

拒绝新能源！领克09燃油大五座：全时四驱+Nappa真皮

来源：周庭玮 发布时间：2025-11-12 05:05:01

在新能源车型扎堆的当下，仍有大批家庭用户坚守燃油车阵营——他们偏爱机械结构的踏实感，渴望豪华配置带来的舒适体验，更看重空间灵活性与安全性的双重保障。但在选车时，往往陷入“低价配置寒酸，高配超预算”的困境。2025年10月23日上市的2026款领克09(图片|配置|询价) 2.0T四驱探索版Ultra版，以24.88万元指导价、20.88万起限时专享价的姿态，将SPA原生豪华架构、全时四驱与二排豪华配置打包呈现。带着对“燃油车性价比标杆”的好奇，我走进领克4S店，从静态体验到动态试驾，全方位解锁这款车的家庭适配力。

一、外观：山野绿涂装藏巧思，细节见豪华



初见2026款领克09(读测评) Ultra版，新增的“山野绿”配色便让人眼前一亮。这种颜色并非俗艳的亮绿，更接近深山冷杉的沉稳色调，阴天时呈现低调暗纹，阳光照射下则浮现细碎珠光颗粒，这得益于三层喷涂工艺，用手触摸能明显感受到比普通单色漆更细腻的质感。同展厅的“暗夜紫”配色同样出彩，傍晚路灯下会泛出淡蓝幻彩，商务场景也能轻松驾驭。



车身轮廓延续领克家族式设计，超5米的车长搭配近3米轴距，营造出中大型SUV的强大气场，却因紧凑的车头车尾线条避免了臃肿感。磨砂黑蜂窝状进气格栅做工扎实，边缘无毛刺，与大灯衔接处缝隙均匀，细节处理彰显豪华底蕴。最亮眼的是领克900同款20英寸光辉轮毂，造型运动却不夸张，轮毂内侧还做了防锈处理，搭配275mm宽胎，不仅视觉饱满，更暗藏实用价值——后续试驾中发现，宽胎在碎石路的滤震和静音表现远超同级别窄胎车型。



尾部设计简洁有力，贯穿式尾灯夜间点亮时辨识度极高，下方双边共两出排气装饰与整车运动调性呼应。值得一提的是全车配备的双层夹胶隔音玻璃，不仅提升静谧性，窗框边缘的镀铬饰条也做了防刮处理，这些不易察觉的细节，恰恰体现了对家庭用车场景的深刻理解。

二、内饰：Nappa真皮包裹，豪华触手可及

打开车门，日光米内饰瞬间消解了对浅色内饰“显廉价”的担忧。座椅采用Nappa真皮材质，触感温润细腻，绝非硬邦邦的人造皮可比，长时间乘坐也不会闷汗。座椅表面的菱形

格纹缝线采用双针明线工艺，针脚间距均匀一致，搭配真实木纹压制的饰板，凑近闻完全没有刺鼻胶水味，环保性对有孩子的家庭尤为重要。

中控台布局兼顾科技感与实用性，上方软质搪塑与下方皮质包裹衔接自然，膝盖常接触的位置均做了软化处理，避免长途驾驶产生磕碰不适。新增的钢琴烤漆面板虽略显“指纹收集器”属性，但与周围的真铝饰板搭配，整体质感明显提升。最贴心的是“舰长”标识的细节设计，搭配可调节角度的15.4英寸中控屏，主驾视角毫无突兀感。

车内氛围营造同样到位。四温区独立空调可实现前后排不同温度设定，我怕热开22度，同行的朋友在后排设26度，互不干扰。海洋之谜香氛系统提供三种淡雅香型，没有浓烈香精味，能自然提升座舱氛围，不过需要定期更换香氛盒。Bose音响的14个扬声器分布合理，播放人声歌曲时中频饱满，孩子后排听儿歌也能保持音质清晰。

三、空间：二排堪比头等舱，2米大床秒切换

空间灵活度是家庭用户的核心诉求，领克09(用车口碑) Ultra版在这方面交出了超预期答卷。作为大五座车型，其空间利用率堪称同级标杆，我身高178cm，将前排驾驶位调至舒适位置后，坐进二排仍有两拳多腿部余量，用手机实测间距约1100mm，与官方标注的1130mm基本一致。

