

奇瑞将在澳洲推柴混皮卡，或有170km纯电续航_35吨拖拽

来源：陈筱绮 发布时间：2025-11-12 06:06:50

据澳洲媒体最新报道，奇瑞将基于威麟子品牌打造一款柴油混动新皮卡，并于2026年在澳洲上市。奇瑞将选择以“柴油插电混动”为突破口。这一技术路线在澳洲皮卡市场尚属空白，既规避了纯电皮卡的续航焦虑，又弥补了传统柴油车的高油耗短板。这款皮卡或许就是此前已在国内成都车展上曝光的P3X概念车。

其动力系统堪称“硬核”。新车将搭载奇瑞全新研发的2.0T或2.5T柴油发动机，配合高功率电机与大容量电池组，形成独特的柴油PHEV架构。其中柴油发动机的热效率高达47%，跻身全球顶尖柴油动力行列，这意味着更低的燃油消耗与更长的续航能力。尽管官方尚未公布完整参数，但有关信息显示，新车综合功率约210kW，综合扭矩达650Nm，拖拽能力更是达到3.5吨，比目前的比亚迪Shark6的2.5吨拖拽更高，看齐福特Ranger等传统燃油皮卡。

新皮卡纯电续航里程预计达170km（CLTC工况）。而目前比亚迪Shark6纯电续航则为100km（WLTC）。日常通勤的工作日完全可依赖纯电模式行驶，实现“零油耗通勤”；周末拖挂房车或游艇出行时，告别长途补能焦虑。

在车身架构与设计上，奇瑞同样下足功夫。新车基于专属的“威麟开天平台”打造，这一架构从设计之初就兼容内燃机、纯电、PHEV 三种动力形式，结构强度与抗扭性能经过严苛验证。车身长度超5.3米，与福特 Ranger、丰田HiLux差不多，确保货厢拥有充足的装载空间。



此前成都车展上亮相的威麟P3X概念车肌肉感十足。宽体轮拱、防脱圈风格轮毂、前保险杠集成的拖车钩，以及货厢侧面的隐藏式脚踏板，既强化了越野气质，又兼顾实用性。值得一提的是，新车货厢与驾驶室采用分体式设计，支持多种货厢、顶棚定制，未来还将推出cab/chassis版本，满足贸易从业者、车队用户的个性化需求。

内饰与智能配置方面，新车将配备全液晶仪表盘与大尺寸中控屏，搭载奇瑞最新的“Lion AI”车机系统，支持语音控制、CarPlay 互联等功能；安全配置上，自适应巡航、车道保持辅助、全景影像等 ADAS 功能一应俱全，与奇瑞Omoda、Jaecoo系列乘用车的配置水平看齐。这种“实用 + 精致”的组合，既能满足用户对皮卡“工具属性”的要求，又能提升日常驾驶的舒适性与安全性。



作为奇瑞全球扩张的关键一步，这款皮卡的研究深度绑定澳大利亚市场。不同于部分品牌“

左舵改右舵” 的简单适配，奇瑞组建全球工程团队联合开发，澳大利亚工程师全程参与，从动力调校到悬挂设定，均针对当地多山路、多非铺装路面的路况优化，甚至考虑了澳洲常用的拖挂标准。新车虽以“威麟” 品牌在全球研发，但登陆澳大利亚时将悬挂奇瑞标识，借助奇瑞在当地已建立的销售网络快速铺开。

写在最后：奇瑞威麟柴油混动皮卡推出，将不仅是对澳洲皮卡市场的“精准出击”，更是中国汽车品牌在“技术差异化” 路线上的一次尝试。这款新皮卡是否会在国内上市目前还是未知数。



HTML版本：[奇瑞将在澳洲推柴混皮卡，或有170km纯电续航_35吨拖拽](#)