

15万级磁流变悬架轿车，标配激光雷达，深蓝L06凭啥这么香？

来源：黄诗玲 发布时间：2025-11-10 17:55:49

在 2025 年的新能源汽车市场里，各种车型扎堆出现，竞争那叫一个激烈。要是说有一台预售价 13.99 万元起的轿车，能用上以前 300 万级法拉利超跑才有的磁流变悬架，估计不少人都会觉得不可能。但还真有这么一款车做到了，它就是深蓝 L06。今天就来跟大家好好聊聊这款车，看看它到底凭什么能在众多车型里脱颖而出。

先从外观说起，毕竟现在大家选车，第一眼缘太重要了。深蓝 L06 的设计团队可不一般，是由国际设计大师 Klaus Zyciora 带领的，他们给这款车注入了 “驭风塑形，力美平衡” 的设计理念，开在路上辨识度超高。



前脸最吸睛的就是那组 “冰晶兰” 花瓣灯，设计灵感来源于寒兰的清雅气韵，每次灯光点亮的时候，就像花朵慢慢绽放一样，特别有仪式感，而且还和深蓝的 LOGO 巧妙呼应，细节感直接拉满。车顶的悬浮式熏黑激光雷达也很有讲究，它没有破坏车身整体的美感，反而让车子多了几分未来科技的感觉，远远看去就知道这不是一款普通的轿车。

再看车身侧面，流畅的溜背式造型搭配 “帕拉梅拉同款” 后轮拱设计，让整车看起来既有优雅的气质，又不失力量感。19 英寸的花瓣运动轮毂、无框车门还有半隐藏式门把手，这些细节设计都在默默强调它运动轿跑的定位，不管是年轻人还是喜欢运动风格的消费者，看到这样的设计估计都会心动。



车身尺寸方面，深蓝 L06 的长宽高分别是 4830mm、1905mm、1480mm，轴距更是达到了 2900mm。可能有些朋友对这些数字没什么概念，简单来说，这样的轴距尺寸能给车内空间打下很好的基础，后面坐人或者放东西都不会觉得局促。



车尾部分，悬浮式尾灯和随速可调电动尾翼是绝对的视觉焦点。尤其是那个随速可调电动尾翼，它能提供高达 200N 的下压力，别小看这个下压力，在高速行驶的时候，它能让车子更稳定，不会有发飘的感觉，这对于注重驾驶稳定性的人来说可是个大亮点。

看完外观，咱们再走进车内看看座舱。打开无框车门的瞬间，就能感受到深蓝 L06 在材质用料上的诚意。车内软包覆面积超过了 90%，不管是手能摸到的地方，大多都是皮质材料包裹，触感特别舒服，完全不像这个价位车型该有的表现。

三辐式方向盘采用了滚轮和按键相结合的操作方式，握在手里感觉很扎实，操作起来也很顺手，不需要花太多时间去适应。座舱里最让人眼前一亮的就是 15.6 英寸向日葵屏和

50 英寸 AR - HUD 抬头显示的组合，它直接取代了传统的仪表盘。这样的设计好处可不少，开车的时候不用低头看仪表盘，驾驶信息都能清晰地呈现在眼前，获取信息更直观也更便捷，能大大减少分心的可能。

现在大家选车，对智能化的要求越来越高，深蓝 L06 在这方面的表现也没让人失望。它搭载的车规级座舱芯片，和苹果 A18 芯片的制程是一样的。可能有人会问，芯片制程相同有什么用？简单来说，这就意味着芯片的算力很强大，能支撑车机系统流畅运行。就像咱们用高端智能手机一样，就算同时打开导航、音乐、空调调节，再加上 360 度环视影像，车机系统也不会出现卡顿，响应速度特别快，完全没有延迟的感觉。

语音识别系统也很给力，准确率达到了 98%，而且还支持多轮对话和上下文理解。平时开车的时候，想调节空调温度、切换音乐，或者设置导航目的地，直接跟车机说就行，不用动手操作。比如你说“打开空调，调到 24 度”，车机完成操作后，你接着说“再把风速调大一点”，它也能准确理解你的意思，人车交互特别自然顺畅，用起来特别方便。

