

新款比亚迪海鸥谍照曝光

来源：谢博良 发布时间：2025-11-12 05:35:54

结合曝光的谍照及行业传闻来看，新款比亚迪海鸥(图片|配置|询价)大概率会以“海鸥 PLUS”命名，核心围绕尺寸空间扩容、技术配置升级、动力操控优化展开，以此巩固其在小型纯电市场的竞争力，以下是具体的参数与性能预测：

车身与空间参数现款海鸥长宽高为 3780/1715/1540mm，轴距 2500mm，后排空间略显局促。新款车型谍照中最明显的特征是 C 柱更粗壮，车身比例经过调整，预计整体尺寸会全面提升。预测其车长有望接近 3900mm，轴距大概率突破 2550mm，更长的轴距能直接优化后排腿部空间，配合纯电平台短前后悬的优势，车内储物空间也可能进一步拓展。此外新车还调整了充电口位置，从右前翼子板移至左后翼子板，同时新增后雨刷器、采用半隐藏式门把手，兼顾实用性与科技感。动力与续航参数现款车型搭载前置单电机，最大功率 55 千瓦，峰值扭矩 135 牛·米，提供 30.08kWh 和 38.88kWh 两种电池版本，对应 CLTC 续航 305km 和 405km。新款大概率会在此基础上升级：一方面可能保留 55 千瓦基础电机版本，同时新增 70 千瓦的高功率电机版本，满足不同用户对动力的需求；另一方面电池容量或小幅提升，预测低续航版本 CLTC 续航可达 350km 左右，高续航版本则有望突破 450km。而且在能效优化下，即便车身尺寸增加，能耗水平大概率不会明显上升，适配城市日常通勤及短途城际出行。补能方面，参考比亚迪同级车型，新款有望维持快充能力，预计 30 分钟可补能至 80% 左右。核心技术与操控性能这是新款海鸥最值得期待的升级点。新车大概率会搭载比亚迪的 CTB 电池车身一体化技术，该技术能将电池组与车身深度融合，不仅能提升车身扭转刚度，还能增强行车安全性，同时让底盘重心更低，优化行驶稳定性。更具颠覆性的是，它可能首次采用后驱布局，取代现款的前置前驱形式。后驱设计不仅能带来更灵活的操控感受，还能优化车辆前后配重，减少转向不足的情况，让这款代步小车的驾驶乐趣大幅提升，这在同价位小型纯电车型中会形成显著差异化优势。智能与安全配置参数现款部分车型已搭载基础智驾功能，新款预计会进一步升级。智能层面，大概率标配更大尺寸的全液晶仪表盘和高清悬浮式中控屏，搭载最新版本的 DiLink 智能网联系统，语音控制的响应速度、识别精度以及支持的功能场景会更丰富。安全层面，除了 CTB 技术带来的被动安全提升，主动安全配置也可能下放，预测会标配车道保持、主动刹车、自适应巡航等 L2 级辅助驾驶功能，同时延续刀片电池的配置，保障电池安全，此外 ESP 车身稳定系统等基础安全配置也会保持全系标配。



HTML版本: [新款比亚迪海鸥谍照曝光](#)