

# 试驾福特蒙迪欧豪华版，20T有254匹马力，性能与经济能否兼得？

来源：潘怡孜 发布时间：2025-11-12 06:32:06

如今，15-20万元左右的价格，想买一台能称得上“六边形战士”的合资中型轿车，选择其实并不算太多，长安福特蒙迪欧(图片|配置|询价)算是其中之一，上市至今不仅在市场中备受关注，而且还获得了不错的销量。而最近我受我们当地福特4S店邀请，试驾长安福特蒙迪欧(看资讯)。下面，我就来聊聊这款的产品力和性价比如何，到底好不好开，值不值得买？

先来说说长安福特蒙迪欧(用车口碑)的价格，作为一款合资中型轿车，福特蒙迪欧的厂商指导价为14.98-22.98万元，目前在终端市场中拥有2-4万的优惠力度，所以福特蒙迪欧的价格还是挺实惠的。此外，为了满足更多消费者用车需求不仅提供了有1.5T和2.0T燃油版，还提供了2.0T油电混合动力系统，而我在这次试驾活动中，短途试驾体验的车型为蒙迪欧2025款 EcoBoost 245 豪华型，售价为17.98万。（以下简称：福特蒙迪欧）

其次动力方面，我试驾的福特蒙迪欧搭载2.0T发动机+8AT变速箱，最大功率254马力，峰值扭矩393牛·米。这套动力总成的性能表现用一个词总结，就是“充沛”。深踩油门，你可以感受到非常明显的推背感，动力输出基本没有延迟，具备6秒级的0-100km/h加速能力。在中后段加速性能上，车辆也不会出现乏力，高速超车易如反掌，而且8AT变速箱的换挡动作积极、平顺，低速起步没有特别突兀的顿挫感，动力体验可以给到好评。

或许有人会担心，这么强的动力，油耗会不会很高？这台2.0T发动机它的WLTC综合油耗为6.94升每百公里。根据我实测来看，在日常通勤路况下，油耗大约在8-9升左右，而跑高速时甚至能低至6-6.5升。对比同级别一些2.0T车型，这个油耗表现是相当出色的。值得一提的就是，只需要加92号汽油就行，相比之下，像大众帕萨特、迈腾等车型的2.0T版本都需要加95号汽油。



可别小看92号和95号汽油之间每升几毛钱的差价，长年累月使用下来，能为你节省下一笔可观的费用。有测算显示，按每年行驶1.5万公里计算，蒙迪欧在油费上相比需要加95号汽油的同级2.0T车型，可能节省近500元。这意味着强动力并不一定非要付出高油耗的代价，蒙迪欧在性能和经济性之间找到了一个很好的平衡点。



在用车材料上，福特蒙迪欧就十分扎实。至高1700兆帕的3D辊压工艺马氏体钢，从A柱到C柱，让笼型车身拥有更强大的支撑性。横向对比，本田雅阁、大众帕萨特等家用车至高1500兆帕，沃尔沃XC60也才1600兆帕，可以说是独一档了。一体冲压式1500兆帕硼钢车门，车身 $\geq 600$ 兆帕高强度钢占比48%（运动版为52%），同级家用车基本为30%左右。福特蒙迪欧以全优成绩，通过中保研碰撞测试，车身被动安全系数拉满。

另一个残酷的事实是，在车辆对撞的极端情况下，刚性弱的车往往把宝都压在“车头溃缩式吸能”的设计上，也就是刚性低的一方先“溃败吸能”，吸收绝大部分碰撞能量，最终

承受几乎所有的形变；而刚性高的车型则只会承受很小的形变，因此更安全。

底盘调校上，福特蒙迪欧采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架组合，值得一提的是，对于转向的指向性和灵活度来说，前悬挂簧下质量至关重要。福特蒙迪欧前麦弗逊的下控制臂为铝合金材质，避开主要传力路径的轻量化打孔设计，沿袭了拉力赛车的风格。作为一直参加WRC世界拉力赛的厂商，福特将赛用技术下放，打孔的同时不会出现断裂，实现质量与效果的方案。



根据我对福特蒙迪欧的试驾来看，它底盘是偏向舒适且富有韧劲的设定，路面的细小颠簸能很好的过滤掉来保证舒适感，遇到减速带时则能快速控制住车身姿态，保证不会有多余的震动，同时车辆在过弯时支撑性表现也可圈可点，并没有松垮的感觉。另外，车辆的转向依然也是熟悉的感觉，整体偏轻柔舒适好处是适应面更广。