座椅配置方面，深蓝 L06 也充分考虑到了驾乘者的舒适性。主驾驶座椅的坐高最低能调到 207mm，再加上 91.7mm 的侧翼支撑高度，坐上去能感受到很好的包裹感，不管是短途开车还是长途驾驶，都能减少身体的疲劳感。

副驾驶座位的配置更让人惊喜，配备了零重力座椅。这款零重力座椅支持 14 向电动调节，还有 8 点式按摩功能，最方便的是能一键进入零重力模式。平时累了的时候，坐在副驾驶打开零重力模式和按摩功能，就像在专业的按摩椅上放松一样，那种舒适感可不是一般座椅能比的，给乘客带来了远超同级别车型的舒适体验。

空间布局上，深蓝 L06 也做得很到位。后排地板的平整度很高，再加上 2900mm 轴距带来的充足腿部空间，就算是三个成年人坐在后排，也不会觉得拥挤。平时一家人出门游玩，或者和朋友一起出行，后排乘客都能有舒适的乘坐空间，完全不用担心坐久了会难受。

接下来要聊的，可是深蓝 L06 的“看家本领”——驾控性能。它搭载了和法拉利 296 GTB 同源的京西集团第四代磁流变悬架系统。可能有些朋友对磁流变悬架不太了解，简单说一下，这套悬架系统的响应速度特别快，能达到 10 毫秒级别，每秒能完成 1000 次阻尼调节。

它的工作原理也很有意思，通过电磁场实时改变悬架内部液体的黏度，这样就能根据不同的路况瞬间调整悬架的软硬。不管是遇到连续颠簸的路面，还是在高速过弯的时候，车身姿态都能保持稳定，真正实现了“飞坡不跳、过弯不偏”的效果。

在实际的性能测试中，深蓝 L06 的麋鹿测试成绩达到了 85.6km/h，这个成绩在同级别车型里表现很出色。而且和传统的 CDC 悬架相比，它的响应速度提升了 20 倍。再配合随速可调电动尾翼提供的下压力，车子在高速行驶的时候，能给人一种“贴地飞行”的稳健

感，不管是加速还是变道，都特别有信心。

驾驶辅助系统是深蓝 L06 的另一个大亮点。它搭载了和特斯拉同原理的一段式端到端辅助驾驶算法。可能大家对 “一段式端到端” 不太熟悉，和传统的 “分段式” 系统比起来，它从 “感知” 到 “决策” 是全程一体化处理的。这样做的好处就是减少了信息损耗和响应延迟，让驾驶辅助的动作更加连贯自然。

在实际的道路行驶中，大家能明显感觉到，系统在变道、转弯、绕行的时候，动作都很流畅，就像老司机开车一样。而且点刹的频次也显著降低，不会有那种突兀的刹车感，行驶体验特别好。

更重要的是，深蓝 L06 全系都标配了激光雷达，形成了 “视觉 + 雷达” 的多传感器融合方案。整套系统一共包含 27 个高感知传感器，具体来说有 1 个激光雷达、3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达和 11 个摄像头。这么多传感器共同工作，构建起了全方位的感知网络，让车子在各种路况下都能准确感知周围环境。

这套硬件配置在恶劣天气条件下的优势就更明显了。激光雷达能有效穿透雨雾，就算是在大雨或者大雾天气里，也能准确识别周围的车辆和行人。在夜间行驶的时候，它还能识别 30 米外穿深色衣物的行人，这就为辅助紧急制动系统争取到了宝贵的反应时间，大大提高了夜间行车的安全性。

之前在重庆这座 “8D 魔幻城市” 的实测中，深蓝 L06 的表现也很让人惊喜。它成功挑战了解放碑商圈、黄桷湾立交等复杂路况，在密集的车流中能灵活跟车，遇到拥堵路段还能自主变道，充分展现出了较强的本土化适配能力。而且它支持高速领航辅助、城区领航辅助以及全场景泊车功能，朝着 “有路就能开，有位就能停” 的目标不断靠近，不管是新手司机还是老司机，都能从中获得不少帮助。

