

威马打复活赛？先平息“评论区的债主”吧

来源：吴允汉 发布时间：2025-11-12 06:19:08

见过官方微博官宣“好事将近”，评论区却被“讨债大军”围堵到水泄不通的吗？

11月3日，威马汽车在官微发了张海报并置顶，配文“念念不忘，必有回响”加“好事将近，敬请期待”，本想营造王者归来的气场，结果评论区直接变成大型讨债现场，前员工追着要欠薪，车主哭求修电池，连社保和充电桩的账都被翻了出来，愣是没一条提“期待好事”的。

这哪是复活预热，分明是旧账被集体翻牌啊！



这是威马自9月6日发《致供应商白皮书》后，时隔59天的首次官方发声。可谁还记得，这家2015年成立的车企曾是造车新势力的黑马？



威马汽车

昨天 14:10 来自 微博网页版

好事将近，敬请期待



135

89



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

百度、腾讯、红杉资本这些明星资本加持，温州自建生产基地说建就建，2018到2020年销量一度能和“蔚小理”掰手腕。但三次冲击IPO接连失败后，这家企业就彻底掉了链子。

2019到2021年累计亏损174亿元，2023年10月申请破产审查时，账面资产39.88亿元，负债却飙到203.67亿元，还有说法称总债务达450亿元，堪称“债台高筑”。

如今深圳翔飞接盘成为新股东，号称初期投10亿元重启，还搞了个2025到2030年的三阶段战略，喊出2030年100万台年销、1200亿元营收的目标。可这份雄心壮志，在评论区里连个水花都没掀起来。



快提供质保吧电池漏液，六个月了，
25-11-3 16:45 来自



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

前员工抱团喊话：“2023年的欠薪啥时候发？248人被欠1339万，滚到现在超4000万了，人均十万的债要拖到猴年马月？”社保断缴的投诉更是刷屏。

车主的处境更糟，有车主直言“电池漏液6个月没处修”，当初承诺的“终身质保”被调侃成“终身自保”，车机网络、官方APP全瘫痪，全国仅剩的售后网点没几家，第三方维修连原厂配件都找不到，二手车商收车都嫌是“烫手山芋”。

威马想复活？想要变回原来那样？个人感觉概率恐怕不高。先看资金，10亿元要填203亿元的债坑，还要复产、建售后网、搞研发，简直是杯水车薪。再看信任，评论区的“债主”就是最直观的口碑写照，员工不信其能发薪，车主不信其能售后，供应商吃过断供的亏更难再合作。

更别说行业现状，现在新能源市场早不是当年的蓝海，“蔚小理”站稳脚跟，问界、极氪等新贵辈出，威马复产的还是EX5、E5这些老车型，规划的增程路线和高阶辅助驾驶，连二线品牌都玩得很熟练了，它拿什么突围？泰国KD工厂的海外布局，更像是没摸到东南亚市场脉络的盲目跟风。

退一万步说就算真“复活”了，也得先把旧账理清楚。得先把欠员工的薪资社保补上，重建团队信任；把车主的电池修了，车机恢复了，90多家售后网点扩充到能覆盖主流城市，不然新车型谁敢买？可按目前进度，官方APP都没恢复，这些基础问题都没落地，谈100万台销量纯属画饼。

电动EV：

威马的“复活剧”对行业倒是有警示意义，造车不是靠资本讲故事，更不是靠激进目标画大饼。2025年的市场早过了“野蛮生长”的阶段，现金流、品控、售后才是立身之本。

连员工和车主这些“自己人”的诉求都满足不了，再响亮的口号也只是空谈。威马要是真想“念念不忘有回响”，不如先把评论区的“债主”安顿好，毕竟，连旧账都不清的车企，没人会信它的新故事。

HTML版本： [威马打复活赛？先平息“评论区的债主”吧](#)