

续航超千公里，配置丰富，这款增程中大型轿车适合家用 | 试驾

来源：王婉君 发布时间：2025-11-12 05:06:47

当下，消费者在选择中大型新能源汽车时，常常面临日常通勤便捷性与长途出行可靠性的双重考量，既要满足城市内灵活穿梭的需求，又要应对跨城出行的续航挑战。阿维塔科技推出的阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026 款 Ultra 后驱增程版，官方定价 28.99 万元，作为一款增程式中大型车，试图在这些需求之间找到合理平衡，下面将从多个角度对这款车型展开分析。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

坐进车内，阿维塔 12(逛导购) 2026 款 Ultra 后驱增程版的座舱设计首先带来直观感受，整体风格简洁且蕴含科技元素。中控台处，35.4 英寸全景远端屏横向铺开，搭配 15.6 英寸中控触摸屏，构成了车内主要的信息交互区域。这种布局将多数行车相关信息集中在远端屏上，驾驶者查看信息时，视线无需大幅偏离前方路面，在一定程度上减少了分心情况，对行车安全有积极作用。内饰材质选用上，大面积皮质覆盖中控台与座椅周边，缝线工艺细致，营造出较为舒适的车内氛围。新增的岩棕色内饰颇具质感，其设计灵感源自自然中的土壤与日晒后的岩石，与黑色内饰搭配，让车内空间层次更分明，同时传递出一种沉稳温和的感觉，长时间处于车内也不会产生视觉疲劳。方向盘同样采用皮质包裹，触感细腻，支持电动调节上下前后位置，还带有加热与记忆功能，不同身形的驾驶者都能找到适合自己的操控姿势，在气温较低的季节，方向盘加热功能可快速提升握持舒适度，避免手部受凉。



在舒适性与科技配置方面，这款车搭载的 HarmonyOS 鸿蒙座舱表现亮眼。实际操作中，车机系统运行流畅，切换应用、调取功能时很少出现延迟或卡顿现象，且系统内整合的应用资源丰富，无论是导航、音乐播放，还是办公相关的基础功能，都能较好地满足需求。语音识别控制功能覆盖主副驾及第二排区域，支持分区域唤醒，识别语音指令的准确率较高，同时具备连续对话能力和“可见即可说”特性——看到屏幕上的功能图标，直接说出指令就能触发操作，无需手动点击，大幅简化了操作流程，提升了使用便捷性。音响系统采用英国之宝品牌，配备 25 个扬声器，播放不同类型音乐时，音质还原度较好，高低音层次清晰，能为车内乘客带来不错的听觉体验。此外，电动吸合门、全车无钥匙进入、内置行车记录仪、50W 手机无线充电、64 色车内氛围灯以及双区自动空调等配置均为车辆标配，这些配置从日常使用的多个场景出发，比如无线充电解决了手机续航焦虑，车内氛围灯可根据心情调节色调，双区自动空调满足不同乘客的温度需求，整体提升了用车过程中的舒适感与便利性。

细节设计上，这款车也有不少贴合实际需求的考量。全新升级的纳米水离子健康氧颜舱，通过内置的负离子发生器和 PM2.5 过滤装置，能够持续净化车内空气。在雾霾天气或经过空气质量较差的路段时，这套系统能有效过滤空气中的颗粒物与异味，保持车内空气清新，为乘客营造更健康的乘坐环境，尤其适合对空气质量敏感的人群。另外，可供选择的 VIP 四座豪华包（该配置在其他版本车型上需额外选装），进一步优化了后排乘坐体验，包含后排座椅电动调节、车载冰箱以及 50W 后排无线快充等功能。后排乘客可根据自身坐姿习惯，通过按键调节座椅角度与位置；车载冰箱可存放饮料、水果等物品，在长途出行中能随时获取低温饮品；50W 后排无线快充则为后排乘客的手机提供快速补能支持，这些功能让后排乘坐体验更贴合日常使用需求。