动力系统方面，深蓝 L06 提供了纯电和增程两种选择，这样就能满足不同用户的需求。先说说纯电版，它搭载了峰值功率 200kW 的驱动电机，动力响应特别轻快。踩下加速踏板的瞬间，就能感受到明显的推背感，不管是在城市道路超车，还是在高速上加速，都特别给力。

电池配置上，纯电版有 56.12kWh 和 68.82kWh 两种容量的磷酸铁锂电池组可选，对应的 CLTC 续航里程分别是 560 公里和 670 公里。这样的续航里程，不管是日常上下班通勤，还是周末短途出游，都完全够用。就算是长途出行，只要规划好充电路线，也不会有太多的里程焦虑。

再看看增程版，它采用了 1.5L 自然吸气发动机作为增程器，峰值功率 72kW，配备了 28.39kWh 的电池组。纯电续航能达到 180 公里，综合续航超过 1000 公里。对于经常跑长途，或者不方便安装家用充电桩的用户来说，增程版是个很不错的选择。平时上下班可以用纯电模式，成本很低；跑长途的时候，发动机可以发电，完全不用担心续航问题。

充电效率也是深蓝 L06 的一大优势。它支持 3C 超充技术，15 分钟就能把电量从 30% 充至 80%，这相当于补充了约 330 公里的续航里程。想象一下，平时在服务区休息的时候，喝杯咖啡、吃点东西的时间，就能给车子充上足够的电量，完全不会耽误太多行程。

同时，它还配备了 I - TECH 末端脉冲充电技术和宽温域微核高频脉冲加热技术。这两项技术进一步优化了充电效率，尤其是在低温环境下，宽温域微核高频脉冲加热技术能让电池保持在合适的工作温度，有效避免了低温对充电速度和续航里程的影响，保障了冬季的用车体验。

安全性能是大家选车时最看重的因素之一，深蓝 L06 在这方面也做得很到位。它全系搭载了宁德时代电芯及金钟罩电池系统。金钟罩电池采用了五重防护设计，包括电芯间的气凝胶隔热、电池包底部的防爆阀、云端 BMS 实时监控等。

在各种极端测试中，比如针刺、挤压、过热等情况下，这套电池系统都没有出现起火或爆炸的情况，安全性完全符合标准要求。而且截至目前，这套电池系统仍然保持着零自燃的纪录，这给用户吃了一颗定心丸，让大家在用车过程中更加安心。

深蓝 L06 的出现，给 15 万级别新能源轿车市场带来了新的选择。它采用 “入门即高配” 的策略，把磁流变悬架、激光雷达、优质座舱芯片等实用的配置都作为全系标配。这样的配置策略大大降低了用户的决策门槛，大家在选车的时候，不用再为了核心配置而纠结，不管选择哪个版本，都能享受到高品质的配置。

对于追求科技体验和驾驶乐趣的年轻消费者来说，深蓝 L06 确实是一个很有吸引力的选择。它不仅在外观设计上符合年轻人的审美，在核心技术和配置上也展现出了满满的诚意，有望成为中型电动轿车市场的一个 “新变量”，给整个市场带来新的活力。

现在，深蓝 L06 的实车已经陆续抵达全国各地的展厅，大家有机会可以去亲身体验一下这款融合了多项科技配置的新能源轿车。从颜值设计到驾控体验，从智能配置到安全性能，深蓝 L06 都展现出了较为均衡的产品实力。

如果你正在寻找一台既能满足日常通勤需求，又能提供驾驶乐趣的电动轿车，那么深蓝 L06 无疑值得列入你的考虑清单。相信只要你去体验过，就会明白它为什么能在激烈的市场竞争中脱颖而出，成为越来越多消费者的选择。

HTML版本： [15万级磁流变悬架轿车，标配激光雷达，深蓝L06凭啥这么香？](#)