二排的豪华配置直接拉满家庭出行幸福感。座椅配备通风、加热、按摩功能，试驾当天开启通风后，三分钟即可感受到凉意，且采用吹风模式，不会越坐越闷。按摩功能有三种模式可选，力度适中，跑高速时开启能有效缓解腰部疲劳。540mm的坐垫深度能完全托住大腿，配合可调节腿托，长途乘坐也不易发麻。中央扶手打开后为分层设计，上层可放两瓶矿泉水，下层暗盒能收纳手机、高速卡，还自带USB充电接口，避免后排乘客扯线充电的尴尬。

隐藏式小桌板是带娃家庭的“刚需配置”，展开后稳定性极佳，放13寸笔记本电脑毫无压力，孩子放绘本、写作业都很方便。地台采用纯平设计，即便中间坐人，腿部也无需蜷缩，三人满座时依然舒适。

后备箱空间同样惊喜，常规状态下可轻松容纳两个28寸行李箱加多个背包。更实用的是空间拓展功能：将前排座椅调至最前，放倒后排座椅后铺个薄垫子，就能形成近2米的“大床模式”，露营时能轻松容纳两个成年人休息。需要兼顾载人和载物时，还可开启“双人沙发床”模式——只放倒后排一半座椅，另一半坐人，旁边还能放一个20寸行李箱。后备箱盖板下方还暗藏备胎，相比很多取消备胎的车型，更能应对长途自驾的突发情况。

车内零散储物空间也规划合理：门板储物格能放下1.5L水瓶，前排扶手箱深度超20cm，可收纳折叠雨伞和随车工具，副驾手套箱内还有分层隔板，小物件能各归其位。

四、科技配置：8155芯片加持，智能不花哨

燃油车的智能配置常被诟病“凑数”，但领克09 Ultra版却做到了实用与流畅兼

顾。15.4英寸中控屏采用2.5K超清分辨率，边框极窄，显示导航时细节清晰，即便阳光直射也不易反光。车机搭载8155芯片与16G运行内存，操作响应迅速，打开导航、切换音乐毫无延迟，同时开启导航、音乐和蓝牙电话也不会卡顿。

语音助手的表现超出预期，不仅能识别“打开空调”这类简单指令，对“把二排温度调到24度，再打开Bose音响放首轻音乐”的复合指令也能精准执行，还支持连续对话，无需反复唤醒。对家庭用户而言，这个功能格外实用——后排孩子喊“打开儿童模式”，系统能立即调低音量、关闭车窗遮阳帘。

车机内置APP涵盖导航、娱乐、生活服务等场景，无需连接蓝牙即可直接使用。值得一提的是车机与手机的联动功能，蓝牙连接后可同步导航路径和音乐列表，下车前设置好的到家导航，上车后能自动接续。此外，全车配备6个USB-C接口，充电功率可达60W，平板电脑快充也毫无压力。

五、动力与操控：全时四驱傍身，燃油车的踏实感

对偏爱燃油车的用户来说，动力系统的稳定性至关重要。领克09 Ultra版搭载2.0T发动机+爱信8AT变速箱+48V轻混系统，这套组合经过市场长期验证，成熟度毋庸置疑。发动机最大功率187kW，峰值扭矩350N·m，百公里加速8秒，参数虽不激进，却精准匹配家庭用车需求。

市区试驾时，起步轻快顺畅，变速箱换挡逻辑聪明，完全感受不到顿挫感。遇到早晚高峰拥堵路段，跟车时动力输出线性，不会出现“窜车”情况，新手驾驶也能轻松驾驭。需要超车时深踩油门，动力响应及时无滞后感，高速上从80km/h加速到120km/h毫不费力，超车信心十足。

