

方盒子造型+空气悬架，纵横G700表现如何？

来源：柳湘旭 发布时间：2025-11-12 07:10:11

对于那些自驾爱好者来说，经常性会在城市还有户外往返，那在挑选车辆时就会比较苛刻。近期有这样的一款车，在上市之后24小时内订单量就已经突破15,717台，一下子也吸引了大家的关注，这款车就是在2025年10月19号上市的纵横G700(图片|配置|询价)，而其中就有一款纵横G700(品技术) 2025款 2.0TD 享境版 6座，6座的布局就可以给车内的空间带来更加宽敞的感觉，另外还能支持高速导航，拥有越野驾驶，还具备涉水的性能，市场指导价格是39.29万元，一起来看一下吧。

纵横G700(用车口碑)方盒子的造型确实会很有视觉冲击力，从视觉上来看，也会拥有一种精致的感觉。前脸的设计是比较出彩的，大尺寸横向进气格栅里面还会有熏黑装饰条，可以保持硬派的霸气，还能有效避免过度的粗犷。格栅两侧的远近光灯组造型是比较犀利的，流线型日间行车灯在点亮之后就会形成独特的光影效果辨识度比较高。值得一提的是，大灯下面的设计没有多余的装饰，而是用一条镀铬装饰条过渡。和保险杠就会形成自然的衔接，让整个前脸看上去比较饱满协调。车身侧面有20寸的大尺寸的轮胎搭配多辐式的铝合金轮毂，可以有效强化越野的性能。前翼子板上面还有珠峰图腾浮雕，体现出整款车的实用性。

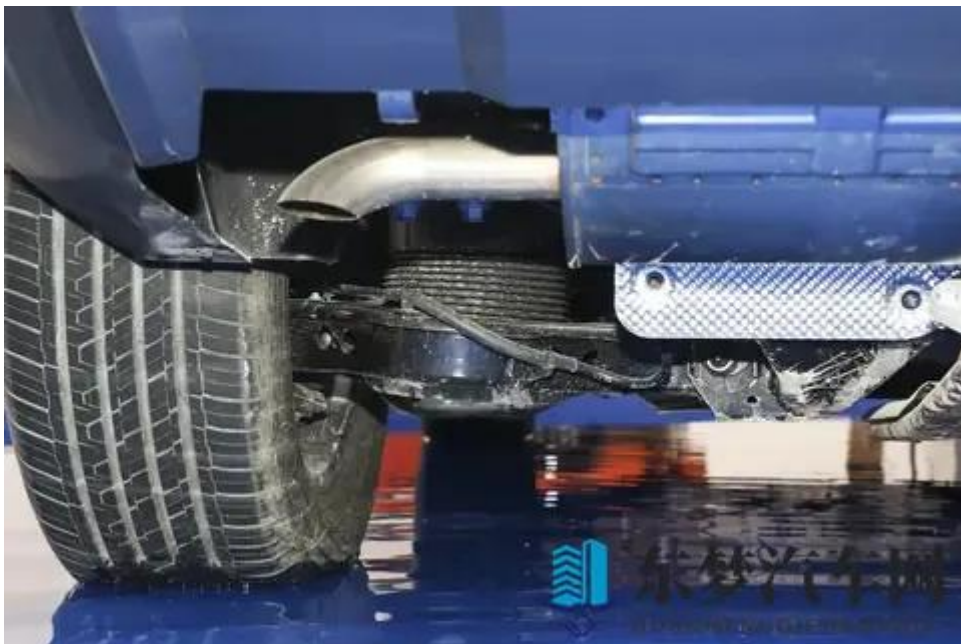


让我比较喜欢的是有一个电动脚踏板，老人和孩子上下车时就不会费劲，而且关闭之后就会直接收回，不影响到通过性。挡风玻璃也花了一些心思，不仅面积宽大，保证了宽阔的驾驶视野，还选择双层隔音玻璃，可以有效隔绝外界的噪音。车顶有一个行李架，对于喜欢

露营的人来说，加一个行李箱或者是自行车架还是比较合适的。前后保险杠的设计会充分的体现越野的属性，前保险杠采用的是粗壮的黑色塑料包裹，下面还有突出的金属护板，在越野时就可以保护底盘的部件，还可以优化接近角。后保险杠配备厚实的护板，还能选装拖车钩。

纵横G700车内主要是以软性材质为主，搭配的是真皮座椅，触感细腻温润。座椅采用的是小黄牛头层皮料包裹，透气性出色，另外还有14层堆叠结构。前排的座椅支持电动调节，主驾驶位置还可以支持腰部支撑以及靠背角度，副驾驶位置有一个腿托。更让人想不到的是，前排以及后排都有加热通风，还有按摩功能，所以在乘坐的过程中就会拥有较好的舒适性。作为6座车型，座椅的布局是比较实用的。第2排是独立的座椅，还可以支持前后15cm的调节行程，同样还会有腰部支撑以及腿托。腿部的空间最大可以达到两拳两指，中间还有一个20cm的宽道就可以让进出第3排变得比较轻松，不需要像有些7座车型那样费劲的挪动座椅。

