

增程or纯电怎么选？

来源：陈嘉慧 发布时间：2025-11-12 06:21:52

零跑C10(图片|配置|询价)老司机真实分享！最近好多宝宝私信问我，买零跑C10到底该选纯电还是增程？作为开了几个月的车主，今天就从实际用车场景，给大家好好分析一下！

纯电版：续航扎实，适合有固定充电位的你 纯电版给我的最大感受就是“省心”。日常通勤完全够用，续航表现很实在。特别是快充真的很给力，半小时就能从30%充到80%，吃个饭的功夫就满血复活了。

我比较推荐关注这两个版本：基础版：530km的续航，7秒级的加速，日常家用完全够用。该有的配置都很齐全，14.6英寸大屏、L2级辅助驾驶、360影像，性价比很高。

长续航版：续航提升到605km，加速也更快。如果你偶尔需要跑个小长途，或者充电不太方便，这个版本会更从容。

26款零跑C10 配置秒懂

纯电版车型配置



■ 车身尺寸：
车长：4739mm
车宽：1900mm
车高：1680mm
轴距：2825mm

530舒享版		605悦享版	605激光雷达版
CLTC续航530km 30%-80%快充时间30min 百公里加速7.29s 后置后驱 前麦弗逊，后五连杆悬架 高通SA8155P车机芯片 14.6英寸2.5K中控屏 15W手机无线充电 12个扬声器 360全景影像 L2级辅助驾驶		泊车辅助 电动后备箱 全景天幕 800V高压快充平台 爆胎稳定控制 CLTC续航605km 30%-80%快充时间16min 百公里加速5.9s 后置后驱 前麦弗逊，后五连杆悬架 高通SA8155P车机芯片 14.6英寸2.5K中控屏 50W手机无线充电 12个扬声器 360全景影像 L2级辅助驾驶	高速领航辅助 城区领航辅助 记忆泊车 高通8650辅助驾驶芯片 激光雷达 泊车辅助 电动后备箱 全景天幕 800V高压快充平台 爆胎稳定控制 CLTC续航605km 30%-80%快充时间16min 百公里加速5.9s 后置后驱 前麦弗逊，后五连杆悬架 高通SA8295P车机芯片 14.6英寸2.5K中控屏 50W手机无线充电 12个扬声器 360全景影像 L2级辅助驾驶
选装以下配置： 20英寸三叉戟轮毂、品牌轮胎、前/后可点亮贯穿灯、智能大灯、前排座椅加热/通风、有机硅座椅面料、方向盘加热、彩色氛围灯、空气质量管理系统			



激光雷达版：适合科技控，城区领航辅助真的很香，上下班堵车时特别轻松。

增程版：没有里程焦虑，说走就走 增程版最大的优势就是灵活。纯电续航足够日常通勤，综合续航更是能轻松破千公里。我有个朋友经常跑长途，选了增程版后彻底告别了续航焦虑。

增程版同样有两个选择： 基础版：配置相当丰富，该有的都有了，无论是通勤还是长途都很合适。

210激光雷达版

增程车型

210km
CLTC纯电续航

8295+8650
高通旗舰芯片

激光雷达端
到端辅助驾驶

- 50W手机无线充电
- 电动隐藏式门把手
- LMC一体式运动融合底盘
- DP-EPS转向系统
- One-Box制动系统
- PSS高品质扬声器
- 远近光自动切换
- 哨兵模式
- 14.6英寸2.5K超清中央大屏
- AI大模型智能语音
- 双温区自动空调
- 豪车级后五连杆悬架



激光雷达版：在保留增程优势的同时，把智能驾驶配置拉满，适合既想要续航又追求科技感的朋友。

全域800V
高压快充

220kw电驱
5.9秒零百加速

全景天幕
带电动遮阳帘



纯电车型

- 50W手机无线充电
- 电动隐藏式门把手
- LMC一体式运动融合底盘
- AGS主动进气格栅
- 220kw电驱，5.9秒零百加速
- DP-EPS转向系统
- One-Box制动系统
- PSS高品质扬声器
- Face ID人脸识别+驾驶员疲劳预警
- 主驾座椅记忆+自动迎宾
- 外后视镜记忆+电动折叠/下翻
- 电动尾门
- APA泊车辅助系统
- ACC自适应巡航+LCC车道居中辅助
- 360°全景影像+透明底盘
- 14.6英寸2.5K超清中央大屏
- AI大模型智能语音
- 热泵+双温区自动空调
- 豪车级后五连杆悬架
- CTC2.0电池底盘一体化



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

我的建议：如果你家里或公司有固定充电位，日常活动半径在200公里内，纯电版真的很香，用车成本低，驾驶体验好。如果你经常跑长途，或者充电不太方便，增程版会更适合，可油可电，说走就走的旅行随时安排。两款都很不错，关键看你的实际用车需求。希望我的分享能帮到正在纠结的你！

HTML版本：[增程or纯电怎么选？](#)