球赛道。最让人心痒的是吉利，原本以为他们还在搞低价小车，结果雷神混动突然冒头，把很多老外车企憋得够呛。

其实仔细琢磨厂子选地方那也是门大学问。长三角造车零部件满大街都是，成都周边靠着水电便宜，连老工业区现在都在搞新产线。可海外建厂更麻烦，匈牙利的厂子偏要躲开欧盟碳税走廊，印尼那边呢又闹着要分电池原料的奶酪。感觉就像下棋，这边刚落子那边马上有后手，谁都不敢松劲儿。

深圳有个4S店的小王愁得不行，他说现在车卖得是快，但仓库里老车型积压得差点堆到天花板。“特斯拉降价又来了，比亚迪新款续航又涨了”，听着都让人眼晕。德国一家零件公司最近财报电话会议，老板说“产能过剩的风险比飓风还猛”。偏偏这时候新能源技术又翻新花样，固态电池说不定哪天就抢了锂电池的饭碗。

2024年世界汽车集团销量排名		
排名	厂商	销售量 (万台)
第一名	丰田集团	1080
第二名	大众集团	903
第三名	现代起亚集团	723
第四名	Stellantis集团	650-680 (预估)
第五名	比亚迪	427
第六名	通用汽车	410
第七名	福特汽车	
第八名	本田	
第九名	日产	



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

现在买车的人都变复杂了。年纪大的图省心，年轻人非得整自动驾驶，还有人拿电动车当理财产品玩。美国那边法案一出，华尔街天天吵，工厂工人倒觉得活计稳当就行。专家们在实验室熬大夜搞研发，隔壁日本那帮工程师也不闲着。反正大家都盯着2026年的产能目标，

可谁能猜透到那会儿到底谁能笑到最后呢。

HTML版本： [中国造车风暴：全球棋盘上的产能冲锋与暗流涌动](#)