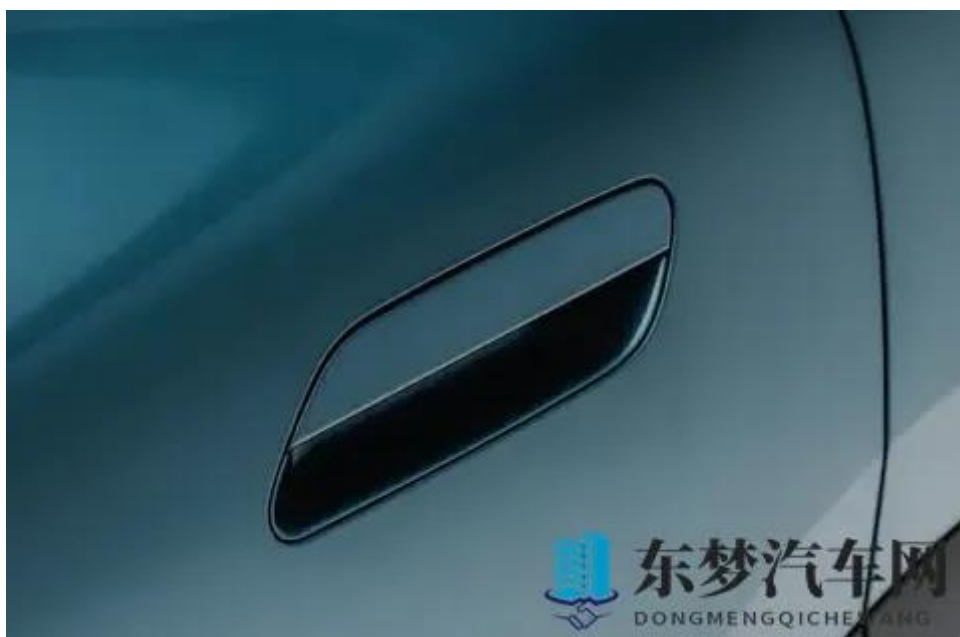


第五代瑞虎8预售了，想看看全新瑞虎8到底怎么样

来源：邓伟琴 发布时间：2025-11-12 05:24:55

2024年11月3日，奇瑞汽车发布了第五代瑞虎8(图片|配置|询价)的预售信息，官方说它是家用燃油中型SUV，这个时间点，有点突然，价格也出来了，10.59万到13.59万元，总共有8款车型可以选择，分了四个配置级别，预计11月10号正式上市，感觉很快，马上就能看到了。

这次全新瑞虎8，外观设计有点意思，搞了个双前脸策略，“虎款”和“豹款”，想满足不同人的喜好，虎款是单体式前灯组，再配个大尺寸镀铬点阵式前格栅，感觉比较稳重，大气，豹款就不同了，分体式前灯组，前格栅也小一些，偏运动，年轻化，这是想两头都抓，两种风格，不知道哪种卖的更好，大家都喜欢哪种。



不过，它们也有共同的地方，都是半隐藏式门把手，还有贯穿式尾灯组，这个设计现在挺流行的，细节上，虎款用的是仿双边共两出排气，看着像两个排气管，豹款是隐藏式排气，还加了仿导流槽设计，一个小细节的区分，感觉设计师也挺用心的，区分度拉满。

车身尺寸也变了，全新瑞虎8的长度和轴距，比现在卖的瑞虎8都长了点，虎款是4749毫米长，1880毫米宽，1710毫米高，轴距是2825毫米，豹款稍微短一点，4725毫米长，宽和高一样，轴距也是2825毫米，现款瑞虎8呢，4722或者4700毫米长，1860毫米宽，1745或者1746毫米高，轴距是2710毫米，这么一对比，新款确实大了一圈，空间应该更舒服了，能大多少呢。

内饰也搞了两种风格，墨竹黑和琥珀棕，听着挺有意思的，不管哪种风格，都有10.25英寸的组合仪表，全新怀挡式换挡杆，还有双辐式多功能方向盘，这几个是标配，中控屏不一样，虎款是15.6英寸的悬浮式横置中控屏，还配了双手机放置平台，加一个无线充电板，豹款是13.2英寸的一体式纵置中控屏，保留了几个空调实体按键，也是单无线充电板，屏幕大小不一样，横竖也不一样，设计思路不太一样，都有自己的想法。



座椅布局全系都是5座，这个没啥好说的，全系标配的配置还挺多，增强型自然语音交互系统，就是能用语音控制车，方向盘四向可调，皮质座椅，540度全景超清倒车影像，这些都有，实用性挺强的，配置也升级了不少，AEB自动紧急制动系统，能识别行人和车辆，还有FCW前方碰撞预警，车内空气香氛系统，这些都能提升安全性，舒适性，感觉配置还挺足的，对得起这个价格。

动力方面，全系都是1.6T鲲鹏发动机，也是奇瑞的明星发动机，最大功率147千瓦，峰值扭矩310牛·米，数据还不错，变速箱是7速湿式双离合变速箱，官方说综合工况油耗是7.2升/100公里，这个油耗数据，不知道实际开起来怎么样，估计会高一点吧，实际用车油耗才能更准确的评价。



市场上，全新瑞虎8的竞争对手也挺多的，像捷途X70L，吉利豪越L，哈弗大狗PLUS，这些都是中型SUV，而且价格也差不多，都有自己的特点，想从中脱颖而出，不容易，不过瑞虎8也有自己的优势，毕竟卖了这么多年了，有口碑，有用户基础，能得到消费者的认可。

看看现款瑞虎8的销量，刚刚过去的9月份，卖了15656辆，在中型SUV销量榜上排第5，这个成绩还可以，说明瑞虎8的市场表现还是不错的，全新瑞虎8上市之后，能不能延续这个

势头，甚至更进一步，就要看它的表现了，大家都在想，它到底能不能打动消费者，毕竟现在汽车市场竞争太激烈了，每个车企都在发力。

后续怎么样，还得看它正式上市后的表现，价格，配置，实际体验，这些都是影响销量的关键因素，大家肯定会密切关注的，看看它能不能在中型SUV市场站稳脚跟，甚至成为爆款，毕竟奇瑞也挺重视这款车的，希望它能给奇瑞带来更多的销量增长，谁也说不准，市场变化太快了，说不定它就成了黑马呢，很多人看完这个故事，都会去想，全新瑞虎8到底能不能成功。

HTML版本：[第五代瑞虎8预售了，想看看全新瑞虎8到底怎么样](#)