油耗表现同样让人惊喜。WLTC工况下油耗为9L/100km，我试驾100公里包含市区拥堵和高速路段，表显油耗仅10.2L，对于超5米的中大型SUV来说堪称优秀。71L的大油箱更是续航保障，按WLTC油耗计算，加满油高速可跑780公里，市区拥堵也能跑550公里左右，彻底告别频繁加油的烦恼。

全时四驱系统是同价位少有的配置亮点，搭载博格华纳瀚德六代扭矩管理器，与适时四驱不同，它能让四个轮子始终保持动力输出。雨天在高架路过弯时，车身稳定性明显提升，没有侧滑虚浮感。特意去郊外轻度越野路段测试，切换到泥地模式后，轮胎打滑时四驱系统约100ms即可介入，陷在浅泥里轻踩油门就能脱困。这套系统的扭矩容量从老款的1050Nm提升至1250Nm，脱困时动力输出更充沛。

底盘调校堪称“家用黄金配比”。基于SPA架构打造的前双叉臂独立悬架+后集成式多连杆悬架，铝制部件占比达48%，既减轻车身重量，又提升了操控精准度。沃尔沃专利的复合叶片弹簧采用玻璃纤维和聚氨酯材质，侧倾刚度优异，高速过弯时车身侧倾很小，方向盘指

向精准，无需频繁修正方向。市区过减速带时，以30km/h速度通过，悬挂能充分吸收震动，车身仅轻微晃动；即便速度提升至50km/h，颠簸感也比同级别麦弗逊悬挂车型温和得多。

六、安全：沃尔沃基因加持，碰撞测试见真章

安全是家庭用车的底线，而领克09 Ultra版的安全实力源自沃尔沃的深厚积淀。车身采用35.06%的热成型钢，车门采用一体成型钢材，前防撞梁覆盖车头面积达76%，这种“钢铁之躯”在极端碰撞中能提供坚实保护。此前领克09系列车型曾完成“60km/h钻卡+55km/h追尾”双重碰撞测试，碰撞后A柱无结构性失效，A、B、C柱均未明显变形，乘员舱保持完整。

被动安全配置同样全面。配备特制Autoliv®FOX狐首型安全气囊，包覆面积达105L，点爆时间仅3ms，能快速提供柔软保护。长达2550mm的保压侧气帘可在50ms内点爆，全面覆盖前后排乘员。更贴心的是第三排座椅配备防穿刺高强度钢板，从根源上避免后排乘客被尖锐物体伤害的风险。

主动安全系统能提前规避风险。EMA紧急转向避让辅助系统在50-120km/h速域内可识别机动车、行人及骑行者，及时主动避让。AEB紧急制动功能响应迅速，在小区路段测试时，系统成功识别突然冲出的儿童玩具车并触发刹车。全系标配的动态遮蔽大灯堪称夜间行车神器，会车时可同时动态遮蔽8个目标避免炫目，转弯时还能进行弯道自适应照明，消除视野盲区。

碰撞后的救援设计同样周到：蓄电池放置在车身尾部，减少碰撞损坏风险，确保门把手能自动解锁弹出，车门可正常打开。SOS紧急呼叫系统会在碰撞后自动启动，第一时间联系救援力量，这些细节设计往往能在危急时刻挽救生命。

七、结语：燃油家庭SUV的价值新标杆

从4S店的静态体验到实际道路的动态试驾，2026款领克09 2.0T四驱探索版Ultra版彻底打破了“燃油车配置落后”的偏见。SPA架构赋予的扎实底盘与安全基因，2.0T+8AT的成熟动力组合，全时四驱带来的出行底气，再加上Nappa真皮、二排按摩座椅、Bose音响等豪华配置，每一项都精准命中家庭用户的核心需求。

更难得的是它的价格诚意——20.88万起的限时专享价，让普通家庭无需为豪华与安全支付过高溢价。在新能源车型喧嚣的市场中，这款车就像一位可靠的伙伴，用燃油车的稳定、豪华车的配置和家用车的实用，给出了“无需妥协”的选择。如果你是坚持燃油车偏好，又追求安全、舒适与空间的家庭用户，这款车绝对值得加入试驾清单——它或许就是你一直在寻找的“理想家轿”。