

# 2026款比亚迪夏上市，1968万起还带激光雷达？

来源：袁承翰 发布时间：2025-11-12 06:37:09

这车一出来，感觉MPV市场又要起风了。比亚迪夏(图片|配置|询价)这次推的2026款，起步价20.68万，置换还能再便宜一万，19.68万就能拿下，说实话这个价格放在这级别里挺能打的。车型从原来的五款砍到四款，明显是想把产品线理得更清楚，主推100公里和218公里两种纯电续航版本，全系都用磷酸铁锂电池，长续航那块36.6度电的电池没变，但CLTC续航一口气比去年多了38公里，跑到218公里，这效率提升挺实在。

外观上改动不大，前脸还是那个大气的格栅加矩阵灯，尾灯贯穿式设计，看着稳重又不失科技感。新增的墨竹青、鎏光紫金双色、月影黑金双色这几个配色，尤其那个双拼色，开出去绝对不撞款。内饰选了檀棕米和远山黛两种风格，特别是远山黛，配上皮质包裹，氛围一下子就上来了。



全系标配云辇-C和爆胎稳行系统，安全感直接拉满。不过辅助驾驶这块调整挺大，以前全系配的天神之眼C现在只给中配超越型用了，入门款降成自适应巡航，有点小遗憾。但顶配卓越型直接上了带激光雷达的天神之眼B，城市领航、高快领航、自动泊车全齐，这配置放在同价位MPV里算是越级打了。

配置差异也分得很细。100公里的进取型砍了不少东西，像预瞄系统、电动滑门、后排天幕这些都没了，想要舒适性就得上超越型。而218KM的超越型比100KM版本多出方向盘加热、主驾按摩、中排头等舱座椅、冷暖冰箱，连踏板都有迎宾灯，细节堆得挺足。至于顶配218KM卓越型，26英寸W-HUD、24扬声器音响、头枕音响、副驾老板键全给配齐，第三排还能一键折叠，家里跑长途完全没压力。



动力还是熟悉的1.5T插混，发动机115千瓦，电机200千瓦，E-CVT平顺性一直不错。对

手那边别克GL8陆尚PHEV和上汽大通大家9超混价格都在25万往上走，比亚迪这波定价确实压得紧。9月卖了1467辆，排中大型MPV第15，不算爆款但也稳住了阵脚。接下来怎么走，就看市场买不买这套“科技+舒适”的账了。



HTML版本：[2026款比亚迪夏上市，19.68万起还带激光雷达？](#)