

TA来了，无需动手，脚踩AR图标开后备箱，腾势N8L让优雅成为习惯

来源：张佩君 发布时间：2025-11-12 06:08:01

初见：5.2 米车身藏着东方巧思，漆面摸着真不一样

10 月 28 号腾势N8L 正式亮相，光看 “L” 后缀就知道是奔着家庭需求来的 —— 大尺寸、舒适感、适配日常场景，这三点确实戳中带娃家庭的痛点。实际站在车旁，5200 毫米车长、1999 毫米车宽的体量很显眼，但一点不笨重。

它的设计没玩花架子，延续了家族的 “优雅之势” 风格，车身方方正正却带着圆润线条，像个稳重的大家伙。车头的设计挺有意思，横向灯带像屋檐展开，纵向结构跟房梁似的，销售说叫 “聚四方，家为心”，确实有种对称的仪式感。昼行灯点亮时一层层的，像翅膀展开，尾灯则是横条加六边形图案，说是 “天际峦影”，晚上开车辨识度挺高。

车身工艺能看出用心，车门和车身齐平，这种叫 “Flush door” 的设计不光好看，跑起来风噪能小些。侧面的涟漪曲面很巧妙，就像水滴刚落在水面的纹路，让这么大的车显得轻了点。颜色选起来费劲，六种颜色各有亮眼：玄璟墨的黑色里藏着金属闪片，雪玉莹是带蓝调的银白，翠华墨在太阳下泛着黄绿色光泽。值得说的是漆面用了 BASF 清漆和水性工艺，这种工艺在不少中高端车型上都有应用，环保性好，摸上去比普通车漆细腻，光泽度也亮一些。



坐进车内：31.8m²软包 + 三排座椅，老人孩子都不挤

拉开车门先闻了闻，几乎没什么味道，这点对有宝宝的家庭太重要了。内饰三种配色可选：云锦米显得空间大，金山棕适合带老人出门，铂檀灰靠不同材质堆出质感。整体设计很

简洁，门板和仪表台的线条连在一起，坐进去像在自家客厅，不局促。

用料确实扎实，全车软包面积有 31.8m²，差不多八张 2 米大床那么大，手摸得到的地方都是软的。顶棚是针织绒的，细腻还能吸声音；中控的透光真木经过七层处理，纹理自然，看着耐用；就连踏板都是金属风琴式的，踩上去稳当，镀铬边也精致。

第一排



重点说座椅，这可是六座 SUV 的核心。前排副驾能一键开零重力模式，四向电动腿托能托住腿，跑长途躺进去挺舒服，通风、加热、10 点按摩都配齐了，还能记位置，家里人换着开车不用反复调。

第二排



中排太适合带娃了，同样有通风、加热、按摩，座椅能前后挪，方便凑过去喂孩子、递

东西。右侧还有电动腿托，带娃久了能伸伸腿放松。两个折叠小桌板是刚需，孩子放零食、写作业都能用，座椅面料亲肤，娃光脚踩也不硌。

第三排

让人意外的是第三排，彻底不是“应急座”了。座椅能前后挪 100 毫米，靠背还能电动调角度，冬天居然有加热功能。实测 175cm 的人坐进去，膝盖离前排还有一拳距离，1 米 9 的乘客也能舒展身体。头枕能折叠，不坐人时收起来，后备箱视野更开阔，这点考虑得挺周到。

空间魔法：49 处储物 + 可变后备箱，露营带娃都够用

5200mm 车长和 3075mm 轴距真不是白给的，三排座椅都能独立前后动，能灵活调空间。厂家预设了四种模式，一键就能切换：“前排大床”适合长途休息，放倒座椅就能躺；“满员舒享”能把空间平均分；“四人舒享”让前排和二排更宽敞；“满员满载”坐六个人还能放行李。自己也能自定义，比如设个“二胎模式”“露营模式”，应对不同场景挺方便。

储物空间多到数不过来，全车 49 处储物点，手机、水杯、零食、玩具各有地方放。副仪表板分两层，门板能塞大瓶装水，座椅侧面的小口袋能放纸巾、钥匙，随手就能拿到。

后备箱拓展性很实用，三排不放倒时有 364L，能塞 5 个 20 寸行李箱或一套高尔夫球包；把三排前移，空间变 457L；放倒三排直接到 1128L，4 个 28-30 寸大箱加 2 个 20 寸登机箱都能装下。底下还有 51L 下沉储物格，能放玻璃水、工具，或者 12 瓶茅台酒、48 瓶矿泉水，露营装备也能藏在里面，不占表面空间。

车内还有个 11L 的冷暖冰箱，三种开门方式，能装 18 个 370ml 易拉罐。用空调压缩机技术，制冷能到 -6℃，夏天冰饮料正好；制热达 50℃，冬天能温奶、热饮料，对带娃家庭太实用了。

智能体验：多屏联动 + 方言识别，老人孩子都能用

智能座舱硬件不错，4nm 芯片功耗不高，8 核 CPU 加 10 核 GPU，运行导航、玩游戏都流畅。屏幕挺多，50 英寸 AR-HUD、13.2 寸仪表屏、17.3 寸中控屏、13.2 寸副驾屏、17.3 寸后座娱乐屏能联动，副驾看剧、后排看动画、司机看导航互不干扰。

3200 万像素升降摄像头挺方便，能拍照、录视频、微信视频，开车时想看看后排孩子，不用扭头看屏幕就行，安全性和便利性都好。后排娱乐屏有儿童桌面，有爱奇艺的儿童内容，还能语音和 AI 互动画画、问答，长途坐车孩子不无聊。

