

# 适合家用的六座SUV！大空间+低能耗，续航1032km

来源：张健奇 发布时间：2025-11-12 04:53:49

对家里有老人和孩子的家庭来说，选六座 SUV 最看重的是什么？答案很明确，就是乘坐要舒适、储物要能装、日常用着够省心。2025 年 9 月新上市的深蓝 S09 改款车型，专门针对这些家庭痛点做了不少优化设计。它在提升电池容量的同时，没有挤占车内可用空间，而且在配置升级的情况下，还维持了原来的定价，实际用车时的很多细节设计都值得细细留意。

车主群里常见的讨论莫过于家庭用车的核心痛点，空间是首当其冲，尤其是满载时的乘坐与装载能力。深蓝S09(图片|配置|询价) 凭借5220/1900/1800mm的车身尺寸和3120mm的轴距，为空间布局打下坚实基础，其 “三房五床” 六座布局更是让三排乘客都能舒展乘坐。六座状态下，前后三排空间充裕，身高175cm的成年人坐第三排，腿部不顶第二排座椅，头部还有一拳余量，长时间乘坐不压抑。这种舒适感源于灵活的座椅设计，第二排支持前后滑动，能根据乘客身高和行李多少调整，让三排空间实现动态平衡，像 “三房” 般各自独立又能灵活调配，每排乘客都有专属舒适区域，堪比 “五床” 带来的舒展体验。

装载能力上，它以 “六人七箱” 打破 “六座车后备箱小” 的固有印象。常规状态下，轻松放下3 个28英寸大行李箱 + 2 个 20 英寸登机箱，侧面还能塞折叠婴儿车；放倒第三排后，实测可整齐码放7个行李箱（4个28英寸 + 2个24英寸 + 1个20英寸），全家长途旅行的衣物、露营装备甚至老人的便携轮椅都能装下，无需取舍。更贴心的是44L下沉式隐藏空间，可存杂物、玩具或易碎品，保持后备箱整洁。对比来看，领克900常规状态下放3个大行李箱后，剩余空间容纳小件物品就显紧张，没有专门的下沉隐藏储物区。

解决完装载问题，乘坐舒适性也是家庭出行的重要考量。长途出行中，老人易因颠簸腰酸，孩子久坐易烦躁，舒适的乘坐配置能大幅提升旅途体验。深蓝S09(品技术)(用车口碑) 在舒适性配置上，针对前后排乘客需求做了精准优化。第二排双零重力座椅是核心亮点，开启后座椅可呈现接近180度的平躺姿态，腰部与腿部能获得充分支撑。座椅填充物软硬适中，包裹性良好，即便路面有颠簸，也能通过座椅缓冲减轻不适感，适合老人休息或孩子放松。



行业罕有的一体式智能移动中岛进一步提升便利性，可在第二排座椅间自由滑动，配备杯架、储物格与USB接口。后排乘客取水、给电子设备充电或放置平板电脑，无需起身前倾，伸手即可操作，且中岛滑动阻力适中，车辆行驶时不会随意晃动，设计稳妥。前排座椅同样配备加热、通风、按摩功能，按摩有3种模式可选，力度柔和，长途驾驶1小时后开启，能有效缓解腰背部疲劳。主驾座椅支持10向电动调节且带记忆功能，不同身高的驾驶者切换时，无需反复调整，调用专属设置即可，十分便捷。

对家庭用户来说，车辆智能配置并非越复杂越好，关键在于实用、易操作，让老人和孩子都能轻松使用。深蓝S09(用车口碑)的智能配置在这方面考虑周全。它搭载了华为乾崮智能辅助系统ADS 3.3，配备192线激光雷达，搭配17.38英寸中控屏与21.4英寸后排吸顶屏，搭载鸿蒙座舱 harmony space5，支持四屏联动与全场景语音交互。这套智能配置精准契合家庭用户需求，不追求复杂功能，更重实用易操作。



高速场景下，开启领航辅助，车辆可自动跟车、保持车道，遇大货车会轻微偏移避险，减少驾驶干预；市区拥堵时，能识别加塞车辆并减速避让，反应平缓不突兀，保障家人乘坐安心。同时，还能实现行业前沿的全场景出行与精准泊车，无论是狭窄车位还是复杂停车场，都能辅助驾驶者轻松完成泊车，避免新手司机或老人停车难的问题。

鸿蒙座舱操作逻辑贴近手机，老人也能快速上手，四屏联动让主驾导航可同步至副驾娱乐屏，后排通过吸顶屏也能操作多媒体。语音交互识别准、响应快，前后排喊“开空调”“放儿歌”都能及时反馈，还支持连续对话，车机生态丰富，高德地图、网易云音乐等常用APP可直接使用，数据同步便捷，真正实现全家轻松用智能。领克900搭载的智能辅助系统，支持车道保持和自适应巡航功能，语音交互支持前排唤醒，后排乘客指令识别率稍低，车机系统APP生态相对较少，部分手机常用应用暂未适配。