辅助驾驶系统是这款车的重要组成部分，硬件配置较为全面。车辆配备 4 个激光雷达，其中 3 颗为长距激光雷达，1 颗为高精固态激光雷达，同时搭配 3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达以及 11 颗车外摄像头，这些设备共同作用，为辅助驾驶系统提供全方位的路况感知数据，能够捕捉到车辆周边的车辆、行人、障碍物等多种信息。该辅助驾驶系统依托华为乾崮 ADS 4.0 技术打造，达到 L2 级辅助驾驶水准，具备全速自适应巡航、车道保持辅助、自动变道辅助以及匝道自动驶出（入）等功能。实际体验中，开启全速自适应巡航后，车辆能根据前车行驶速度自动调整自身车速，保持设定的安全车距，在高速公路长时间行驶时，可大幅减轻驾驶者脚部与腿部的疲劳感；车道保持辅助功能则能实时监测车辆在车道内的位置，当车辆有偏离车道趋势时，系统会通过方向盘轻微修正或发出提醒，帮助车辆保持在正确车道内行驶。全维防碰撞 CAS 4.0 系统经过升级后，对特殊物体的识别范围更广，面对“鬼探头”等突发状况时，系统反应速度有所提升，能更快发出预警或采取制动措施，为行车安全增添一层保障。

外观设计上，阿维塔 12(用车口碑) 2026 款 Ultra 后驱增程版展现出较强的未来感与雕塑感。整车尺寸为长 5020mm、宽 1999mm、高 1450mm，较长的车身长度与较宽的车身宽度，让车辆在视觉上显得大气稳重，同时也为车内空间布局提供了基础。前脸部分，分体式 LED 大灯设计独特，辨识度较高，没有采用传统燃油车常见的中网结构，使得车头线条更简洁，同时传递出新能源车型特有的科技感。车身侧面，溜背式造型贯穿整个车身，线条从 A 柱延伸至车尾，过渡自然流畅，增强了车辆的运动气息。无框车门与隐藏式门把手的设计，不仅让车身侧面看起来更整洁，减少了视觉上的冗余元素，还能在一定程度上降低车辆行驶过程中的风阻，而风阻的降低对提升车辆续航能力有积极帮助。车尾部分，贯穿式尾灯组与车头的分体式大灯形成呼应，保持了设计风格的统一性，夜间点亮时视觉效果醒目。智能电动升降尾翼是车尾的一大特色，当车辆行驶速度达到一定数值时，尾翼会自动升起，为车辆提供额外的下压力，帮助提升高速行驶时的稳定性，同时也让车辆外观更具运动特质。外饰

颜色方面，全新的曦金灰色较为特别，其色调灵感来源于清晨破晓时的光线，为硬朗的车身线条增添了一丝柔和感，整体视觉效果沉稳且不失格调，适合不同年龄段消费者的审美需求。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

动力系统方面，这款车采用 1.5T 增程式专用发动机与后置永磁同步电动机的组合形式。其中，1.5T 发动机最大功率为 115kW，热效率达到 44.39%，在增程模式下，能为电池持续供电；后置永磁同步电动机总功率为 231kW（相当于 314 马力），总扭矩为 333N·m。根据官方公布的数据，这款车的百公里加速时间为 6.8 秒，对于一款车身尺寸较大的中大型车来说，这样的加速表现能够满足日常驾驶中的动力需求，无论是在城市道路起步、超车，还是在高速公路上加速行驶，动力输出都比较顺畅，不会出现明显的动力滞后情况。续航能力方面，车辆配备容量为 52.01kWh 的宁德时代骁遥超级增·混电池，在 CLTC 工况下，纯电续航里程为 356km，这个续航里程足以覆盖多数用户的日常城市通勤需求，按照每天通勤往返 50km 计算，一次充满电基本可以满足一周的通勤使用，无需频繁补能。在满油满电的状态下，车辆 CLTC 综合续航里程可达 1270km，这一续航表现大幅降低了长途出行时的补能频率，缓解了用户对续航里程的担忧。补能效率上，车辆支持快充功能，电量从 30% 充至 80% 仅需约 0.17 小时（即 10.2 分钟），在需要快速补能时，短时间内即可恢复大部分电量，减少了等待补能的时间成本。



