

家用SUV怎么选？2026款领克09四驱探索版是个不错的选择

来源：谢怡君 发布时间：2025-11-12 06:21:03

身边不少朋友选 20 到 30 万的燃油 SUV 时，总能列出一堆纠结的点。有的看重车子开着靠谱，可看来看去，很多车型要么配置太简单，要么细节做得粗糙；有的喜欢那种扎实的质感和安全保障，一打听价格，往往要超出预算不少；家里人多的，对空间要求高，还希望车里的功能能智能点，挑来挑去总觉得顾此失彼。

前段时间帮表哥看车，实地体验了 2026 款领克 09 四驱探索版，发现它在很多方面倒是能兼顾这些需求。这台车不是那种只在某一方面突出的类型，反而像个“多面手”，空间、安全、动力这些家用车看重的地方，都有具体的配置和数据支撑，今天就用跟大家好好说说。

安全：车身扎实，测试表现让人放心



对家里有老人孩子的人来说，买车先考虑的肯定是安全，这一点上领克 09 四驱探索版做得挺实在。它用的是沃尔沃 SPA 架构，这个架构在车身用料上很有讲究，像发动机舱部分用了铝合金材质，能减轻重量，而 A 柱、B 柱这些关键地方，用的是超高强度的热成型钢，车身里热成型钢的占比超过了 35%。

这些钢材的抗拉强度能达到 1800MPa，可能有人对这个数字没概念，简单说就是每平方厘米的面积能承受 18 吨的重量，就像给车身加了层坚固的防护壳。为了验证安全性，这台车还做过不少严苛的测试，比如 85km/h 的速度被追尾，紧接着又以 60km/h 的速度连续翻滚，车身都没出现结构性变形。

更严格的是那个“魔鬼钻卡挑战”，先是以 60km/h 的速度追尾 30 吨重的大卡车，之后又被后方的 SUV 以 55km/h 的速度追尾，最后车门还能正常打开，这样的表现确实让人心里有底。被动安全配置也很全面，2550mm 的超长保压侧气帘能把前后排乘客都护住，还有特制的 Autoliv®FOX 狐首型安全气囊，碰撞时能更好地保护头部，尽量减少伤害。



空间：大尺寸车身，装人装物都灵活

家用 SUV 最离不开的就是空间，毕竟逢年过节走亲访友，或者周末带全家出门露营，空间不够用真的很麻烦。领克 09 四驱探索版的尺寸很可观，车长 5042mm，轴距 2984mm，这样的尺寸让它的内部空间显得特别宽敞，尤其是大五座的布局，把空间利用得很充分。

后排的横向宽度有 1366mm，就算坐三个成年人，每个人的肩部空间差不多能有 450mm，不用互相挤着，各自都能坐得舒服。腿部空间更是充裕，能到 1130mm，表哥身高 185cm，坐进后排膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，平时跷个二郎腿完全没问题。



储物能力也很让人惊喜，常规状态下的后备箱，放下 3 个 28 寸的行李箱不成问题。要是全家去露营，把二排座椅放倒，后备箱空间能直接拓展到 1522L，钓鱼竿、冲浪板、山地自行车这些大件物品都能轻松装下。更贴心的是后排座椅能切换模式，既能变成“双人沙发床”，也能调成“2 米大床”，上次我们长途自驾，小侄女直接在后排躺着睡了一路，再也不用蜷在安全座椅里哭闹了。

动力：起步有劲，复杂路况也能应对

买 SUV 的人，对动力和驾驶感受多少都有点要求，毕竟不光要在城市里通勤，偶尔也想开车去郊外走走。领克 09 四驱探索版用的是 Drive-E 2.0TD 涡轮增压发动机，搭配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合开起来很顺畅。

它的峰值功率能到 187kW，峰值扭矩 350N·m，百公里加速 8 秒，平时在市区红绿灯起步，踩下油门就能感觉到劲儿很足。让人意外的是，动力不错的同时油耗还不算高，WLTC 工况下百公里油耗 9L，加一箱油能跑 780 公里以上，上次我们开车去周边城市玩，来回一趟都没需要加油。

这台车的全时四驱系统很实用，用的是博格华纳瀚德六代扭矩管理器，扭矩容量能到 1250Nm，比老款提升了 20%，响应速度也快了 17%，100ms 就能完成前后轮扭矩 0-100% 的调节。不管是雨天的湿滑路面，还是郊外的泥泞小路，车轮都能稳稳抓地。它还有四种越野模式，分别对应雪、沙、岩、泥不同路况，去年我开着它去郊外爬山，遇到 30 度的泥泞坡路，切换到泥地模式后，很顺利就爬了上去。

底盘方面，后悬架用的是沃尔沃专利的复合纤维叶片弹簧，不是常见的螺旋弹簧，开着感觉操控和减震都挺不错，过弯的时候车身也比较稳。

内饰：用料实在，细节照顾到不同乘客

坐进车内，第一感觉就是用料很扎实，新增的“日光米致雅内饰”看起来很舒服，特别符合中国人的审美。全车都用 Nappa 真皮包裹，摸上去像婴儿皮肤一样细腻，再搭配实木纹饰板和金属饰条，质感很突出。

