

五菱造了台“GL8”，768万，侧滑门+7座，又要火了

来源：张维松 发布时间：2025-11-12 04:41:53

五菱汽车一直很擅长打造MPV车型，五菱宏光、宝骏730、凯捷和佳辰等车型的累计销量已经超过了800万台，为无数家庭带来了很多幸福感。

人民需要什么，五菱就造什么。从工具车到家用MPV，很多消费者的购车需求已经发生了改变，因此，五菱汽车又推出了星光730，紧跟时代发展潮流。



今天，我们就来唠叨唠叨这款新车，看看它的产品力与价格之间的平衡关系，然后来分析一下这款车会不会火。

星光730已经公布了预售价，为7.68-11.28万元，新车将于11月12日正式上市。

外观设计方面，星光730看上去十分大气，有点别克GL8的感觉，特别是它的悬浮式车顶设计，让人不禁想到别克GL8陆尊，起码从外观方面来看，星光730还是“很能打”的。

新车诞生于原生天舆架构，搭载灵犀动力3.0、神炼电池以及50+项油电同配配置，产品的竞争力很强，而且它的能源类型足够丰富多样，包含1.5T燃油、插混和纯电，无论你想选择哪种动力，星光730都能有得挑有得选。

尺寸方面，星光730的长宽高分别为4910*1850*1770mm，轴距为2910mm，定位紧凑型MPV，让我不理解的是，本田奥德赛的长度为4861mm，轴距为2900mm，它的各方面数据都不及星光730却定位中型MPV，而尺寸更大的星光730却定位紧凑型MPV，难道这就是“越级”吗？

动力方面，燃油版车型搭载了一台1.5T涡轮增压发动机，最大功率177马力，峰值扭矩260/290牛·米，传动系统是6MT/CVT变速箱，WLTC综合油耗最低为6.99L/100km，发动机可以加注92号汽油。

插混版车型搭载了灵犀动力3.0，由1.5L发动机和第四代10合1电机组成，亏电油耗5.3L/100km、CLTC纯电续航125km，综合续航1100km。

纯电版车型的电机最大功率100kW，配备了60kWh神炼电池，CLTC纯电续航500km，电池支持快充，15分钟补能200km。

至于底盘，前麦弗逊+后多连杆，“四轮独悬”保证了良好的动态体验。

内饰方面，星光730配备了悬浮式仪表盘和12.8英寸中控屏幕，车机内置Ling OS系统，支持HUAWEI HiCar、Carlink、蓝牙/车载电话和车联网等，功能十分丰富。

细节方面，该车配备了手机无线充电面板、两个相连的杯架、杯架旁边的储物格、上下双层地台、门板内的储物格等，储物空间十分丰富，手机充电也很便捷。

座椅和空间方面，星光730采用了2+2+3的7座布局，后门还是侧滑门，乘客上下车更加便捷，即便停在一些窄车位上，开启后门后，也不用怕会磕碰到周围的车辆。

新车的第二排是两张独立座椅，带有独立扶手，还可以对座椅进行前后调节和靠背调节，再加上后排地板十分平整，可以带来很不错的乘坐体验感，腿部空间也十分宽敞。

第三排座椅同样保证了乘坐舒适性，而且腿部空间同样十分宽敞，这款车的7张座椅足以满足大多数人的家用需求。

星光730的后备箱十分宽敞，可以容纳很多物品，还可以把座椅放倒来拓展空间，实现315L-1202L的自由容积变换，能拉能装。

写在最后：

综合来看，五菱星光730的价格在同级车型中很有优势，再加上燃油/插混/纯电可选以及大尺寸设计，给人一种物有所值的感觉，而且它的空间表现和座椅体验同样可圈可点，在家用MPV中这是加分项，我觉得星光730具有成为爆款车型的潜质。最后，对于星光730，您有什么看法？#星光730与五菱MPV用户故事#

HTML版本：[五菱造了台“GL8”，768万，侧滑门+7座，又要火了](#)