

全系激光雷达+磁流变悬架，续航超1000km，深蓝L06够硬核吗？

来源：季昆达 发布时间：2025-11-10 18:04:02

最近新能源轿车市场，深蓝 L06热度特别高。这款车是 2025 年 7 月中国长安汽车集团成立时一起发布的，刚亮相就带着 “长续航磁流变激光智能轿跑” 的标签，听着就很有吸引力。等到 10 月 30 日预售价格公布，13.99 万到 16.19 万元的区间，再配上全系激光雷达、和法拉利同源的磁流变悬架，还有 3nm 座舱芯片这些配置，在 15 万级市场里确实很有竞争力。今天就来跟大家好好聊聊这款车，看看它到底有哪些过人之处。

先从外观说起，毕竟买车的时候，眼缘很重要。第一次见到深蓝 L06，它的轿跑姿态特别抓人眼球。车身尺寸数据很亮眼，长 4830 毫米，宽 1905 毫米，高 1480 毫米，轴距更是达到了 2900 毫米，这个轴距在中型车里面表现不错，能给车内空间打下好基础。整体采用溜背设计，线条流畅又有动感，走在路上辨识度很高。

前脸是封闭式格栅搭配分体式灯组，最让人印象深刻的是日行灯，官方叫它 “绽放花瓣灯”，设计灵感来自深蓝的品牌 LOGO，点亮之后特别有特色，晚上开车的时候，别人一眼就能认出这是深蓝的车。车顶还有一个悬浮式熏黑激光雷达，本来以为装个激光雷达会很突兀，没想到和车身融合得很好，还增添了不少科技感，这点设计确实很用心。

再看侧面，19 英寸的花瓣运动轮毂特别显眼，造型很有运动范儿，搭配肌肉感十足的后轮拱，让整个侧面看起来很有力量感。无框车门也是很多人喜欢的设计，不仅提升了整车的颜值，开门的时候也很有仪式感。



车尾的设计同样出彩，贯穿式尾灯夜晚点亮后效果很好，辨识度拉满。微微上翘的小鸭尾和随速可调的电动尾翼，不仅让车尾看起来更有层次感，电动尾翼还能提供 200 牛以上的下压力，对行车稳定性有帮助。车身颜色选择也不少，像苍穹黑、月晖白这些颜色都很经典，能满足不同用户的个性化需求。

坐进车内，第一感觉就是“年轻化的精致感”很足。车内软质材料包覆率据说超过了 90%，用手摸上去，不管是中控台还是门板处，大多都很舒适，没有那种廉价的塑料感，这点在这个价位的车型里很难得。



中控台采用阶梯式设计，布局清晰合理，最显眼的就是那块 15.6 英寸的向日葵屏。这块屏幕搭载了 3nm 车规级座舱芯片——天玑座舱 S1 Ultra，安兔兔车机跑分超过 163 万，实际操作的时候，不管是切换应用还是滑动屏幕，都很流畅，丝毫不输高端智能手机的操作体验。

比较大胆的是，这款车取消了传统的仪表盘，取而代之的是一套 50 英寸的 AR-HUD 抬头显示系统。开车的时候，行车信息、导航信息能直接投射到前风挡上，不用低头看仪表盘，不仅方便，也提升了行车安全性，科技氛围营造得相当到位。



座椅的表现也值得一说。主驾驶座可以调至较低的坐姿，配合高度达 91.7 毫米的侧翼支撑，坐上去能找到一种 “贴地飞行” 的驾驶感，对于喜欢运动风格的人来说，这种坐姿很对胃口。

副驾驶的待遇也不差，配备了 “零重力座椅”，支持 14 向电动调节，还带有 8 点式按摩功能，长途坐车的时候，开启按摩功能能缓解不少疲劳。而且还可以一键联动小憩模式，累了的时候能好好休息一下，对乘客的照顾很周到。

空间实用性方面，作为一款轴距 2900 毫米的中型车，后排腿部空间表现不错。之前有位身高 1 米 8 的体验者坐进后排，腿部能有大约四指的空间，不会觉得拥挤，日常家用或者带朋友出行都没问题。

储物空间也经过了精心规划。纯电版有一个容积不错的前备箱，平时放一些充电线、洗车工具之类的小物件很方便。门板、中央扶手箱、手套箱的储物能力也符合日常家用需求，像手机、水杯、纸巾这些常用物品都能找到合适的地方放置。

后备箱虽然是传统三厢开启方式，不是掀背式，但内部很规整，放几个行李箱没问题。后排座椅支持 4/6 比例放倒，放倒之后进深能达到 1.73 米，偶尔需要装一些大件物品，比如婴儿车、折叠自行车之类的，也能轻松应对。而且后备箱下方还设有额外的隐藏储物空间，可以放一些不常用的物品，增加了储物的灵活性，这点设计很贴心。

聊完了外观和内饰，就该说说深蓝 L06 硬核的 “内功” 了，这也是它的核心竞争力之一。它敢于喊出 “公路磁悬浮” 的口号，底气就来自那套与法拉利 296 GTB 同源的京