中控屏是 15.4 英寸的超清屏，操作起来很流畅，就像在车里装了个大平板，平时导航、听歌的时候，上面的内容看得一清二楚。副驾的配置很贴心，电动腿托能伸 280mm，上次嫂子坐副驾，把腿托调开后，直接靠在座椅上休息，说比坐飞机的公务舱还舒服。

后排的配置更全面，通风、加热、8 点式按摩功能都有，按摩还有揉捏、捶打、组合三种模式，上次带爸妈出门，他们坐在后排开着按摩，一路上都没喊过腰累。不过座椅的通风和加热功能有点小遗憾，通风只有靠背有风，坐垫没有风，而且风量比较小；加热则只有坐垫能热，靠背是凉的。车内还有香氛系统，能让车里一直保持清新的味道，加上厚实的座椅填充，整体坐起来很惬意。音响系统在前排听效果不错。

智能：操作流畅，辅助功能很实用

现在买车，车里的智能配置也成了大家关注的点，毕竟关系到平时开车的方便程度。领克 09 四驱探索版搭载的 LYNK OS N 智能座舱系统，用的是高通骁龙 8155 芯片，16G 的运存，平时就算同时开着导航、听着音乐、用着语音助手，操作起来也不会卡顿。它还支持 5G 网络连接，地图的实时路况更新得很快，比我手机上的导航还及时，上次开车去陌生的市区，跟着车载导航走，完全没出现过因为延迟错过路口的情况。语音助手也挺好用，不用手动操作，喊一声就能控制空调、音乐这些功能，开车的时候能专心不少。辅助驾驶功能对新手很友好，全车配备了 22 个高性能感知硬件，有摄像头、毫米波雷达还有超声波雷达，能实现 L2 级的辅助驾驶。AEB 主动刹车功能很实用，遇到突然窜出来的行人或者前方有障碍物时，车子会自动减速，能避免不少追尾的风险。跑高速的时候，ALCA 拨杆变道辅助特别管用，打转向灯后，系统会自己判断旁边车道的安全距离，确认没问题就会帮着平稳变道，不用一直紧张地盯着后视镜。APA 自动泊车功能也很省心，就算是那种特别狭窄的侧方车位，它也能精准地停进去，再也不用像以前那样，得让朋友下车指挥半天了。

颜值：配色新颖，细节透着精致感

虽然买车主要看实用，但外观颜值也是绕不开的，毕竟天天开的车，看着顺眼心情也会好。领克 09 四驱探索版的新配色很有特色，尤其受年轻人喜欢。“暗夜紫”的车色特别漂亮，就像把夜空中的星云揉进了车漆里，阳光一照，车身会泛着细腻的渐变光泽，看着不张扬但很有高级感，不管是平时上班通勤，还是周末约会开出去，都很合适。另一种“山野绿”的色调则完全是另一种风格，鲜活的颜色就像从森林里提取的生机，搭配磨砂黑的进气格栅，上次我们开着它去露营，停在草地上的时候，感觉车身和周围的自然风景都融合到一起了。细节上的设计也透着精致感，全系标配的 20 英寸光辉轮毂，是从领克 900 身上“下放”的设计，多幅式的抛光造型，在阳光下光影流转，看着很有气场。隐藏式的电动门把手带迎宾功能，解锁车子的时候会缓缓弹出来，仪式感很足。贯穿式的 LED 尾灯夜晚点亮时特别醒目，就算在车流里，也能一眼认出这台车。

价格：门槛不高，还有不少补贴

大家价格方面，这台车的门槛不算高，Max 版限时专享价 19.88 万，Ultra 版 20.88 万，比老款便宜了 4 万。而且还有“4 万元购车补贴大礼包”可以叠加，付 2000 元订金能抵 7000 元车款，相当于直接省了 5000 元；15000 元的限时购置税补贴会直接从车款里扣，买车初期就能少花一大笔钱。如果家里有旧车要处理，置换能拿 15000 元补贴，还能叠加 15000 元的国家报废补贴，5000 元的保险补贴基本能覆盖基础车险，等于连保险钱都省了一部分。（具体优惠政策请咨询当地经销商）

金融方案对年轻人也很友好，有个“15 万 5 年贷 3 年 0 息”的政策，Max 版首付只要 4.88 万，比很多紧凑型家轿的首付还低。前三年每天的月供 83 元，就算是刚参加工作

没几年的人，承担起来也没什么压力。跟常规的贷款比，能省 10350 元的利息，这可不是个小数目。

结语

其实选家用 SUV，说到底就是想找一台能兼顾全家人需求的车，空间够大、开着安全、动力够用、配置贴心，价格还在预算之内。2026 款领克 09 四驱探索版在这些方面都有不错的表现，沃尔沃 SPA 架构带来的扎实车身、超 5 米车长带来的宽敞空间、全时四驱系统应对复杂路况的能力，还有那些照顾到老人孩子的细节配置，都很符合家庭用户的需求。

当然它也有一些小缺点，比如转弯半径大、后排座椅通风加热有瑕疵这些小问题确实存在，但整体来看，这些小缺点并不影响它成为一台实用的家用 SUV。如果你也在选 20 到 30 万的燃油 SUV，并且看重这些实用属性，不妨去实地体验一下这台车，说不定它正好能满足你对家用车的那些期待。

HTML版本： [家用SUV怎么选？2026款领克09四驱探索版是个不错的选择](#)