

新能源车购置税变动，年末大家赶紧冲啊

来源：邱俊豪 发布时间：2025-11-12 06:15:07

一，政策它要变了，跟买车有关，你知道吧，2026年开始要交税了，新能源车，之前不要的。

2026年1月1号，变规矩了，购置税要交一半了，有个上限呢，1.5万，也不是全交，2024年到2025年底，还是免的，但是也有个上限，3万块，每辆车，新能源乘用车。



二，车企他们也着急，要想法子，应对一下了，小米他们，就出了个政策，叫啥“锁单补贴”，听着挺高级，反正就是，在规定时间内定车，给你补点钱，购置税差价吧，也有限额，1.5万，定金交了，先占个坑，具体交付，还没准呢。

小米是11月底前锁单，2026年交付，给你补贴，购置税差额，最高1.5万，蔚来更狠，直接到2025年底，全新ES8，有补贴券，也能抵1.5万车价，问界也差不多，11月初锁单，2026年款M7，也有补贴，理想，极氪，早就开始了，9月份就搞了，10月底前锁单，抵购置税差额，理想i6，极氪9X，这两款车。

那购置税咋算呢，没减免没补贴时，车价的1/11.3，这个数就是购置税，车价低于33.9万，2025年免税，2026年开始交一半，车价高于33.9万，2025年超出的部分要交税，2026年，减免1.5万后，剩下的再交。

三，这个政策一出来，市场啥反应，大家都想知道吧，年底前肯定都想买车，赶紧的，车企也想多卖点，冲冲业绩，年末销量估计还行，华源证券说，2026，2027年，补贴少了，影响大，低价车首当其冲，那肯定的。

国元证券觉得，价格战还得打，交银国际证券说，2026年政策一变，都赶着年底买了，华源证券又分析，好车多了，渠道也多了，厂家也分担了，2026年，新能源车渗透率，还能涨一点点，智能驾驶，可能会超预期，国海证券认为，自主品牌起来了，要往高端走，30万以上的车，厂家受益，智能驾驶便宜了，渗透率更高，整车厂，零部件厂，都赚钱。

四，车企不光有购置税补贴，还搞别的活动，有些车企，车多，不愁卖，就没购置税补贴，但是有别的，小鹏G7，新车补贴4000块，以旧换新也有补贴，10月份销量咋样了，都想看看吧。

小鹏，4.2万辆，创新高了，连续两个月超4万，零跑也厉害，7.03万辆，涨了84%，第一次超7万，蔚来更猛，40397辆，涨了92.6%，也创纪录了，小米也超过4万了，理想31767辆，理想i6订单超7万，岚图1-10月涨了82%，比亚迪更不用说，44.17万辆，前10月累计370.19万辆，涨了14%，上汽集团，新能源也卖了20.67万辆，涨了31.58%，长安汽车，11.92万辆，涨了36.14%，赛力斯也涨了，51456辆，涨了42.89%。

五，以后啥趋势，大家都在看，高端化，智能驾驶平价化，那肯定的，投资建议是啥，大家都想知道，理想汽车，江淮汽车，吉利汽车，比亚迪，长城汽车，赛力斯，小鹏汽车，华阳集团，德赛西威，科博达，经纬恒润，这些公司，都值得关注。

六，中国新能源车，现在还想着“出海”呢，都想去国外卖，这个事儿，市场可关注了，西部证券分析说，中国插混车，在欧洲能占便宜，欧盟碳排放，有个过渡期，比亚迪，上汽集团，吉利汽车，奇瑞汽车，这些车企，可以关注一下，中国纯电车，在欧洲慢一点，不如插混车，零跑汽车，比亚迪，也可以看看。

HTML版本： [新能源车购置税变动，年末大家赶紧冲啊](#)