第五代瑞虎8售929万起,家庭燃油车的务实之选

来源: 张智超 发布时间: 2025-11-12 07:15:58

11月10日,第五代瑞虎8在北京正式上市,售价区间为9.99-12.99万元。作为瑞虎家族做了十年的车型,它没说什么夸张的宣传话,反而更愿意提145万全球用户的实际反馈——毕竟这些真实使用过的人,口碑才更实在。这次上市,它还带来了9.29-12.29万的尝鲜价,再加上终身质保,家里想选车的人,一看就能明白这份选择划不划算。

第五代瑞虎8的前脸有两种设计,能看出是在贴合不同家庭的审美——喜欢稳重大气的,会留意虎款的齿锋格栅;偏爱灵动风格的,大概率会注意到豹款的齿刃造型,不用特意解释,就能感觉到设计师在琢磨不同家庭的偏好。

空间:家庭场景的精准适配

	单位:元 币种:人民币			
項目	本报告期	本报告期 比上年同 期增减变 动幅度(%)	年初至报告期末	年初至报告期 末比上年同期 増減变动幅度 (%)
营业总收入	169,402,774,018.99	16.19	468,990,380,380.39	8.95
营业收入	166,887,589,399.99	17.06	461,223,859,989.51	9.91
利润总额	5,797,074,051.90	161.76	16,305,537,617.65	48.29
归属于上市公司股东的 净利润	2,083,357,266.67	644.88	8,100,867,339.79	17.28
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	1,691,595,454.47	5,699.86	7,122,421,215.30	578.58
经营活动产生的现金流 量净额	10,900,831,740.92	4	35东梦	汽车
基本每股收益 (元/股)	0.181	624.00	DONGMETAG	OICHEW/A28

第五代瑞虎 8 的 2825mm 轴距撑起的 "五人四房一厅" 空间概念,在家庭用户的实际使用中格外贴心。在第五代瑞虎 8 的后排 970mm 腿部空间里,孩子可以轻松转身,父母久坐也不会局促。该车最实用的是电感沙滩椅模式,当第五代瑞虎 8 的前排座椅 170° 放倒后,配合 10 层云感座椅,长途自驾时老人能在车内安心小憩。

细节处藏着第五代瑞虎 8 对家庭需求的理解:该车副驾的航空小桌板能架起孩子的绘本,MAGICHOOK 挂钩可固定妈妈的奶茶杯,双层后备箱刚好能让车主分开渔具与野餐垫。第五代瑞虎 8 的 46 处储物空间像是为家庭生活量身定制,琐碎物件各归其位。

智能:燃油车的"电感平权"

第五代瑞虎 8 的 15.6 英寸大屏启动时没有多余动画,但内置的 8155 芯片的响应速

度很实在。该车的语音交互支持四音区识别,当后排孩子喊"打开天窗"时,这套语音系统不会误判指令,方言识别功能让老家的父母也能轻松操作第五代瑞虎8的车机系统。全品牌手机互联功能解决了不同品牌机型的适配难题,车主投屏时的流畅度堪比新能源车。

第五代瑞虎 8 的 50W 无线充电板带有遗忘提醒功能,256 色氛围灯能随音乐节奏变化。这些配置不算新奇,却让第五代瑞虎 8 这款燃油车的智能体验不再落后于时代,真正实现了奇瑞 "油电同权"的承诺。

动力: 赛场基因的民用表达

驾驶者坐进第五代瑞虎 8 的驾驶位后,会发现新一代鲲鹏 1.6T 发动机的参数藏在日常体验里。这款发动机 147kW 功率与 310N·m 扭矩的输出不算惊艳,但全球 240 万台的装机量和 500 万公里的测试数据,让驾驶者踩下油门时多了份笃定。工作人员在高原路段试驾第五代瑞虎 8 时,发现该车的动力未出现明显衰减,其搭载的 7DCT 变速箱的换挡逻辑贴合家用需求,在城市通勤场景中,驾驶者几乎感受不到顿挫。

第五代瑞虎 8 底盘的调校藏着巧思。该车的液压隔振系统与全框式后副车架的组合, 能把车辆过减速带的冲击感悄悄弱化,车身的稳定性在连续弯道中尤为明显。这种 "赛级 民用" 的质感,不是靠参数堆砌,而是来自奇瑞赛事技术的下放。

安全: 看不见的防护网

第五代瑞虎 8 的安全感藏在其车身结构里。该车车身 80% 的高强度钢占比,搭配 3mm 厚的铝合金前防撞梁,共同构成了坚固的车身框架。第五代瑞虎 8 搭载的同级唯一 8 气囊系统包含远端气囊,能在碰撞时为前排乘客提供额外缓冲。

日常驾驶中,第五代瑞虎 8 的 L2 级辅助系统会悄悄修正方向,540° 全景影像让车主侧方停车不再紧张。这些配置不张扬,却在每次出行时为第五代瑞虎 8 的驾乘者织起一张隐形的防护网。

骑士语录

第五代瑞虎 8 没有刻意标榜 "颠覆",而是用 10 层座椅填充、44%的振动衰减率、8 气囊防护这些具体的细节,回应着家庭用户的真实需求。第五代瑞虎 8 9.29 万起的售价与终身质保政策,让奇瑞对家庭用户的这份诚意变得触手可及。在油电共存的时代,第五代瑞虎 8 或许不是最激进的选择,却是最懂家庭的那一个。

HTML版本: 第五代瑞虎8售929万起,家庭燃油车的务实之选