尺寸方面，新车的长宽高分别为4935/1875/1500mm，轴距达到了2945mm，虽然福特蒙迪欧这款车以B级车的尺寸设计为基础，但在轴距方面进行了显著的延伸，使得即便是采用了三厢轿车的设计类型，其轴距上的优势也足以使其踏入C级车的范畴。

将驾驶席座椅调至最低，身高180cm的体验者可获得一拳的头部余量，已经非常出色了。来到后排，靠背角度合理，头部余量四指，腿部一拳三指对于185cm的体验者来说还很轻快。这样的空间表现完全可以满足日常家用和商务接待的乘坐需求。

座椅方面，可以看出福特蒙迪欧的座椅采用仿皮材质包裹，这种材质摸起来手感特别好，坐上去也很舒服。我试驾了一下午，长时间坐着也没觉得闷热，肌肤一直保持干爽。而且它的包裹性也很好，就像有一双手稳稳地托住你，在过弯或者急加速的时候，身体不会晃来晃去，特别有安全感。主副驾都支持电动调节，这个功能真的太实用了。

除了乘坐空间大，福特蒙迪欧的后备厢空间也特别能装。常规状态下容积就有520升，

我试了一下，轻松就能装下四个28寸行李箱，一家人出去旅行，带再多行李都没问题。后排座椅还支持4/6比例放倒，放倒后能形成 1940mm的纯平空间，搬家的时候搬运大件家具，或者周末出去露营，把座椅放倒当 “车床” 用都完全可以。

拉开车门，福特蒙迪欧在智能化配置上也努力迎合当下消费者的需求。车内吸睛的莫过于那块1.1米超广域高清巨屏，整合了12.3英寸全液晶仪表盘和27英寸中控屏，视觉效果震撼，也极大地提升了车内的科技氛围。它搭载的SYNC+智联系统功能丰富，支持CarPlay手机互联、语音控制等，虽然语音识别在复杂指令下偶尔会有误判的情况，但整体实用性不错。

在驾驶辅助方面，蒙迪欧的部分高配车型提供了L2级别的辅助驾驶系统，包含全速自适应巡航、车道保持辅助、自动刹车等功能，能在长途驾驶中有效减轻驾驶者的疲劳。对比之下，像雅阁的燃油版入门车型在配置上会显得“素”一些，可能连倒车雷达、倒车影像这类基础功能都未配备，中高配车型虽然增加了L2辅助驾驶等，但价格通常会高于蒙迪欧。

外观设计方面，可以看出福特蒙迪欧这款车将美系设计精髓与东方潮流审美相融合，展现出时尚动感的外观风格。通过实车图片就可以看出，车头采用了福特蒙迪欧的设计棱角分明，大尺寸的八边形格栅气势十足，内部的鳞甲矩阵很有设计感。头灯采用分体式的造型，上半部分的弯钩造型十分动感，通过格栅上方的LED日间行车灯带形成了贯穿式的设计，整个车头的设计犀利动感，很符合年轻人审美。

近5米的车长让蒙迪欧的车身侧面看起来修长流畅，分层的腰线凸显了整车优雅时尚的设计感。修长的车头搭配时尚的车尾溜背，使蒙迪欧既有美系的肌肉感与力量感，又兼具四门轿跑的时尚动感。在车身尾部，贯穿式的尾灯与车头形成了呼应，灯组内部的三条利爪造型犀利，点亮后的辨识度极高。尾箱上方微微上翘的小鸭尾强化了整车的运动气息，下方镀铬的排气装饰提升了整体的精致感，较高的重心设计使车尾看起来活力十足。

写在最后：通过我对这款车的全面解析就可以看出，长安福特蒙迪欧2.0T豪华型在十五万级别的合资B级车市场中，确实展现出了很强的竞争力。它核心的吸引力在于，打破了“强动力必然高油耗”、“高性价比等于低配置”的固有印象。它用一个相当有吸引力的价格，提供了一套表现卓越的2.0T+8AT动力总成、一个宽敞舒适的乘坐空间、一系列丰富且实用的智能科技配置，以及一副让人安心的高刚性车身。

如果你正在这个价位区间挑选一款合资B级车，并且希望它在满足家用舒适、经济的同时，又能给你带来一些驾驶的乐趣和底气，那么蒙迪欧2.0T豪华型无疑是一个非常值得你去亲身体验一下的选择。

HTML版本：[试驾福特蒙迪欧豪华版，20T有254匹马力，性能与经济能否兼得？](#)