

李学用称瞬间刹停违反物理学原理！网友扒出奇瑞瞬间移动海报

来源：林思生 发布时间：2025-11-12 06:12:55

奇瑞汽车执行副总裁李学用在瑞虎8全球上市发布会上谈及麋鹿测试话题，过程中称：在高速公路行驶时，车辆不可能在极短的时间内刹停，这是物理学原理；当汽车以120码行驶时，如果出现紧急情况，一脚刹车也就只能刹到80码左右。如果遇到紧急情况，操控决定安全，转向决定安全，动力决定安全；只有很好的操控，不断的减速，才能够很好的控制安全。

其原意应当是以120km/h刹车到80km/h所需要时间，用“码”这个字是错误的。

码不是标准速度单位，1码等于0.9144米。

按照李学用的说法，那就是以0.109727km/h刹车到0.073152km/h——估计不用刹车，扶一下就能停车，这是可以做到瞬间实现的。专用用词还是要用对才好，用码这个字很容易产生误导。



评论：

李学用说得对！但不该提这个话题。

瞬间到底是多长时间？

瞬间为瞬息之间的简称，然而即便是瞬息之间也没有准确的时间标准，其只是一个极短的时间的概念。在名词解释中可以是一眨眼的时间，也可以一次呼吸之间。那么瞬间的时间则可以在0.3~5秒左右——眨眼一次的时间可以在0.3秒左右，呼吸一次的时间则可以在4秒左右。

所以瞬间的时间其实是不固定的，那么汽车在高速行驶中的“瞬间刹停”理论上也不是不可能。

一辆车从100km/h急刹车到停车，在制动系统强大、轮胎没有严重磨损且路面磨损状况良好的前提下，刹停时间实际可以低至3~5秒。所以如果有人说从时速100km/h到停车的制动时间是瞬间，理论上也不需要抬杠，毕竟汉语词汇的解读往往是宽泛且多元的。但如果有人说从200km/h到停车可以瞬间完成的话，这个结论就可能有待商榷了，当然也有可能其理解的瞬间略长。

汽车刹车的时候人还会向前倾，因为刹车时座舱里的人还会有向前的动量。

动量等于质量乘以速度。

如果能在200km/h-0km/h实现呼吸间刹停的话，车辆制动能力会极其强，但是乘员也有可能因锁止的安全带受到一定程度的损伤。如果是在眨眼间刹停的话，其是否符合物理学原理就不好说了，重点是车内乘员大概率都会殒命。

不过也有可能实现瞬间停车，那就是撞到足够坚固的壁障之上。

汽车很难或无法在瞬间刹停，汽车也很难做到在瞬间完成百公里加速。

高性能电动汽车和高端燃油动力跑车可以做到在呼吸间完成百公里加速，3~5秒破百的电动汽车已经比比皆是了。但如果在眨眼间完成百公里加速的话，这个加速G力同样是司乘人员都受不了的，结果可想而知。

不过瞬间加速不论如何都是5秒以内的标准，极限超过5秒（呼吸一次时间）就不算瞬间了吧。

或许可以这么理解。

于是一个ID名为“毒特Dot”的网友搬出了一张奇瑞汽车于2022年4月15日发布的海报，其中使用了“瞬间移动，准时赴约！百公里加速7.5秒超级加速”的描述。

看来奇瑞至少这个海报对于瞬间的理解也是值得商榷的。

实际都知道所谓的“200km/h瞬间刹停”的说法是来自哪一个品牌的创始人，这样的描述确实是不太恰当的，只是相信其也认识到了这个问题。当然有些网友认为企业创始人这么讲可能有些夸大的味道，然而哪个不是王婆卖瓜自卖自夸？

五十步笑百步罢了。

除非广告法能有效约束这些业内知名人士和知名企业，否则谁也甭说谁。

HTML版本：[李学用称瞬间刹停违反物理学原理！网友扒出奇瑞瞬间移动海报](#)