

旧车换新能源福利到！11月新政，这样领补贴省大钱

来源：黄平乐 发布时间：2025-11-12 06:17:56

家里有旧车的车主注意了！是不是总觉得旧车留着占车位，卖出去又值不了几个钱，想换新能源车又心疼成本？别纠结了，11月3日刚落地的汽车补贴新政，正好解决这个难题。

这次新政明确，旧车报废后换新能源车，国家最高补2万，而且这笔补贴还能和地方福利叠加，算下来能省一大笔钱。不管你是想换辆家用代步车，还是升级座驾，这波红利都别错过。今天就把补贴怎么拿、条件是什么、流程怎么走说清楚，让你明明白白省钱。

● TEXT NOTE

旧车换新能源
福利到！11月
新政，这样
领补贴省大钱



补贴福利全解析：国补+地补，能省多少算多少

这次新政的核心就是“国家补一点，地方加一点”，还有额外福利可以叠加，不同情况的车主都能找到适合自己的优惠。

1. 国补：最高2万，旧车要求放宽了

只要你报废符合条件的旧车，再买一辆新能源乘用车，就能拿到国家补贴。补贴金额是按新车发票价格的10%算，最多能拿20000元。

这里得重点说下“符合条件的旧车”：汽油车要在2016年6月30日之前注册的；柴油车得是2014年6月30日之前注册的；就算是旧新能源车，只要2018年12月31日之前注册的也能算。而且新政放宽了要求，不管你的旧车是几手的、跑了多少公里，只要2025年1月8日之前登记在你自己名下，就能参与。

举个例子，你家有辆2015年买的汽油车，现在报废了换一辆20万的新能源车，单国家补贴就能拿2万，相当于直接少花10%的购车钱，这可不是小数目。

2. 地补：各地跟进，叠加起来更划算

除了国补，地方补贴也已经陆续跟上了，而且能和国家补贴叠加享受。不同地方的补贴标准不一样，大家可以查下自己所在地区的政策。

比如贵州从11月5日就开始执行地方补贴了，按新车价格分档次补：10万以下补3000元，10到20万补4000元，20万以上补5000元。要是在贵州买一辆20万的新能源车，国补2万加上地补5000元，总共能省2.5万元，买车成本直接降了一大截。

虽然有些地区还没公布具体细则，但按照以往的情况，一线城市补贴力度通常更大，可能会根据车辆续航、价格设不同档次的补贴；三四线城市可能更注重简化流程，让大家好申请。建议大家打当地车管所电话，或者上政务服务网查一下，别错过这笔额外的福利。

3. 额外福利：置换、首购也有补贴

新政不止覆盖“报废换购”，还有其他场景能拿补贴。要是你的旧车状况还不错，不想报废，转让出去后再买新能源车，同样能享受国补；就算你是第一次买车，没有旧车，买新能源车也能拿1000到4000元的首购补贴。

更划算的是，这些补贴可以叠加。首购补贴、国补、地方补贴能一起用，有些汽车品牌还会额外给400到20000元的补贴，真正做到能省则省。

申领攻略：3个条件+4步流程，一次就能办好

想拿补贴其实不复杂，只要满足条件，按流程走，很快就能到账。

1. 三个核心条件，缺一不可

- 旧车要合格：注册时间得符合要求（汽油车2016年6月30日前、柴油车2014年6月30日前、旧新能源车2018年12月31日前），并且2025年1月8日前已经登记在你名下，手数和里程不限。

- 新车要合规：必须是新能源乘用车，而且新车发票的开具和车辆登记，都得在补贴实施的地区（比如贵州就要求新车在当地登记），发票金额会用来算国补。

- 时间要抓紧：补贴是“总额有限，先到先得”，国补截止到2025年底，地方补贴一旦额度用完就没了，所以别犹豫，尽早办理更稳妥。

2. 四步流程，线上线下都能办

新政简化了申领流程，不用预约，也没有14天内必须申请的限制，操作很灵活：

1. 处理旧车：找正规的报废机构把旧车报废，或者去二手车市场转让，拿到《报废汽车回收证明》或者《二手车交易发票》，这两个证明很重要，一定要收好。

2. 购买新车：去汽车品牌的授权经销商那里买新能源新车，开一张正规的交易发票，发票上要注明车辆型号、价格等关键信息，别漏了。

3. 提交申请：线上的话，打开懂车帝APP，在首页输入官方补贴码43734，进入“全国汽车消费补贴”板块，选自己所在的城市，按提示填信息、上传材料（旧车处理证明、新车发票、身份证等）；线下就带着这些材料，去当地车管所或者政务服务大厅的汽车补贴窗口提交申请。

4. 等待到账：申请审核通过后，补贴会直接打到你绑定的银行卡里，一般15到30个工作日就能到账，进度可以在申请的平台上查到。

避坑提醒：这4个错误，千万别犯

很多车主因为没注意细节，最后没拿到补贴，这几个误区一定要避开：

第一，旧车注册时间别弄错。比如汽油车是2016年7月注册的，就差一个月，也不符合条件，申请前一定要核对行驶证上的日期。

第二，新车登记地要选对。要是在贵州申请补贴，新车就得在贵州登记，跨地区登记的话，地方补贴拿不到，国补也可能受影响。

第三，材料别漏带。旧车处理证明、新车发票、身份证、银行卡是核心材料，少一样都会审核失败，建议提前多准备几份复印件。

第四，别等额度用完再申请。国补虽然到2025年底才截止，但地方补贴大多是“先到先得”，比如贵州就明确说了额度用完即止，早申请早安心。

11月3日的这场新政，对想换新能源车的车主来说真是个好消息。家里有老旧车辆的，

正好趁这个机会报废换购，既能换辆新座驾，又能拿高额补贴，性价比特别高。不过补贴有时间和额度限制，越早就规划越划算。

最后想问你：你家有符合条件的旧车吗？打算趁着补贴换一辆什么样的新能源车？要是不清楚当地的补贴细则，你会优先线上查询还是电话咨询呢？

HTML版本：[旧车换新能源福利到！11月新政，这样领补贴省大钱](#)