

埃安发新车才十二万？便宜车能治高端电动车的病？

来源：王淑梦 发布时间：2025-11-12 05:57:56

前阵子看到网上吵吵嚷嚷，说现在卖几十万的那些增程式电动车一没电就傻眼。开惯了的好家伙跟没油的电动车似得，爬个坡都跟喘粗气的老头一样，油耗噌噌往上涨，还震得人耳朵疼。身边朋友开了理想L系的都抱怨，跑长途要是没充上电，那动力差得跟换了个车似的。深蓝S05也好不了多少，网上评论区天天有人气得不行，说什么“买的明明是电动车，开起来跟烧油车似的，还不省油”。

这时候广汽埃安倒好，愣是摸出个新车埃安i60，标价才十二万出头。厂家放出话来要终结什么亏电焦虑，光看这价格就把人吓了一跳。以前动不动二十多万的大佬们现在全傻了眼，这不是直接往自己裤腰带里捅刀子嘛？要说他们真有底牌不假，把原来给昊铂高端车用的技术往这边搬，整了个“星源增程系统”。听起来唬人，实际呢？据说油变成电的效率比人家高，省下的油钱够喝半年咖啡了。

我问过懂行的朋友，才知道这车核心就三个招。第一是烧油发电效率不得了，一升油能出3.73度电，比理想他们家还高那么一截。算下来要是没电了，一百公里也就喝五升多油，搁城里开车够省的了。第二是发电功率大，别人家用的都是六七十千瓦，埃安硬是给它整到了八十五千瓦，跑高速的时候不用再怕没电了，电机还能保持原动力。第三呢就是安静，他们用的是四缸自吸发动机，配了什么火山燃烧技术，实测噪音跟图书馆差不多。不过这东西实际怎么样，得等拿到车才能知道，现在网上评论都说纸上谈兵。

有意思的是，这回车企们全坐不住了。深蓝那边连夜在测算数据，理想的人气得直拍大腿，德国那边进口车商听说这事嘴角都气歪了。有人就说这是价格战的开始，十多万的车用了二十万的技术，中端市场怕是又要重新洗牌。不过也有人泼冷水，说光看参数没用，真正开起来能不能保持稳定谁也不知道。山路跑多了会不会出问题，长时间开会不会掉效率，这些问题现在问十个车主能给出十种说法。



现在马路上能看到不少人围着展车拍照，尤其是年轻人盯着价格标签咂嘴。但买不买还得等等实测结果，毕竟之前也有便宜车虚标数据的黑历史。埃安这回要是真能兑现诺言，那往后买车的准保要去挑增程版，再没人愿意花钱当油老虎了。倒是老车主们坐不住了，问厂家能不能出升级方案，把老车换个发动机和系统。不过这事儿估计悬，毕竟研发成本摆这儿。

说到底，这事儿就像开了锅的水，谁也不知道最后会沸腾成什么样。埃安赌的是技术下放和价格优势，消费者等的是真材实料不掺水。要是真能成，那以后买车的不用再为选电动还是油车纠结，省油安静动力足，这日子该多美有多美。但现在嘛，还得等等看，毕竟纸上画的再漂亮，真开车上路才知道到底有没有水分。



HTML版本：[埃安发新车才十二万？便宜车能治高端电动车的病？](#)