

宜商宜家、全面均衡！试驾26款岚图梦想家，到底表现如何？

来源：黄柏菁 发布时间：2025-11-12 05:43:49

最近这段时间，我一直在体验26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra，作为一款定位高端的MPV车型，它推出了鲲鹏与乾崮两大系列共五款配置，售价区间在32.99万元至43.99万元之间。这段时间里，我开着它跑过城市通勤、长途高速，也带着家人体验过周末短途游，从空间利用到智能配置，从动力表现到安全保障，每一个细节都让我有了直观的感受。今天就和大家聊聊这款车到底表现如何。

外观方面，26款岚图梦想家延续了家族式的风格，同时做了不少细节调整，让整车的豪华感和辨识度都有所提升。前脸的大尺寸垂瀑式前中网很有气势，内部的直瀑式结构搭配大量镀铬饰条，看起来沉稳又大气，不管是商务场合还是家庭使用，都不会显得突兀。这次新增的“金銮红”双拼车色让我印象很深，上半部分是红色金属漆，下半部分是香槟金色珠光漆，据说灵感来自故宫宫殿的配色，把中式豪华的韵味拿捏得很到位。



车身侧面的线条很平直，车顶带着一点弧度，采用了悬浮式设计，这种设计在MPV车型中很常见，既能保证车内头部空间充足，又让车身看起来更具现代感。段式设计下包围和两侧的垂直导流槽搭配得不错，不仅视觉上更有张力，行驶时还能帮助梳理气流，让车身姿态更稳定。隐藏式滑轨比传统MPV的外露式滑轨整洁很多，再配上19英寸多辐轮毂，让这台大型MPV多了几分灵动。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友

圈1.8万车友热议二手车18.38万起 | 28辆

车尾的贯穿式尾灯做了熏黑处理，内部的“VOYAH”品牌标识可以点亮，夜晚亮起时会呈现蓝光，科技感很足，也容易让人记住。作为中大型MPV，26款岚图梦想家的车身尺寸很有优势，长5315mm、宽1985mm、高1820mm，轴距更是达到了3200mm。接近2米的车宽和超过5.3米的车长，再加上方正稳重的车身轮廓，让它在路上行驶时气场很足。

打开车门，内饰的质感让我眼前一亮。26款岚图梦想家把东方美学、智能科技和舒适体验融合得很好，新增的紫米、玄青两种内饰配色很有质感，搭配Zebra wood斑马木纹饰板和“映山河”透光面板，再加上270°环绕式悬浮氛围灯，坐进车内就能感受到一种温馨又豪华的氛围。智能座舱的体验超出了我的预期。29英寸的全高清AR-HUD很实用，车子启动后会自动激活，导航、车速这些关键信息都能清晰投射在挡风玻璃上，就算是强光环境下也不会有反光，开车时不用低头看仪表盘，安全性和便利性都提升了不少。



乾崮版搭载的华为鸿蒙座舱5.0确实很好用，15.6英寸的中控屏就像一个智能终端，打破了车机和移动设备之间的隔阂。我试过在车内用中控屏设置好导航，下车后导航会自动切换到手机上，引导我完成最后的步行路程；有时候手机上正在播放的音乐或视频通话，上车后也能无缝续接，这种体验非常流畅，让服务能跟着人走，而不是局限在某个设备上。语音交互功能也很灵活，支持4音区识别，不管是坐在前排还是后排，都能轻松控制车辆功能。比如坐在二排说“打开二排隐私帘”，或者“播放周杰伦的歌”，它都能快速响应并执行操作，不用特意提高音量，也不用手动操作，对于乘客来说非常方便。

座椅舒适性是26款岚图梦想家的一大亮点。二排的AI零重力按摩舱，支持26点叩击按摩，长途乘坐时开启按摩功能，能有效缓解疲劳。全车座椅都升级了吸风式通风，还标配了3D环抱式座椅加热和电动调节功能，不管是炎热的夏天还是寒冷的冬天，都能找到舒适的乘坐状态，堪比头等舱的体验。



车内还配备了13升双开门冷暖智能冰箱，带孩子出行时可以温奶，大人想喝冷饮或暖茶也能满足，非常贴心。后排的娱乐配置也很齐全，17.3英寸的3K高清娱乐屏尺寸很大，画质清晰，带孩子出行时放个动画片，就能让后排变得安静不少，堪称“哄娃神器”。音响系统是由英国之宝调音的，全车配备了22个扬声器，再加上头枕音响，形成了全景声学系统，不管是听音乐还是看电影，都能带来沉浸式的影音体验，大人小孩都能享受其中。

