

2026燃油车新规1月1日生效！老车主别慌，想买车的抓住这3个关键

来源：李秋贵 发布时间：2025-11-12 07:08:00

2025年11月，随着各地降温，汽车圈一则消息让不少人揪心——工信部发布的燃油车新规，2026年1月1日起正式执行。最近总有人问“老车会不会不让开”“现在买车会不会亏”，其实新规没那么复杂，今天用大白话讲清楚，给大家实在的建议。

先给老车主吃颗定心丸：2026年前买的燃油车，正常开、正常年检都没问题！但要注意两点：车龄久、排放标准低（比如国四及以下）的，以后二手车保值率可能跌得快；部分大城市说不定会扩大限行范围，要是想换车，现在可以多留意市场行情，别等新规落地后再出手。

想买车的朋友，得盯紧“窗口期”和“坑”。2025年底前，很多车企会清库存，那些达不到新规油耗标准的燃油车可能降价，看似划算，但要想清楚：这些车未来保值率会下滑，要是打算开3年以内还好，长期用不如选混动车型。

新规到底严在哪？核心是按车重划了油耗红线：1.09吨以下的小车（比如铃木奥拓），百公里油耗得 ≤ 2.57 升；1.09-2.51吨的家用车（占95%）， ≤ 3.3 升；2.51吨以上的大车（比如奔驰G63）， ≤ 4.7 升。现在市面上多数燃油车油耗都不达标，所以2026年后新车要么是混动，要么是技术升级的燃油车，价格可能涨几千。



我个人觉得，现在选车优先看插混或增程式车型，比如比亚迪秦PLUS DM-i，亏电油耗才3.8升，既不用担心续航，又符合政策趋势，养车成本也比纯燃油车低。要是只在市区通

勤，有充电条件，纯电车也很合适，年均养护成本才是燃油车的1/3。

总之，新规不是要淘汰燃油车，而是推着行业更环保。老车主不用焦虑，想买车的抓住年底促销窗口，选对车型才是关键。你现在开的是燃油车还是新能源车？评论区聊聊你的用车感受～

HTML版本：[2026燃油车新规1月1日生效！老车主别慌，想买车的抓住这3个关键](#)