

# M3旅行版国内官方发售，这就是宝马的态度

来源：王筱君 发布时间：2025-11-12 04:55:02

对于很多旅行车迷来说，最近又有精神食粮可以分享了，因为M3旅行版在国内正式官方发售了。在旅行车迷心目中，M3旅行版就是一个汽车工业的杰作。它满足了人们对于旅行车的一切幻想：高性能、高颜值、精准丝滑的操控以及旅行车的姿态。这其中也包括我，因为我就是一个执着的“瓦罐”爱好者。

其实我喜欢瓦罐并没有什么情怀在里面，就是单纯从审美角度上的喜欢旅行车的造型和姿态。本篇文章也是站在一个旅行车爱好者的角度，来和大家分享一下这款车。

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车8.98万起 | 79辆

引进M3旅行版是宝马的一种态度



其实宝马此次引进M3旅行版从品牌的利润角度来看没有什么帮助，单价虽高但是销量稀少，毕竟落地过百万的售价还是只能被极少数的人所接受和认可。因为购买M3旅行版的人不光要有钱，还要高度认可旅行车这个概念。即便国内市场近几年对于旅行车文化的认可度在逐步上升，但是爱家依然凤毛麟角。



因此宝马此次将M3旅行版引进，可以看作是一种态度，一种在中国市场继续强化M Power品牌概念的态度。因为M Power是很多人热爱宝马的理由，是无数人的梦想驾驶者之车，也是普通人能够有希望触摸到的高性能车。

在上市的当天宝马还在成都的天府赛车场举办了一场盛大的赛道日活动，这么做的目的也可以看作是强化消费者对于品牌的信心和一大波自然流量的品牌宣传。同时用这种车迷的狂欢来潜移默化的影响消费者对于品牌的看法，更加的认可这个品牌。



其实这个时间来得有点晚，因为在2022年这一代M3旅行版发布的时候就说要引进中国市场，当时的热度和呼声都是很高的。结果直到3年之后才中期改款车型发布后才引入，人们都快遗忘这款车了。

更重要的这是宝马M3(图片|配置|询价)第一次官方推出旅行版，所以当时的热度极高。而中国又是宝马在全球的最大单一市场，就凭这一点都有必要首发的时候就引入国内。当然

宝马品牌内部也可能有一些复杂的博弈在里面，这里就不去妄加猜测了。

还是那句话，来得晚总比不来要好。毕竟在BBA都在大力推进新能源车的时候，突然将一款象征着宝马灵魂的车型引入，还是有不小冲击的。

一款货真价实的高性能车

抛开M3旅行版特殊的身份，它依然是一台硬件规格极高的性能车。因为它基于M3雷霆版打造，530马力/650N·m的动力输出再结合四驱系统，能让这台车的百公里加速时间做到3.6秒，几乎和上一代V8的M5雷霆版持平了。

对比插电混动的奔驰C 63S旅行版也丝毫不差，这可是纯内燃机爆发出来的动力，而且轻了300多公斤，灵活性完全不在一条水平线上。而对比同样6缸的奥迪RS 4，M3旅行版足足高出了80马力。所以综合来看，宝马M3旅行版就是同代BBA高性能版当中最强的。再加上极致的操控，这就是一台为了驾驶而生的速度机器。

虽然旅行版增重的车尾带来了额外的重量，但是反倒让这台车的前后轴配重达到了50:50，开起来反倒是更均衡了，又在一定程度上抵消了增加的重量。

在外观上M3旅行版也是极其凶狠，丝毫没有扮猪吃老虎的意思，直接就把獠牙亮了出来。巨大的中网加上夸张的前包围和四根直径10公分的排气管，一看上去就蕴藏了极大的能量。但是如此夸张的设计和套件又丝毫不喧宾夺主或者是汽配城风格，把M3的气场勾勒得恰到好处。毕竟宝马生产旅行车的时间也很久远了，所以设计师对于姿态的把握还是相当到位的。

可以说宝马M3旅行版是BBA同级别高性能旅行车当中最为耀眼的那一个，这一代的C63因为放弃灵魂8缸而换装了4缸发动机之后，销量直接滑铁卢。RS 4在绝对的实力方面又差了一点意思，因此M3旅行版凭借强大又富有灵魂的S58发动机，宣示了自己不可撼动的地位。

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车8.98万起 | 79辆

更重要的是宝马没有贩卖情怀，旅行版94.39万元的售价只比普通版M3高出了3万元，考虑到外观的设计制造成本，完全是物超所值。当然碳陶瓷制动系统和桶椅都是不菲的选装，但不论对于视觉效果还是对于制动性能和乘坐包裹感都有着极大的提升。原配的制动系统已经足够好，没有赛道需求的话完全不用选装碳陶制动系统，但是这套桶椅强烈建议选装。

点评

宝马M3旅行版的实力毋庸置疑，招牌的操控结合强悍的S58发动机，拥有碾压竞争对手的资本。夸张的设计和恰到好处的姿态又让它从审美上就能一眼打动人，就是一台又帅又能跑还能装的完美之车。作为M3历史上的首款旅行车，宝马选择了在我认为完成度最高的一代M3上面落地，也不失为一个好的选择。

HTML版本：[M3旅行版国内官方发售，这就是宝马的态度](#)