对于MPV来说，空间和座椅舒适性是核心需求，26款岚图梦想家在这方面做得很到位。得益于3200mm的长轴距和5315mm的车身长度，它的座舱空间达到了近7m²，采用2+2+3的7座布局，不管是前排、二排还是三排，都能获得宽敞舒适的乘坐空间。让人惊喜的是，第三排座椅同样配备了通风、加热和电动调节功能，靠背最大可调至122°，再加上独立可调的头枕，就算是长途旅行，坐在第三排也不会觉得憋屈。夏天不用担心闷热，冬天一坐下就能感受到温暖，每位家人都能找到适合自己的舒适姿势。这种设计打破了传统MPV“前尊后卑”的局面，不管坐在哪个位置，都能享受到同等的舒适待遇。

储物空间的设计也体现了满满的巧思，全车共有23处储物空间。中控台采用悬浮式设计，下方留出了宽敞的置物区域，放个手提包或者随身小物件都很方便；第二排小桌板下方还隐藏着一个抽屉，可以用来放文件、零食等物品，既私密又实用，让每一寸空间都能得到充分利用。后备厢的装载能力也很出色，常规容积为502L，轻松能装下8个20寸登机箱，而且还有富余空间。如果需要装载更大的物品，放倒第三排座椅后，后备厢容积可以扩展至2700L，不管是一大家人的出行行李、露营装备，还是偶尔需要搬运的大件物品，都能轻松容纳。

岚图梦想家 PHEV最低售价：32.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等车友圈3.1万
车友热议二手车15.50万起 | 322辆

细节设计上的贴心之处还有很多。中央通道宽度达到了180mm，从二排走到三排非常从容，不用侧身挤过。考虑到老人和小孩上下车的便利性，车辆的台阶高度设计为360mm，还

配备了862mm的抓手，在迎宾模式下，底盘会自动下降30mm，进一步降低上下车的难度。全系标配的静音电吸门，开关门时动作轻柔，既优雅又能避免夹手。AR感应后备箱门也很实用，双手拿着东西不方便开门时，用脚轻轻一扫就能开启。

全车配备了多个充电接口，前排还有两块50瓦功率的手机无线充电板，对于经常用手机的人来说，再也不用担心手机没电的问题了。第二排的电动隐私帘和三排的手动遮阳帘，在夏天能有效防晒，同时还能保证车内的私密性。另外，后视镜和车尾都装有辅助驾驶状态提示灯，车尾的提示灯还和VOYAH车标融为一体，开启辅助功能时，车标会变成蓝色发光效果，让大家能直观地看到车辆的工作状态，既美观又实用。

动力和续航表现是我这次试驾中非常关注的点，26款岚图梦想家PHEV乾崮Ultra搭载了1.5T发动机与前后双电机组成的岚海智能超混系统，综合功率达到490kW，峰值扭矩为915N·m，零百加速时间仅需5.9秒。实际驾驶中，动力输出非常持续迅猛，起步时没有顿挫感，加速超车时也很干脆利落，完全不像一台大型MPV的表现。更让人满意的是，就算电池处于亏电状态，系统功率依然能保持在450kW左右，动力输出不会有明显衰减。

电池容量为62.5kWh，CLTC工况下的纯电续航在350公里左右，这个续航里程比很多同级别插混车型都要出色，满足日常通勤完全没问题，一周充一次电就足够了，偶尔周末周边游也不用中途充电。如果需要跑更远的路程，也不用有续航焦虑，满油满电状态下，综合续航超过1500公里，从上海开到北京完全可以一气呵成，不用频繁进服务区加油充电。

能耗方面，官方公布的亏电油耗为5.26L/100km，相比同级别传统MPV，燃油经济性优势很明显，长期使用下来能节省不少开支。补能效率也超出了我的预期，800V高压架构支持5C超快充技术，电量从20%充到80%仅需12分钟。每次在服务区休息时，喝杯咖啡、吃点东西的功夫，就能补充足够的续航，大大减少了补能等待时间。

而且这套补能系统在-25℃到50℃的极端温度环境下，依然能维持高效率充电，不管是北方的寒冬还是南方的酷暑，都能正常使用。另外，车辆的静谧性表现也值得称赞。采用了双层隔音玻璃和静音轮胎，再配合主动降噪技术，行驶过程中的噪音控制得很好。就算是在高速上以120km/h的速度行驶，车内交谈也不用刻意提高音量，家人在后排休息或孩子睡觉都不会受到太大干扰。

