

2026年铃木5款新车曝光，摩友们有福了！

来源：叶怡文 发布时间：2025-11-12 06:10:03

国产品牌凭借高配置、低价格那是杀疯了，铃木这个老牌子可坐不住了，据说2026年要搞大动作，一口气推出5款新车，这是要翻身的节奏啊。咱摩友们可都瞪大眼睛瞧好了，这次铃木到底能不能行？

说起铃木的UY/US系列踏板车，那可是125cc踏板市场的“销量常青树”，省油耐造那是出了名的，常年占据销量榜首。但咱摩友们吐槽最多的就是“无ABS”和“车架刚性弱”这两个硬伤。雨天骑行，刹车心里都打鼓，生怕一个不小心就滑出去；载人过弯，车架软得像面条，稳定性差得让人心慌。

不过，这次铃木可算是听到咱摩友的心声了。2026款UY/US系列要全系标配ABS系统，UY125预计搭载单通道ABS，US125则有望升级双通道ABS，紧急制动时能有效避免车轮抱死，安全性大大提升。而且车架也进行了结构优化，用了高强度材料，刚性大幅提升，载人过弯时的稳定性直接向万元级高端踏板看齐。铃木终于意识到，安全才是骑行的第一要素，不把短板补齐，还怎么跟国产品牌竞争？



铃木在中排量市场那可是空白了好一阵子，这次曝光的规划里，极客飒250与极客飒SF250的复活，那可是让情怀玩家们激动不已。这两款车型将搭载249cc油冷单缸发动机，采用铃木独家SCOS油冷技术，散热效率比传统油冷提升30%，长时间高速巡航或山路高转骑

行，动力输出都能保持稳定。

参数上预计爆发26.5匹最大马力，配合154-158kg的轻量化车身，操控灵活性远超同级水冷车型。更值得期待的是，新车大概率标配滑动离合、全LED灯组，挂铃木独立标登陆国内，与GSX250R形成“街车+仿赛”的250cc产品矩阵，填补品牌在中排量街车市场的空白。铃木想在中排量市场分一杯羹，不拿出点真本事怎么行？



铃木这次可是下了血本了，2026年起要开启“每年5款新车”的密集投放节奏。除了已确认的ABS版UY/US、两款250车型，剩余名额极有可能留给全新125cc踏板。现款UY设计已经沿用多年，车友们呼声极高的“汉堡人125”是否会借机引入，成了业界最大悬念。

同时，面对国内新能源浪潮，铃木也在秘密研发电动或混动踏板车型，力求在“油转电”过渡期抢占先机。更让咱摩友们兴奋的是，轻骑铃木已获得日本总部授权，可开展商标派生车型自主研发。这意味着未来会有更多贴合国内用户需求的“定制款”车型，彻底摆脱“只做代工厂”的标签，从产品端真正适配中国市场。铃木终于意识到，要想在中国市场立足，就得本土化研发，满足咱摩友们的需求。



铃木这次2026年的战略布局，每一步都精准踩在了市场痛点上。从补全安全短板，到复活情怀车型；从加速新品迭代，到深化本土研发，看得出来铃木这次是下了大决心了。但话说回来，定价、配置与品控这三者之间的平衡，可不是那么好找的。要是铃木能在这三者之间找到最佳平衡点，那2026年还真有可能成为它的“翻身之年”。

老铁们，你们看好铃木这次的转型吗？最期待哪款新车落地呢？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

#摩托车# #机车# #踏板车# #仿赛# #铃木新车#

HTML版本： [2026年铃木5款新车曝光，摩友们有福了！](#)