

吉利星越L东方曜焕新实力展现，家用SUV的六边形战士，值吗？

来源：吴淑媛 发布时间：2025-11-12 05:10:52

虽然现在的新能源汽车的很火热，但是燃油车市场也是一定不差，依然实力雄厚，深受很多人的喜欢。在燃油 SUV 里，吉利星越 L 格外出色。2025年9月，这款车型上市后累计总销量已突破85万辆，不光是在2024年全品牌、全级别燃油SUV年度销量中稳坐前排，而且在刚过去的1-9月也保持着优秀的销量成绩。近日它又推出了全新东方曜系列，一共三款车型：15.87万的2.0TD高功自动两驱东方曜霄汉版、16.87万的揽星版和17.97万的四驱望月版。如今，星越 L 全新东方曜系列又焕新上市，带着 “中国设计、智能科技、驾控豪华、舒适豪华、安全豪华” 这五大硬核实力，再加上实打实的购车福利，直接给燃油车市场注入了一剂强心针。下面，小编就和大家一起来了解一下这款霄汉版，咱们来一探究竟。

外观设计方面：全新东方曜系列将中国设计凝练于每一处细节之中，以现代匠心重现国韵新意，于细微处呈现“高价值中式豪华”，彰显中国汽车与文化自信。前脸“云栖竹径”直瀑格栅，镀铬饰条如竹节般排列，气势十足。而那“剑眉星目”般的矩阵式LED大灯，夜间点亮时灯带流动，宛如书法笔触，将科技与韵味融合得恰到好处。车身尺寸长宽高分别为4795/1895/1689mm，轴距达到2845mm，这样的尺寸在同级别车型中也挺有竞争力，不光是气场大也有效保障了足够宽敞的空间。前脸采用了大尺寸直瀑式格栅设计，搭配LED大灯组和矩阵式灯光系统，视觉上就挺有震撼力。车身侧面采用了硬朗的双腰线，配合悬浮式车顶设计，与20英寸的铝合金轮毂组合，运动气息满满。车尾造型符合时下汽车的设计，采用的是贯穿式尾灯设计，尾灯内部是LED模组，晚上亮起来亮度够，也挺有层次感。后包围用了隐藏式排气，搭配扩散器的造型，据说能降低风阻。尾门中间除了GEELY字母标，还加了“东方曜”四驱标志，还有个小型扰流板，运动气息挺足。新车提供了玄武灰、牡蛎白、极光银、墨玉黑、莫高蓝、东方青等多种色调供不同消费者选择，莫高蓝色特别好看，阳光底下能看出类似矿物晶体的渐变效果，挺有特色的。

内饰方面：坐进车里，看到第一眼是那块25.6英寸的AR-HUD 2.0，它不再是简单的投射，而是把导航箭头“画”在了真实的车道上，尤其在高速上，这种虚实结合的指引，比看仪表盘直观太多了。夜间跑长途，它就像一位贴心的领航员，80米的清晰可视距离，让安全感倍增。鸣沙流金环保麂皮内饰是环保麂皮材质，摸上去又细腻又温润，坐进去能明显感觉到包裹感，就跟坐在定制的豪华空间里似的。跟普通的皮质内饰比，环保麂皮不光看着更显档次，透气性和耐磨性也经过了严格测试，就算用好久，也能保持好状态，不用怕容易坏。搭载Flyme

Auto座舱系统，内置高通骁龙8155芯片打造，车机系统内存16GB，存储空间128GB，运行流畅不卡顿，不像有些传统的合资车，用个功能半天儿反应不过来，四屏交互更是这款车的亮点，配置了25.6英寸全彩HUD抬头显示、12.3英寸全液晶仪表以及双14.6英寸高清大屏，这用起来就和小编那新手机一样顺溜好使。语音控制特别灵敏，说“你好吉利，打开空调”、“导航到附近的公园”，它都能秒响应，而且不用像有些车那样必须说固定指令，用日常说话的方式就行。高配车型引入了16扬声器的音响，主驾带有头枕扬声器，导航播报不会干扰音乐播放。而AI智慧云诊断系统，则可提供24小时在线守护、3分钟极速响应、超300项实时监测，真正实现“全生命周期零焦虑”，让每一位用户，怎么开，都放心。