26款岚图梦想家的底盘系统给我带来了不小的惊喜，兼顾了操控性和舒适性。前双叉臂后五连杆的悬挂配置规格很高，再加上智能后轮转向和“蟹行模式”，让这台大型MPV的操控变得非常灵活。它的转弯半径仅为5.8米，在城市道路上穿梭、调头时，完全不像一台超过5.3米的大车，操作起来非常轻松。智能魔毯底盘的表现更是出色，它能以每秒100次的频率感知路面状况，通过空气悬架与CDC电磁减振实时调整悬挂软硬，不管是行驶在平整的高速路、颠簸的乡间小道，还是有减速带的城市道路，都能有效过滤震动，让车身保持平稳，给乘客带来“如履平地”的乘坐体验。同时，车辆还提供了多种驾驶模式，可根据不同路况

和驾驶需求，在舒适巡航与动感驾驭之间自由切换，满足不同场景下的驾驶偏好。

华为乾崮ADS 4.0智行系统是26款岚图梦想家的一大亮点，这套系统的硬件配置很全面，集成了192线激光雷达、3颗4D毫米波雷达在内的27个高感知硬件，形成了360°的感知范围，能敏锐地捕捉周围环境信息。实际使用中，无图城市/高速NCA领航功能非常实用，不管是复杂的城市道路，还是长时间行驶的高速路，都能很好地应对。早晚高峰堵车时，开启这套系统，车辆能自动应对红绿灯启停、避让行人、无保护左转等复杂情况，不用频繁在刹车和油门之间切换，大大减轻了驾驶疲劳。跑高速时，系统能智能变道、超车，保持安全车距，长途驾驶时能让人轻松不少。

跨层泊车VPD 2.0功能更是新手的福音，能实现从出发车位到目的地车位的全程领航，还能自主寻找车位并完成泊入。对于26款岚图梦想家这样的大型MPV来说，停车往往是个难题，但有了这个功能，就算是狭窄的停车场或复杂的地下车库，也能轻松停车，实用性非常高。

安全方面，26款岚图梦想家的表现同样让人放心。被动安全方面，采用了2000MPa超高强度笼式车身，获得了C-NCAP五星安全认证。车身正面设计了“七重保护”机制，追尾场景下有“五层保护”措施，能在碰撞时有效分散冲击力。全车配备了9个安全气囊，包括覆盖至第三排的超长侧气帘，在发生碰撞时，能为全车三排乘客的头部提供周全保护，有效抵抗冲击，为乘员保留完整的生存空间。车顶的承压能力也很强，能在翻车时保证车内空间不塌陷，进一步提升了乘员的安全保障。

主动安全方面，华为乾崮ADS 4.0智行系统发挥了重要作用，其配备的全维防碰撞系统CAS 4.0，支持AEB自动紧急制动、ESA紧急转向辅助、DMS疲劳监测等功能，能实现全天候、全时速的碰撞风险预警与规避，对于“鬼探头”等突发危险也能及时响应，有效降低了驾驶负担和事故风险。作为新能源车型，电池安全尤为重要。26款岚图梦想家的电池包采用了“四不”云母电池技术，能实现防漏液、防起火、防爆炸、防热扩散，从根本上杜绝了电池热失控的风险。电池包还配备了1500MPa超高强度下护板，能有效抵御路面碎石的撞击和刮擦，同时搭载24小时云BMS电池医生，实时监控电池状态，全方位保障电池安全。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测暂无车友圈1.8万
车友热议二手车18.38万起 | 28辆

这段时间的试驾体验下来，26款岚图梦想家给我留下了很深的印象。800V超混系统解决了续航和补能的焦虑，350公里的纯电续航满足日常通勤绰绰有余，超过1500公里的综合续航和12分钟的超快充，让长途出行也变得轻松；华为智能生态的加持，让座舱的体验更加便捷实用，语音交互、设备互联等功能都非常贴近日常使用需求；后轮转向技术则让这台大型MPV拥有了灵活的操控性，城市通勤和停车都不再是难题。它将性能、豪华、智能与安全深度融合，既适合商务接待时彰显格调，又能满足家庭出行时的舒适与实用需求，是一款宜

商宜家、全面均衡的车型。

市场数据也能说明一些问题，每三台高端MPV中就有一台是岚图梦想家，这也能看出它在35万元以上高端MPV市场中的受欢迎程度。如果你正在寻找一款兼顾多场景使用、没有明显短板的高端MPV，26款岚图梦想家确实值得考虑。它没有刻意追求某一方面的极致表现，而是在空间、舒适、智能、动力、安全等各个核心维度都做到了均衡且出色，这种全面性正是高端MPV用户所需要的。

HTML版本：[宜商宜家、全面均衡！试驾26款岚图梦想家，到底表现如何？](#)