

三电机、真四驱捷途山海T1四驱版正式上市，置换价1499万起

来源：张姿妤 发布时间：2025-11-12 06:16:54

11月3日，捷途山海T1(图片|配置|询价) 147km四驱探索版、147km四驱发现版正式上市，售价分别为15.79万和16.79万元，置换价14.99万-15.99万元。

外观方面，新增车型沿用了在售车型的设计语言，远远看去就能识别出是捷途家族的车型，车身线条简洁硬派，方正饱满的外观相对符合当前的主流审美。四叶草大灯不仅拥有过目难忘的高辨识度，还拥有领先同级的185米远光照射距离，夜间行车更安全。贯穿式地平线灯带让左右大灯之间流畅连接，解锁时带来炫酷的迎宾效果，科技感十足。

进入车内，新车搭载了15.6英寸中控屏幕和12.3英寸液晶仪表，搭配皮质三幅式方向盘，科技感在线。座椅方面，10层结构舒云座椅，内含10mm高密度海绵、20mm高回弹海绵黄金组合，抗震支撑性好。座椅功能丰富，主驾支持通风、加热、电动调节，副驾有腿托功能。同时，全车配有45处储物空间、后备箱45L下沉式储物空间，全面满足储物需求。

山海T1采用高强度钢管组成的后副车架与后电机采用“一体化集成装配”，高强度钢管组成的后副车架强度超过500MPa，为后电机提供刚性安装基座，将电机包络在其中的同时，既能有效隔绝电机运转时的振动向车身传递，又能在发生碰撞时为电机提供防护，而悬架铝合金部件多部位应用，除了H臂采用空腔铸铝外，后上控制臂也多采用锻造铝合金材质，在保证结构刚性的同时进一步降低簧下质量。



新车所配备的XWD全自动智能四驱，每秒采集超1000组数据，0.01秒内完成模式识别分析，智能算法平台0.02秒内完成动力决策，其中泥地、雪地模式识别与涉水雷达相关，用户可以实时看到涉水深度。结合智能座舱、智驾域，动力域、底盘域、四驱控制器的系统策略优化，智能化全新算法平台等，能在20ms内完成动力决策。此外，XWD采用的电子限滑差速器，过弯实时监测并精准调整两侧车轮的扭矩分配，确保四轮稳稳贴地，晃动感小也能减轻晕车的不适。



动力方面，新车搭载1.5TD混动专用发动机，综合功率435kW，峰值扭矩840N·m，CLTC纯电续航226km，同时，山海T1四驱版采用了P1+P3+P4电机布局结构，P1电机专门负责发电，为整个系统提供电力支持，P3电机负责前驱，P4电机负责后驱。无论在满电还是馈电状态都是四驱，保证馈电状态也安全。

【车动力说】在一众方盒子造型SUV当中，捷途山海T1一直都是一个热门选项，此前两驱车型也有探索和发现版本车型，属于次低配和中配车型，而四驱征服版为顶配车型，因此新配置车型的推出，进一步降低了四驱版车型的门槛。随着捷途山海T1四驱探索版、四驱发现版的上市，混动方盒子市场也将迎来新卷王。



HTML版本： [三电机、真四驱捷途山海T1四驱版正式上市，置换价1499万起](#)