座椅采用2+3五座布局；主副驾座椅具备电动调节功能，主副驾座椅可以前后、靠背角度及高低调节（主驾），主驾靠背角度可调至162°的仰角；第二排座椅靠背也能调节；前排座椅还支持加热、通风、按摩，记忆功能；副驾升级为“女王座椅”，配备电动腿托及一键放平功能。第二排座椅靠背支持电动调节及加热功能，冬夏坐车都能找到舒享的体验，长途久坐也不会觉得累。身高180cm体验者调整好坐姿坐在前排，头部空间约有1拳，视野开阔；同样身高的体验者来到后排，腿部空间近2拳，头部空间1拳，地板中央凸起较低，中间乘客乘坐舒适性良好。后备箱空间平时用着完全够，假如放一个24寸的行李箱、一个背包和一些杂物，还有不少富余空间。如果要装大件物品，后排座椅可以比例放倒，放倒后几乎是纯平的，偶尔搬个家具、运点东西都没问题。后备箱还有电动开启功能，手上提着重物时，用脚在车尾下面一扫就能打开，特别方便。

动力与续航方面：星越L(图片|配置|询价)的霄汉版搭载的2.0T高功率发动机比老款升级不少，功率从175kW提到了200kW，峰值扭矩达到400N·m，基本没有动力迟滞的感觉。搭配的爱信8AT变速箱，市区开车时，起步特别轻快，踩下油门的瞬间动力就跟上了，推背感明显，超车动作干净利落，一点不拖泥带水，完全不像这么大一台SUV。官方WLTC综合油耗为7.79L/100km，对于一台2.0T高功率的SUV来说，这个油耗不算高，毕竟动力摆在这里，日

常通勤一个月油费也花不了多少。实际驾驶的时候，动力响应很及时，踩下油门就能感觉到劲儿上来了，尤其是低速的时候，感觉特别轻盈，甚至会有点小冲劲。高速上加速也不含糊，超车的时候深踩油门，动力储备很充足，心里很有底气，小时车速可达225km。



底盘悬挂采用前麦弗逊式独立悬挂与后多连杆式独立悬挂的组合，这样的配置倒是同级别车型中比较常见的，不过咱这款车还配备了CCD可变阻尼悬架系统，可以根据路况毫秒级响应，调节悬架阻尼力，系统提供了舒适、标准、运动三种悬架模式，据官方数据显示令行驶平顺性提升了33%。

辅助驾驶方面：千里浩瀚驾驶辅助 H3 方案的加入，让星越 L 的驾驶辅助能力又上了一个台阶。这套系统装了 11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达和 12 个超声波雷达，芯片算力高达 128TOPS，形成了一个没有死角的环境感知网络。采用行业的视觉无图方案、HNOA 高速领航辅助驾驶，可应对高速及高架路段复杂场景，并支持语音变道功能；APA 智能泊车与 RPA 遥控泊车系统可完成狭窄车位泊入，未来还将通过 OTA 升级支持更多极限场景。此外，中国星全新东方曜还拥有 34 项辅助驾驶辅助功能。更安心的是，吉利星越 L (品技术) 还有 AEB 主动刹车，支持 120km/h 刹停，无论是高速突发状况还是城市里的“鬼探头”，都能及时刹停，真正做到了“开不开星越 L (用车口碑) 都安全”。



安全性能方面：全系标配了远端安全气囊，形成了7气囊的360°环抱式防护，而且还搭载了航天级7系铝合金防撞梁和占比高达79%的高强度钢笼式车身。全车配有7气囊防护，还有远端安全气囊，360°环抱式防护，让保护再无死角。除了常规的主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘，还新增了前排中央安全气囊，能减少事故中前排乘客之间的碰撞，这点考虑得很周到；后排也配备了儿童安全座椅接口，有孩子的家庭用着很方便。主动安全功能更是丰富，有主动刹车、并线辅助、车道偏离预警、车道保持辅助这些常用的功能。体验的时候特意试了主动刹车，前面有行人突然窜出来，车子能及时识别并自动刹车，反应挺灵敏的。还有疲劳驾驶监测功能，要是开车时间长了走神，系统会提醒接管车辆，能避免不少危险。

总的来看：2026款吉利星越L东方曜系列车型，在外观、空间、智能化、操控和安全这几个核心方面都做得很到位。还有金秋十月，吉利还带来了超给力的福利，12.97万元起的亲情价，加上至高18000元现金优惠和20000元置换补贴，正是入手的绝佳时机。这个月去试驾，还能领到精致的“朱炳仁·铜”福禄挂件，购车更有机会抽取限量版MEIZU 22手机。如果您追求高品质、高性价比的消费者而言，星越L全新东方曜系列不仅是一辆燃油SUV，更是一种兼具文化底蕴、智能体验与安全保障的出行生活方式。

HTML版本：[吉利星越L东方曜焕新实力展现，家用SUV的六边形战士，值吗？](#)