西集团第四代磁流变悬架系统。

可能很多人对磁流变悬架不太了解，它和常见的 CDC 悬架工作原理不一样。它是通过磁场瞬间改变减震器内部磁流变液的黏度，从而实现阻尼无级调节，响应速度能达到毫秒级，大约 10 毫秒，每秒可以完成上千次阻尼调节。这就意味着悬架能几乎实时地适应路面起伏和驾驶意图，不管是遇到颠簸路面还是急转弯，都能有很好的表现。

实际开起来，在连续颠簸的路面上，这套悬架能有效抑制多余的弹跳，坐在车里不会觉得很颠，舒适性有保障。过弯的时候，又能提供强有力的支撑，车身侧倾不明显，官方公布的麋鹿测试成绩达到了 85.6 公里 / 小时，从这个数据能看出它的操控稳定性和极限都比较高。再加上后轮驱动布局，给驾驶者带来了不少驾驶乐趣，平时在城市道路或者郊区 roads 开，都能有不错的驾驶体验。

在辅助驾驶方面，深蓝 L06 也下了不少功夫。全系标配了来自禾赛科技的激光雷达，这在 15 万级车型里可不多见。还搭载了与特斯拉 FSD 同原理的“一段式端到端”辅助驾驶算法，硬件上有双征程 J6M 辅助驾驶芯片提供算力，还有 11 个摄像头、3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达，总共 27 组感知硬件，这套系统被命名为 DEEPAL AD Max。

有了这些硬件和算法的支持，这套辅助驾驶系统已经能够支持城区和高速的领航辅助驾驶，还有全场景泊车辅助功能。之前深蓝汽车 CEO 邓承浩还通过直播，在重庆演示了 L06 的辅助驾驶能力。大家都知道重庆是“8D 魔幻城市”，路况比较复杂，能在这样的地方顺利完成演示，也能看出这套系统在复杂路况下的应变能力还是不错的。

对于电动车来说，续航和电池安全是大家最关心的两个点，深蓝 L06 在这两方面也给出了让人满意的方案。

电池安全上，它坚持“全系宁德”策略，电池电芯都来自宁德时代，宁德时代的电池在行业内口碑一直不错，质量有保障。而且采用了金钟罩电池系统和 CTV (Cell to Vehicle) 电池车身一体化集成技术，这两种技术能提升电池包的安全性和整车刚度。为了验证电池的安全性，电池包还经历了包括针刺、跌落、海水浸泡在内的 18 项极限测试，目的就是实现“零冒烟、零起火”的安全目标，有了这些测试背书，日常使用起来也更放心。

续航方面，纯电版有两种选择。搭载 56.12 千瓦时电池组的车型，CLTC 续航为 560 公里；搭载 68.82 千瓦时电池组的车型，CLTC 续航能达到 670 公里。这个续航里程，不管是日常通勤还是周末短途出游，都完全够用，就算是偶尔跑个小长途，也不用频繁找充电桩。

如果担心续航问题，还可以选择增程版。增程版采用 1.5 升自然吸气发动机作为增程器，配备 28.39 千瓦时电池组，CLTC 纯电续航 180 公里，满油满电综合续航据称可超过 1000 公里，这样的续航表现，很好地解决了里程焦虑，就算是长途出行也不用慌。

补能效率也很重要，深蓝 L06 纯电版支持 3C 超充技术，最快 15 分钟就能将电量从 30% 充至 80%，大约能补充 330 多公里的续航。平时在服务区休息的时候，顺便充 15 分钟电，就能增加不少续航里程，应对长途出行更从容，不用因为充电等太长时间。

现在 15 万级别的中型新能源轿车市场竞争很激烈，像比亚迪秦 L、小鹏 MONA M03 等都是很有实力的车型。深蓝 L06 之所以能在这个市场中脱颖而出，关键在于它的差异化竞争力。

它几乎是将以往在 30 万级别车型上才能见到的配置，比如磁流变悬架、激光雷达、3nm 座舱芯片等，都下放到了 15 万级市场，采用“普惠式”的配置策略。在驾驶操控、座舱、辅助驾驶、电池安全与续航这几个家庭用户日益关注的维度上，都努力提供一种越级的体验。

这种“水桶车”式的产品思维，没有明显的短板，不管是注重驾驶乐趣的年轻人，还是看重家庭实用性的用户，或者是对科技比较感兴趣的消费者，都能在这款车上找到自己喜欢的点。对于那些既追求颜值和驾驶乐趣，又注重家庭实用性和科技体验的年轻消费者来说，深蓝 L06 无疑提供了一个很有吸引力的新选项。

当然，一款车最终能不能得到市场的广泛认可，仅仅靠亮眼的参数和配置还不够，还需要经受住真实车主长期用车的考验。比如长期使用后的可靠性如何，辅助驾驶系统在更多复杂场景下的实际表现怎么样，售后服务体验好不好等，这些都需要时间来验证。

但不管怎么说，深蓝 L06 的出现，确实提升了 15 万级电动轿车的价值标准。让消费者能用更少的钱，体验到更多以往在高端车型上才能见到的前沿技术，这本身就是一件很有意义的事情。所以，深蓝 L06 未来的市场表现，还是非常值得期待的。

如果你最近正在考虑入手一款 15 万级的新能源轿车，想要兼顾颜值、驾驶体验、科技和实用性，那么深蓝 L06 不妨多关注一下，相信它会给你带来不少惊喜。

HTML版本: [全系激光雷达+磁流变悬架，续航超1000km，深蓝L06够硬核吗？](#)