

技术与信任的双重胜利，灵犀动力荣膺双品质认证，引领家
混新时代

来源：涂淑萍 发布时间：2025-11-12 05:23:56

前几天刷到条消息，五菱那台叫星光730(图片)的MPV最近挺火的，拿了两个奖，一个是“中国心十佳发动机”，另一个是中汽中心的混动认证，以前总觉得这种奖是给大厂高端车留着的，没想到五菱这种平时卖得挺多的牌子也能拿。

我查了下，这车用的是他们新出的灵犀动力3.0系统，发动机热效率43.2%，亏电油耗5.3升，这在混动车里算挺靠谱的，厂家说跑了上百万公里，从东北到海南都跑过，车子一直没出问题，最没想到的是价格，预售价才七万多起，比不少燃油车还便宜。



身边朋友总说混动车要么贵要么动力不够，但星光730说能拉七个人上高速也不吃力，换挡也挺顺，用的是电磁离合器，切换只要零点一秒，跟手机从4G跳到5G差不多快，不过到底怎么样还得等上市后车主真开过再说，现在也只能看看厂家说的数据。

五菱以前靠微型车撑场面，现在突然推出一款七座混动MPV，像个小个子突然能扛起大包，生产线是跟通用一起搭的，每个零件都得过几道检，他们敢定这个价，多半是真有底，预售才开没几天，订单已经破了一万五千台，真有人觉得这车值。



现在养车贵，加上三孩政策，好多家庭都纠结，要空间又要省油还得便宜，星光730看着像是冲着这个来的，不过得等11月上市后看看实际续航和保养花多少钱再决定，这事挺有意思，国产混动总算开始往多了卖了。



“中国心”2025年度 十佳发动机及混动系统



上汽通用五菱汽车股份有限公司 五菱灵犀动力3.0插电式 混动系统

星光730



获奖理由

上汽通用五菱以“五菱灵犀动力3.0插电式混动系统”打造高效混动平台。1.5L混动专用发动机通过高效燃烧，降摩擦等技术实现高热效率，高效区覆盖广等技术指标。十合一高度集成DHT创新采用电磁离合器，实现0.1秒丝滑换挡。以最佳技术组合实现性能与成本平衡，塑造极具质价比的中国动力。



汽车之家

中国汽车网

汽车之家

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：技术与信任的双重胜利，灵犀动力荣膺双品质认证，引领家混新时代