语音控制支持 10 种方言，四川话、粤语、东北话都能识别，家里长辈用着没障碍。AI 能一句话操作软件、规划路线、答百科问题，还能变音色扮演不同角色，偶尔能添点乐趣。快捷指令 2.0 挺贴心，40 多个条件和 100 多项命令能组合场景。比如设“亲子模式”，

一句话就能调座椅、开儿童屏、降空调温度，不用一个个功能找，省不少事。车载支付和点单很接地气，和支付宝合作，支持刷脸、密码、免密支付。能语音点瑞幸、星巴克，路过门店提前点单，到了直接取，不用下车等，挺省时间。

车家互联能打破空间限制，通过 APP 在车里能控家里的空调、灯光、扫地机器人等 9 类设备，离家不用回头检查；在家也能看车辆续航、胎压，远程控车门和空调，冬天预热、夏天降温，用车更舒服。还能和其他品牌联动，“好孩子”智能儿童安全座椅能自动旋转，抱娃上下车方便；能语音控倍轻松按摩仪、眼罩，累了能放松；连接影石相机能拍旅途风景，让车不只是代步工具。

安全防护：车身刚性 + 辅助功能，开大车也踏实

安全配置做得挺全面，“易三方”技术基于三电机驱动、后轮双电机转向等技术，能实现大角度转向、圆规掉头，后轮转向 $\pm 10^\circ$ ，小的转弯半径才 4.58 米，这么大的车在老小区窄路掉头也灵活。

恶劣情况保障到位，高速 180km/h 直线爆胎或 144km/h 弯道爆胎时，悬架、制动、驱动、转向系统协同工作，车辆能保持稳定；鱼钩测试中，空载 210km/h、满载 160km/h 能通过，模拟高速避让场景，抗侧翻能力不错。雨雪天会自动开“雨雪内八模式”，减少侧滑风险。

辅助驾驶相关功能挺实用，自动泊车支持偏置泊车、三速调节，结合后轮转向能应对狭小车位，新手也能停好。循迹倒车能记 120 米轨迹，窄胡同或断头路能原路退回，避免会车尴尬。

AEB 自动紧急制动生效范围广，速度高时 120km/h 能起作用，夜间 90km/h 内可精准刹停，遇到行人、非机动车能降低碰撞风险。低速时有 MEB 功能，前行、倒车或转弯感知到碰撞风险会自动刹车，减少剐蹭。

车身结构扎实，关键区域用 2000MPa 超高强度材质，CTB 电池车身一体化让地板刚度提升 13 倍，顶压能承受 14.3 吨载荷。全铝前后防撞梁宽度占比 80% 和 73%，侧面有“田”字形防撞结构，按 C-NCAP 五星和 C-IASI 优秀标准开发，被动安全有保障。

9 个安全气囊很全面，除了常规气囊，还有前排远端气囊和覆盖三排的侧气帘。远端气囊在侧面碰撞时能快速充气，防止乘客互撞，保护头部和躯干。前排安全带是双预紧的，主驾还有主动预紧，碰撞时能更快约束乘员。

动力与底盘：3.9 秒破百 + 空悬，舒适还不费油

2.0T 超级混动是全系标配，发动机热效率高的能达到 44.13%，NEDC 油耗 6.1L，兼顾动力和省油。这套系统能 3.9 秒破百，速度高的时候 220km/h，高速超车响应及时，不拖沓。

插混刀片电池表现可以，纯电续航 230km，日常上下班基本不用加油，成本低。长途也不愁，综合续航 1300km，30% 到 80% 快充只要 19 分钟，服务区喝杯咖啡就能补够电。磷酸铁锂材料分解温度高，电芯设计不一样，挤压、高温、过充测试都稳定，电池安全让人放心。

云辇 - A 智能空气车身控制系统提升不少行驶质感，双腔空簧和可调阻尼减振器能毫秒级调车身姿态，过弯侧倾小，颠簸路面能过滤大部分震动。悬架能上下调 50mm，升高提高通过性，烂路敢走；降低方便老人小孩上下车，取后备箱东西也省事。前双叉臂加后五连杆悬架，过弯车身稳，像在轨道上走。前六活塞定钳配打孔通风盘，制动响应比普通浮钳快约 20%，散热提升 21%，百公里刹车 35.4 米，雨天不用担心积水影响制动。

高速遇横风时，横风稳定控制系统能抑制 40% 偏移，不会有跑偏的慌张感。多级备份转向系统让人安心，EPS 助力失效的话，100ms 内能诊断并接管，通过后轮转向和差动制动辅助，变道时方向盘转角能降 20%，恶劣情况也有保障。

定眩防晕车系统挺贴心，研发了 3 年，还拿了中汽中心认证。能联动底盘、动力、座舱系统，云辇减少晃动，舒适制动避免点头，座椅主动调整支撑；点阵屏动态悬浮点缓解视觉冲突，“清柠雪境” 香氛舒缓情绪，24℃ 恒温新风保持空气清新，还能按人调模式，对晕车的人很友好。

家庭用车的均衡之选，建议亲自试试

腾势N8L 给家庭用户多了个实在的选择。5.2 米车长带来宽敞空间，六座布局照顾到每个人，49 处储物和灵活后备箱能满足日常需求；东方味设计加环保材料，车内氛围温馨；智能配置贴合生活，操作方便；安全和动力也做得扎实，能应对多种出行场景。

它没刻意突出某一项，反而在空间、舒适、智能、安全这些家庭关注的点上做得均衡。如果家里需要一台能应对上班、周末出游、全家出行的 SUV，这台车的产品能力确实不错。不过合不合心意，还是得亲自去 4S 店坐一坐、开一开，才能有真切感受。

HTML版本： [TA来了，无需动手，脚踩AR图标开后备箱，腾势N8L让优雅成为习惯](#)