底盘与操控性能方面，阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版采用前双叉臂式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，这种悬挂搭配在同级别车型中较为常见，能够在操控稳定性与乘坐舒适性之间取得一定平衡。值得一提的是，Ultra 版本车型标配空气悬挂系统，该系统支持悬挂软硬与高低调节，经过调校后，车辆在不同路况下的表现更为灵活。当行驶在颠簸路面时，空气悬挂能有效过滤路面的震动，无论是细小的坑洼还是较大的凸起，车身都能保持相对平稳的姿态，不会出现剧烈晃动，提升了乘坐舒适性；在高速行驶或进行转向操作

时，悬挂系统会自动调整硬度，增强车身支撑性，让驾驶者对车辆的操控更有信心。此外，车辆提供运动、经济、标准舒适等多种驾驶模式，不同模式下车辆的动力输出、油门响应以及悬挂表现会有所差异。选择经济模式时，动力输出相对平缓，油门响应稍慢，更适合城市日常通勤，有助于降低能源消耗；切换至运动模式后，动力输出更积极，油门响应更灵敏，加速感受更强烈，适合在路况较好的路段体验驾驶乐趣；标准舒适模式则兼顾动力与舒适性，适合大多数日常驾驶场景。

奔驰E级最低售价：33.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4147辆

乘坐空间方面，得益于 3020mm 的轴距长度，阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版的车内空间表现较为出色。实际体验中，身高 182cm 的体验者进入驾驶位，将座椅调整到适合驾驶的位置后，头部与车顶之间仍有一拳左右的距离，不会产生压抑感，前方视野开阔，驾驶时能清晰观察到前方路况及周边环境。保持前排座椅位置不变，体验者移至后排，腿部与前排座椅靠背之间的距离约为两拳，即使采取翘起二郎腿的坐姿，也不会感到空间局促；不过受车身溜背造型的影响，后排头部空间相对有限，约为三指左右，对于身高超过 185cm 的乘客来说，可能会有轻微的头部压迫感，但对于多数身高范围内的乘客，这样的空间表现基本能够满足日常乘坐需求。座椅配置上，车辆采用真皮材质座椅，前排配备双零重力座椅，这种座椅的设计更贴合人体工学，能够分散身体压力，减少长时间乘坐的疲劳感，同时支持加热、通风、按摩功能，主驾驶位还带有记忆功能 —— 不同驾驶者切换使用车辆时，无需反复调整座椅位置，系统可自动恢复预设的座椅状态。后排座椅同样配备加热功能，若有更高需求，还可选装通风和按摩功能，对后排乘客的乘坐体验考虑较为周到。

整体而言，阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版在多个维度都展现出自身的特点，座舱设计注重科技感与舒适性，舒适科技配置覆盖日常使用场景，细节设计贴合实际需求，辅助驾驶系统提供多方面安全保障，外观设计兼具美观与实用性，动力与续航表现满足不同出行需求，底盘操控兼顾稳定与灵活，乘坐空间也能应对多数家庭的使用场景。不过，这款车在市场中的接受情况，还需要经过时间的验证，毕竟不同消费者的购车偏好存在差异，部分消费者可能更关注品牌认知度，部分消费者则对车辆性价比更为敏感。但可以确定的是，阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版的推出，为中大型新能源汽车市场增添了新的选择，也为有相关需求的消费者提供了更多参考。对于重视车内体验、续航能力与配置丰富度，同时对车辆设计有一定要求的消费者，这款车具备一定的参考价值，建议在购车前前往线下门店进行实地体验，亲身感受车辆的实际表现，再结合自身的具体需求做出最终决策。

HTML版本： [续航超千公里，配置丰富，这款增程中大型轿车适合家用 | 试驾](#)