

第五代瑞虎8上市，一辆懂家庭的车，回到了生活的中心

来源：张雅志 发布时间：2025-11-12 04:15:49

当新能源成为行业主流，燃油车的价值被重新定义。作为奇瑞“中国新燃油战略”的核心车型，奇瑞用第五代瑞虎8回应了一个现实问题——燃油车，还能不能更智能、更温度、更可靠？

更务实的家庭选择

对于家庭用户来说，买车不只是预算问题，更是一场关于生活方式的决策。



第五代瑞虎8推出四款车型，限时抢鲜价9.29万元起，并配套“八大冠军礼遇”，从金融免息、置换补贴到整车终身质保、上门取送车，覆盖购车与用车的每个环节。

这种政策组合，反映出奇瑞对家庭用户真实需求的理解：

价格要亲近，但体验不能打折。

在十万元预算区间，用户既希望动力够用、空间够大，也希望省心省力。

第五代瑞虎8的定价逻辑更像是一种“实用共识”——不堆参数，不打口号，而是让更多人轻松拥有一台可靠的家庭SUV。

对于那些忙于工作的年轻父母而言，第五代瑞虎8不是“买一台车”，

而是让家庭生活少一点折腾、多一点从容。

从赛道荣耀到家庭信赖

冠军的荣耀，从来不是一句口号。

瑞虎8从2019年起四度征战环塔拉力赛、四次夺冠，累计斩获41项赛事冠军。全球销量突破145万辆，让“冠军SUV”真正成为口碑。

发布会现场，杨威亲临助阵，与奇瑞共同演绎“不同赛场，同样冠军心”。

这种精神，也贯穿于瑞虎8的产品基因中——

它不以速度炫技，而以耐力和稳定，成为家庭出行中的可靠伙伴。

当冠军精神从赛道延伸到生活，奇瑞所表达的其实是一种态度：

做得好看不难，难的是让每一次出行都值得信赖。

在看得见与看不见的地方，都有底气

第五代瑞虎8诞生于“中国新燃油智能T平台”，

汇聚奇瑞全球研发体系成果，支持燃油与混动双技术路线。

鲲鹏1.6T发动机最大功率147kW、峰值扭矩310N·m，配合7DCT双离合变速箱，换挡顺滑、动力响应快。

底盘结构采用同级少见的全框式后副车架，车身刚性提升显著，驾驶质感更接近30万元级车型。

安全上，第五代瑞虎8拥有80%高强度钢铝结构、1500MPa热成型钢，

并搭载同级唯一8气囊系统，包含远端与膝部气囊，形成全方位防护。

它不像有些车那样强调性能边界，而是在一地鸡毛的日常里，

默默承担着安全感的角色——那种“开了就不想换”的信任。

在家庭车的语境里，所谓的“硬核”，或许正是这种平凡中的可靠。

当燃油车也有了智慧与温度

奇瑞将“电感体验”引入燃油SUV，让智能不再是新能源的特权。

第五代瑞虎8搭载8155芯片与AI语音大模型系统，能进行四音区识别与自然对话；支持全品牌无线投屏与蓝牙钥匙，实现人机交互的全面升级。

空间表现同样出色：2825mm轴距、970mm后排腿部空间、可承重15kg的小桌板、可放倒的“电感沙滩椅”模式……

这一代瑞虎8不再是“多功能”，而是“多角色”：

既是日常通勤的可靠交通工具，也能在假日变成移动的休息舱。

在智能与舒适的结合中，它让汽车重新回到了“家庭中心”的位置。

在油电共存的时代，继续前行

第五代瑞虎8的意义，已超越一款车的发布。

它代表着奇瑞对“新燃油时代”的理解——

在油电共存的当下，它保留了燃油车的熟悉质感，同时融入智能与舒适，让用户在油电之间不必“二选一”。

从赛道到家庭，从技术到温度，瑞虎8经历了十年的成长。

如今，它更像是一个“成熟的大朋友”，

懂得在喧嚣的世界里，以稳重和温柔，陪伴每个普通家庭向前走。

HTML版本： [第五代瑞虎8上市，一辆懂家庭的车，回到了生活的中心](#)