动力与续航方面，以深蓝S09后驱 Ultra + 超长续航版为例，它带的是53.49kWh的电池组，CLTC纯电续航能到310km，综合续航更是有1032km，续航底子很扎实。平时在城里上下班，要是每天来回50km，充一次电差不多能开6天，不用天天想着找充电桩，省了不少麻烦。周末带家人去200km外的景区玩，纯电模式就够了，不用半路切换别的模式，电费比油费便宜，用车成本也低。跑高速保持120km/h定速巡航，实际纯电续航大概240km，跟同级别车比算正常水平。满油满电跑高速加市区的混合路，实测能到980km，快接近官方说的数了，长途自驾不用老进服务区补能，能省不少时间。



充电也不费劲，支持5C超快充，工作人员说官方称10分钟能把电从30%充到80%，实际用适配的充电桩试了下，大概18分钟。就算天凉低温，也就多花几分钟，22分钟左右也能充好，临时补电歇会儿就行，整体用车是真省。领克09 PHEV Halo 远航版采用增程能源形式，搭载40.1kWh 电池组，CLTC纯电续航 200km，其高速行驶时纯电续航实测约140km，满油满电综合续航约800km，充电仅支持慢充模式，从30%充至80% 需要约1.5 小时，长途补能时等待

时间较长。

家庭用车，行驶起来稳不稳非常重要。在车友群里看不少车友说深蓝S09开着够稳，核心是它的智能底盘，配CDC空悬和8个液压衬套，还加了 X、Y、Z 三个方向的设计，体验很直观。X 向启停顺，智能刹停CTS 2.0靠大数据模拟老司机制动，刹车不点头；CDC俯仰控制让加速、刹车时车身晃得轻，早晚堵车咖啡不洒，副驾补口红不慌，高速急刹家人不往前冲。Y 向过弯稳，CDC转向控制能感应方向盘转角调阻尼减侧倾，VDC 2.0提前稳车身，大弯道变道后备厢东西不滚，山路转弯不甩人，孩子看iPad不晕车。Z 向烂路不颠，DTCS扭矩自适应让后轮应对坑洼，脉冲和天棚振动控制压余振，起伏路瓷器不磕碰，坑洼乡道孩子安睡，过拱桥没“飞坡”感，老人坐着踏实。

安全配置方面，车身高强度钢使用比例 $\geq 80\%$ ，车身结构坚固，能为全家出行提供坚实的防护。三电及增程系统终身质保，再加上5年/15万公里的整车质保政策，后期用车也更有保障，不用为维修保养过多操心。车内的细节安全设计也很到位，后排配备了儿童座椅接口，安装拆卸都很方便。全车安全带提醒、胎压监测等基础安全配置齐全，能及时发现潜在的安全隐患，让出行更放心。

适合选择这款车的用户画像很清晰：家里有老人和孩子，经常需要全家出行，注重空间、舒适性和实用性，日常以城市通勤为主，偶尔有长途自驾需求，预算在 25-30 万元之间。如果对智能辅助功能有更高要求，也可以考虑顶配的四驱 Ultra + 长续航高定版；如果只是城市通勤，对续航要求不高，入门的后驱 Max 版（官方指导价23.99 万元）性价比也很高。而且目前品牌推出的限时权益也很有吸引力，5999元抵15999元的膨胀金，再加上至高1.8万元的金融贴息或 0息贷款，长安系车主置换还能享受1万元补贴，深蓝首任老车主另有万元购车券，实际入手成本能降低不少。（活动详情请咨询当地经销商）

不过选车终究要贴合自己的实际情况，但深蓝 S09 确实精准戳中了家庭用户的核心需求痛点。空间方面，它的“三房五床”六座布局能让三排乘客都坐得舒展，“六人七箱”的后备箱再加上下沉式隐藏空间，彻底解决了全家出行时行李取舍的难题，比同级别车型更懂多人出行的装载需求；舒适层面，双零重力座椅搭配可滑动的移动中岛，后排乘客既能躺卧放松，又能随手拿到物品，舒适度比没有这类配置的竞品高出不少；智能表现上，华为乾崮智能辅助系统 ADS 3.3 搭配 192 线激光雷达，能实现行业前沿的全场景出行与精准泊车功能，鸿蒙座舱 harmony space5 则让老人和孩子都能轻松操作，在便捷性上优势很突出。

再加上 310 公里的纯电续航和 5C 超快充能缓解补能焦虑，还有限时购车权益降低入手成本，对于看重实用性与品质的家庭来说，这款车确实值得放进考虑清单里。

HTML版本：[适合家用的六座SUV！大空间+低能耗，续航1032km](#)