

2998万起，腾势N8L定义“家庭移动空间”

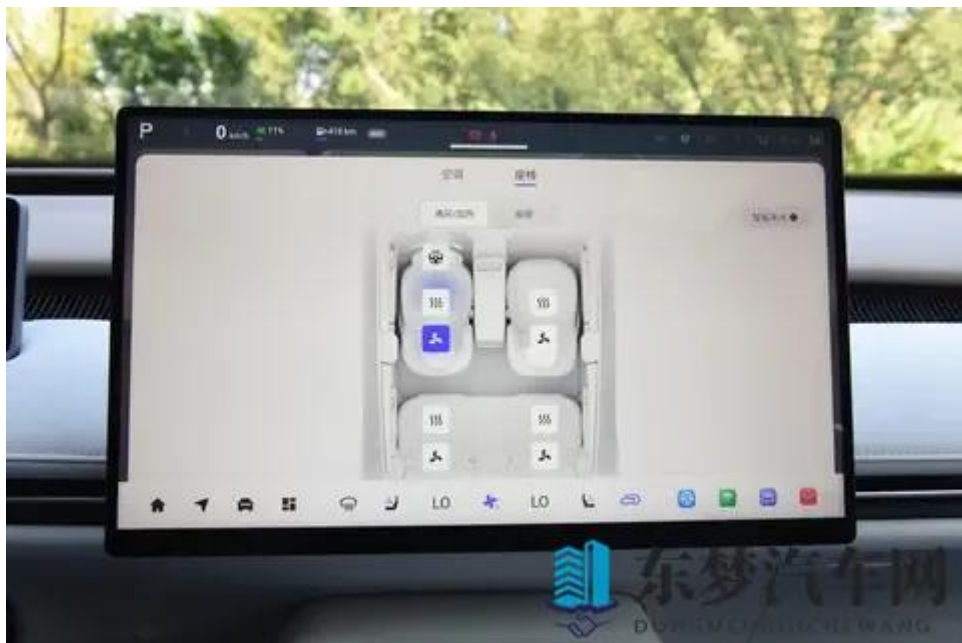
来源：汪泰云 发布时间：2025-11-12 07:03:07

年末，车市迎来一股暖流，腾势品牌旗下全新大六座安全豪华SUV——腾势N8L，以29.98万元至32.98万元的价格，正式闯入中大型家用SUV的战局。这不是一次简单的产品上新，而是一场关于“家庭出行”的重新定义。从价格到配置，从空间到智能，从安全到体验，腾势N8L似乎从一开始，就瞄准了那些对生活品质有追求、对家人陪伴有温度的中国家庭。

不止于“性价比”，更在于“心价比”

29.98万元起——这个数字，放在中大型六座SUV市场中，像一枚精准投放的“情感炸弹”。它没有高高在上，也没有刻意低调，而是恰好落在许多中产家庭“踮踮脚能够得着”的区间。而更重要的是，它全系标配“六大核心科技”，包括易三方、云辇-A等硬核技术，让人不禁感叹：这一次，腾势不是来试探的，是来定标的。

在如今卷配置、卷价格、卷续航的混动SUV市场中，腾势N8L选择了一条更聪明的路：卷体验。它没有停留在“冰箱彩电大沙发”的表面豪华，而是把“动心、舒心、省心、安心、暖心”这“五心”贯穿到产品的每一个细节。从解锁时车身自动下降5cm的迎宾模式，到三排座椅“座座都宽敞”的平等关怀，再到CLTC纯电续航230公里、综合续航1300公里的“一周充”从容——它想做的，不是一辆冷冰冰的交通工具，而是一个懂你的“出行伴侣”。



每一处细节，都为家庭考量

腾势N8L车身尺寸为5200*1999*1820mm，拥有“新能源8系豪华SUV中最大车身”。其套内面积达6.11m²，人均超1m²，结合超1.3米车内垂直高度，实现了“座座都宽敞”的平等空间理念。

动力系统方面，腾势N8L全系标配“易三方”技术，搭载“插混专用2.0T高效发动机+三电机”，零百加速仅需3.9秒，制动距离为35.4米。后轮独立转向带来4.58米同级最小转弯半径，灵活性媲美A0级小车。

N8L搭载的插混专用刀片电池，CLTC纯电续航230km，综合续航达1300km，完美覆盖日常通勤与长途出行需求。底盘采用前双叉臂+后五连杆豪华悬架组合，并搭载云辇-A智能空气车身控制系统与智能路面预瞄2.0，主动调整悬架，确保驾乘平顺舒适。

车身关键区域采用2000MPa热成型钢，结合混动CTB技术，配置9个安全气囊。主动安全方面，凭借易三方技术，实现了128km/h高速避让不甩尾、210km/h高速避让不侧翻、180km/h高速爆胎不失稳、154km/h暴风侧吹不跑偏、147km/h AEB自动紧急制动等极端工况下的稳定表现，堪称家庭出行的“移动堡垒”。

腾势N8L标配天神之眼B辅助驾驶激光版，采用一段式端到端大模型，并配备下车泊入、易三方泊车等泊车辅助功能。后续将通过OTA升级“智慧寻车”、“车位到车位”功能。智能座舱方面，支持腾势汽车APP一键备车、手机UWB/NFC车钥匙、AR投影感应尾门。

不止于车，更是美好生活的承载

腾势N8L的登场，超越了单纯交通工具的范畴。它是在回应一个时代的需求——当科技不再冰冷，当豪华回归本真，当出行成为家庭生活的重要组成，我们需要的不再是一台冰冷的机器，而是一个懂得陪伴的“家人”。

29.98万元起，你获得的不仅是一台车，更是一种被全方位理解、被细致关怀的生活方式。它用空间承载欢聚，用安全守护信赖，用智能点亮日常，用生态连接未来。在这个渴望温度的时代，腾势N8L试图证明：真正的豪华，不在于价格的堆叠，而在于每一次出发，都让家更近；每一次抵达，都让心更暖。

这，或许就是中国家庭用车进化的下一个方向——从“移动工具”到“移动家园”的深情跨越。

HTML版本： 2998万起，腾势N8L定义“家庭移动空间”