

# 10万级插混MPV，纯电续航125km，真三排，五菱星光730香不香？

来源：陈永桂 发布时间：2025-11-12 06:47:56

作为一名长期关注家用MPV市场的编辑，我每次体验10万级别的新车时，心里都揣着一个问题：它能否真正满足一个中国家庭对舒适、经济和实用的全部期待？当五菱星光730 PHEV(图片)摆在我面前时，这款以经典“730”之名焕新而来的车型，似乎给出了一个颇有说服力的答案。它不仅仅是一款新车，更像是五菱对800万MPV用户需求深刻理解后的一次集中呈现。下面，就请随我一起，看看这款预售价10.68万元的插混MPV究竟表现如何。

第一眼看到实车，直观的感受是它摆脱了传统工具车的形象。车头部分，PHEV版本采用了大尺寸的黑色网格状进气格栅，与银色车标搭配，营造出沉稳大气又不失精致感的视觉效果。我欣赏的是它平行四边形的大灯设计，内部上下两层的LED日行灯带在点亮后辨识度很高，为前脸增添了几分科技感。纯电版本则是封闭式前脸，风格更简约，但PHEV版本的这种“大嘴”式设计可能更符合大众对一台MPV的普遍期待。

车身侧面才是MPV的灵魂所在。星光730 PHEV(读测评)采用了侧滑门设计，这对于家庭用户来说是个极大的利好。在我实际体验中，在狭窄停车位抱孩子或搀扶老人上下车时，侧滑门带来的宽敞、垂直的开口优势是传统平开门无法比拟的。值得一提的是，你还可以额外花费3000元选装原厂的电动侧滑门，这个配置在10万级车型上非常罕见，能显著提升用车便利性和档次感。新车的长宽高达到了4910/1850/1770毫米，轴距为2910毫米，这个尺寸已经超过了市面上口碑不错的本田奥德赛，为宽敞的内部空间打下了坚实基础。



拉开车门，进入车内，星光730 PHEV(用车口碑)提供了胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色。我个人更推荐暖沙棕，色调更明亮，有助于提升舱内的温馨感。中控台采用的是环抱式座舱布局，吸睛的当属那块12.8英寸的悬浮式中控屏，车机系统内置了互联功能，操作流畅度可圈可点。由于PHEV版本采用了新能源车型流行的电子怀挡设计，传统的挡把区域被解放出来，做成了上下双层的镂空副仪表台。上层是手机无线充电板（支持50W风冷快充）和杯架，下层则是一个可观的储物空间，女士的手提包或者孩子的随身物品都能轻松放下，这种设计极大地增强了储物便利性。

当然，对于一辆家用MPV，空间和座椅的舒适度才是真正的试金石。星光730采用2+2+3的7座布局。它的第二排是两个独立的座椅，均配备了可折叠的扶手，座椅本身宽大厚实。官方数据显示，二排座椅之间的过道宽度可达230毫米，我这个成年人也能比较轻松地走向第三排。真正让我意外的是第三排。很多这个价位7座车的第三排只能应急，但星光730的第三排座椅坐垫长度达到了1222毫米，宽度为490毫米，靠背还支持调节，角度可达127度。我坐在第三排，腿部并不会过分蜷缩，头部空间也超过1.2米，中短途出行是完全能够接受的。这种“真三排”的设计，体现了对每一位家庭成员的尊重。在满员情况下，后备厢依然有可用的空间，放下几个登机箱不成问题。而当需要装载大件物品时，第三排座椅支持4/6比例分别放倒并向前翻折，这时可以形成一个容积高达1202升的超大平整空间，婴儿车、露营装备都能轻松容纳。全车多达25处的储物空间也体现了贴心考量，每个人的水杯、手机、小零食都能找到归宿。



动力系统是星光730 PHEV的核心亮点之一。它搭载了由1.5L发动机和电动机组成的插电混动系统，其中驱动电机功率为145千瓦。这套系统融合了灵犀混动技术和第四代10合1高效混动电驱系统，其优势在于高效节能。它配备了一块20.5千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程达到125公里。对于绝大多数城市通勤场景，这意味着你完全可以把它当作一辆纯电车来开，日常使用成本非常低。即便在电池电量不足时，车辆进入亏电状态，其百公里油耗也能控制在5.3升左右，远低于同级别传统燃油MPV。满油满电状态下，综合续航里程可超过1100公里，无论是日常通勤还是长假举家跨省出游，基本都没有续航焦虑。此外，车辆还支持对外放电功能，这对于喜欢露营或户外活动的家庭来说，无疑增加了很多乐趣，可以方便地在户外为电器供电。

在配置层面，星光730 PHEV也展现出了足够的诚意。除了前面提到的LED大灯、12.8英寸中控屏外，它还提供了无感进入、无感启动、蓝牙钥匙、手机远程车控等提升便利性的功能。电池加热及智能保温功能在冬季能更好地保障电池活性和续航表现。安全方面，车辆标配了主/副驾驶座安全气囊、ABS防抱死系统、制动力分配系统、后驻车雷达等。前麦弗逊、后多连杆的独立悬架组合，相比一些车型后悬架采用的扭力梁非独立悬架，理论上能提供更佳的滤震舒适性和操控稳定性。



经过一番静态体验和参数剖析，五菱星光730 PHEV给我的感觉是，它精准地把握住了目标家庭用户的核心诉求。它没有一味堆砌华而不实的炫酷科技，而是紧紧围绕“大空间、低能耗、高实用性和亲民价格”做文章。用10万出头的价格，提供纯电续航125公里、综合续航超1100公里的插混系统、可选电动侧滑门、真正舒适的7座空间以及丰富的实用配置，这种务实的价值取向，让它在10万级家用MPV市场中具备了突出的竞争力。如果你正在为多人口家庭寻找一辆能够兼顾日常经济性和长途出行便利，让全家人都能坐得舒舒服服的代步工具，那么五菱星光730 PHEV无疑是一个值得你花时间到店亲自体验的务实之选。

HTML版本：[10万级插混MPV，纯电续航125km，真三排，五菱星光730香不香？](#)