

43天10000台！尚界H5卖爆了，9000元购置税补贴倒计时抢订中

来源：陈嘉辛 发布时间：2025-11-12 07:21:12

这车刚上市四十三天，就交了一万台车，官方说是因为价格定得够低，起步十五万九千八，还给全系配上华为的智驾系统，这套系统有激光雷达和毫米波雷达，跑高速能自己开，进城下乡也能自动驾驶，确实比很多同类型车表现好一些，电池方面提供两种选择，纯电版最高能跑六百五十五公里，增程版加满油电能跑一千三百六十公里，百公里油耗不到四点五升，这些数据看起来挺实在。

卖得快不等于交车顺利，理想汽车一边公布销量数据，一边推出新政策：在2025年12月1日前支付定金的用户，如果由于厂家原因未能赶上2025年上牌，可获得最高9000元购置税补偿。这种做法在行业中不多见，其他品牌常提供免息贷款或赠送充电额度，理想却把“按时交车”转化为明确承诺，实质上是赌上自身交付能力，也让消费者相信企业能够兑现承诺。



现在大家最担心2026年购置税减免取消，政策还没确定，但消息已经传开，有些地区开始收紧新能源牌照，税务部门也在做调查，尚界这个兜底方案其实是在提前争取用户——消费者买哪个品牌不重要，重要的是谁能帮助消费者赶在政策变化前把车开回家，这个方法很巧妙，但也存在风险，如果卡在产能上，损失钱是小问题，信誉受损才更麻烦。

工厂在努力提升产量，之前问界M7和M9都出现过交付延迟的情况，这次华为承诺“全额兜底”，等于迫使自己必须理顺整个供应链，华为虽然在技术方面有优势，但造车和写代码不同，零部件供应、物流运输、质量检验每个环节紧密相连，任何一个环节出问题都可能影响进度，用户现在下单，其实是在考验华为的实际执行能力。

S A I C

鸿蒙  智行

尚界 H5

上市43天交付突破

10000

台



售价**15.98**万元起

12月1日24:00前完成大定锁单
可享至高**43588元**限时权益*
及至高**9000元**跨年购置税全额兜底*



东梦汽车网

DONGMENG CAR NETWORK

头条 @莫道传媒

HTML版本：[43天10000台！尚界H5卖爆了，9000元购置税补贴倒计时抢订中](#)