埃安发新车才十二万?便宜车能治高端电动车的病?

来源: 王淑梦 发布时间: 2025-11-12 05:57:56

前阵子看到网上吵吵嚷嚷,说现在卖几十万的那些增程式电动车一没电就傻眼。开惯了的好家伙跟没油的电动车似得,爬个坡都跟喘粗气的老头一样,油耗噌噌往上涨,还震得人耳朵疼。身边朋友开了理想L系的都抱怨,跑长途要是没充上电,那动力差得跟换了个车似的。深蓝S05也好不了多少,网上评论区天天有人气得不行,说什么"买的明明是电动车,开起来跟烧油车似的,还不省油"。

这时候广汽埃安倒好,愣是摸出个新车埃安i60,标价才十二万出头。厂家放出话来要终结什么亏电焦虑,光看这价格就把人吓一跳。以前动不动二十多万的大佬们现在全傻了眼,这不是直接往自己裤腰带里捅刀子嘛?要说他们真有底牌不假,把原来给昊铂高端车用的技术往这边搬,整了个"星源增程系统"。听起来唬人,实际呢?据说油变成电的效率比人家高,省下的油钱够喝半年咖啡了。

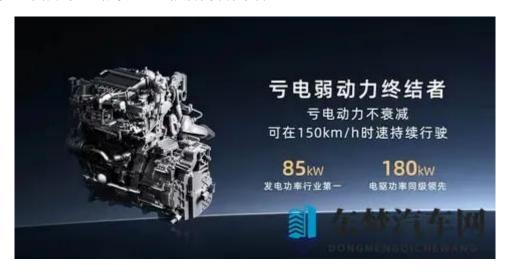
我问过懂行的朋友,才知道这车核心就三个招。第一是烧油发电效率不得了,一升油能出3.73度电,比理想他们家还高那么一截。算下来要是没电了,一百公里也就喝五升多油,搁城里开车够省的了。第二是发电功率大,别人家用的都是六七十千瓦,埃安硬是给它整到了八十五千瓦,跑高速的时候不用再怕没电了,电机还能保持原动力。第三呢就是安静,他们用的是四缸自吸发动机,配了什么火山燃烧技术,实测噪音跟图书馆差不多。不过这东西实际怎么样,得等拿到车才能知道,现在网上评论都说纸上谈兵。

有意思的是,这回车企们全坐不住了。深蓝那边连夜在测算数据,理想的人气得直拍大腿,德国那边进口车商听说这事嘴角都气歪了。有人就说这是价格战的开始,十多万的车用了二十万的技术,中端市场怕是又要重新洗牌。不过也有人泼冷水,说光看参数没用,真正开起来能不能保持稳定谁也不知道。山路跑多了会不会出问题,长时间开会不会掉效率,这些问题现在问十个车主能给出十种说法。



现在马路上能看到不少人围着展车拍照,尤其是年轻人盯着价格标签咂嘴。但买不买还得等等实测结果,毕竟之前也有便宜车虚标数据的黑历史。埃安这回要是真能兑现诺言,那往后买车的准保要去挑增程版,再没人愿意花钱当油老虎了。倒是老车主们坐不住了,问厂家能不能出升级方案,把老车换个发动机和系统。不过这事儿估计悬,毕竟研发成本摆这儿。

说到底,这事儿就像开了锅的水,谁也不知道最后会沸腾成什么样。埃安赌的是技术下放和价格优势,消费者等的是真材实料不掺水。要是真能成,那以后买车的不用再为选电动还是油车纠结,省油安静动力足,这日子该多美有多美。但现在嘛,还得等等看,毕竟纸上画的再漂亮,真开车上路才知道到底有没有水分。



HTML版本: 埃安发新车才十二万?便宜车能治高端电动车的病?