中央扶手箱的深度大约是在20cm左右，纸巾或者是充电器等小物件都可以妥善的收纳。第2排的中央扶手不仅有杯架，而且还有一个折叠桌板，带着孩子出游时就可以在这里放辅食碗。后排还有专门的挂钩，可以放包包或者是衣服还是比较方便的。车内有35.4英寸的山脉天际屏，还有15.6英寸的中控屏幕，操作比较流畅，显示细腻。语音控制还可以支持分区唤醒后排的乘客说上一句，打开后排的空调系统就可以精准的操作，不会全车响应，识别的准确几率达到100%可以提升驾驶的安全性。后排有一个17.3英寸的娱乐屏幕，带着孩子试驾时播放动画片，孩子就可以安静下来，还可以连接蓝牙耳机，不会影响到前排的驾驶。3区自动空调可以让前后排的乘客都有舒适的温度搭载车载空气净化器以及负离子发生器，车内就会一直保持清新的味道。



纵横G700配备前双叉臂式独立悬架以及后双叉臂式独立悬架，底盘调校会有出色的平衡感，采用的是前置四驱的布局。另外还有空气悬架以及电磁感应悬架，这套系统就可以支持

高低调节，还有软硬调节。在城市道路行驶时，我将悬架调整到舒适的模式，面对路面的细碎颠簸系统就可以高效的过滤车身没有明显的震动。在经过减速带时悬架的回弹干净利落没有多余的震动，舒适性还是比较不错的。切换到越野的模式，空气悬挂还会进一步的提升，配合6块独立的底盘护板，能有效避免小碎石对于底盘部件的磕碰。这种可以调节的悬架系统，在车辆行驶的过程中就能真正的做到一车两用。车辆的底盘刚性很不错，采用内高压一体大梁设计，在越野过程中就可以抵抗车身的扭曲。



为了全面测试车辆的越野能力，我还特意来到北京越野小镇的专业场地，这里就有30多种极端的路况。出发前我将车辆切换到越野模式，纵横G700空气悬挂就会自动的升高，智能三把锁准备就绪。首先要挑战的是连续的交叉轴路段，当车辆的前轮悬空的一瞬间，我就能明显感觉到差速锁迅速的介入。前后电控牙嵌式差速锁可以和能量中所联动，响应的速度快到基本上没有办法察觉。接下来45度的陡坡攀爬，我切换到越野模式车辆就会以稳健的姿态向上攀爬，动力输出比较均匀，丝毫没有吃力感。在中途的时候，我还特意测试一下攀爬防溜的功能，松开油门之后，车辆也可以稳定的停在坡道中间，没有丝毫的后溜。

纵横G700在经过炮弹坑还有碎石路段时，空气悬架和电磁减震系统就可以配合在一起。系统会按照每秒千次的频率调节，阻尼可以过滤路面的冲击，即便车身有起伏座椅的包裹性，都会让乘客保持稳定的姿态。在空悬的状态下，涉水深度还会有所调整。当车辆在经过600mm深的模拟河道时，车辆也没有任何的异常。专用的发动机通过五大防水技术升级，在水中浸泡两个小时之后，依然可以正常的启动超过国标要求的4倍。

纵横G700选用的是五星安全车身设计，整车高强度钢使用的比例会达到90%以上，另外还有热成型钢材。在车身刚性测试过程中，车顶抗压的能力可以达到15吨，相当于在车顶叠加5辆同等体格的车型。在翻车事故中就可以给车内的乘员提供充足的生存空间。在被动安全方面还有丰富的安全气囊，例如有一个2760mm的超长侧气帘，可以有效实现6个角度的全

面防护。我特意留意了一下侧气帘的覆盖位置，从a柱可以一直延伸到c柱，就算是第3排也可以得到充分的保护。全车还会有儿童座椅安全接口，在安装儿童座椅时就会变得比较简单便捷，可以给孩子带来稳妥的保护。另外车内还有生命体征检测仪器，当我在试驾结束之后，不小心把外套落在了后排锁车之后，系统马上就会发出警报，并且还会通过手机app提醒我。这种设计就能避免儿童或者是宠物遗留在车内的安全隐患。纵横苍穹互联通讯功能可以在脱离信号覆盖的高原或者戈壁等极端的区域完成人紧急救援的呼叫，在越野探险的过程中就可以带来更多的保障。

在经过几天的试驾体验之后，这款车真的征服了我有硬派越野车的强悍性能，可以从容地应对一些专业越野场景的挑战。同时还具备家用车的舒适精致，会有满满的人性化配置，让家庭的出行会变得比较惬意，那你觉得这款车值得尝试吗？

HTML版本： [方盒子造型+空气悬架，纵横G700表现如何？](#)