

既能干活又能玩：212皮卡猜想，工具版或低于10万？

来源：蔡得轩 发布时间：2025-11-12 07:29:12

10月27日，212越野车在阿联酋迪拜举办了全球化战略发布会，首次向中东及全球市场系统展示其产品规划和本地化生态布局。产品方面，212官方首度预告皮卡版和三门版车型，值得我们关注的皮卡车型将于今年广州车展亮相。虽然这台车目前还没正式曝光，但根据谍照和同品牌车型的特点，相比于目前市场中的主流皮卡，212皮卡有很多亮点，或许能让这台车成为将来的爆款皮卡。现在我们就来对这台车进行一番猜想，等到广州车展的时候，看看我们的预测对不对。

定位：既可以当做工具皮卡，也能当做玩乐皮卡

首先我们来预测一下这台车生产出来的目的是什么。参考同品牌的212 T01这款越野车，方盒子的外形和硬核的配置，是一款非常典型的玩乐型越野车。而且不仅能当做长途穿越车型，甚至也能满足极限攀爬的极限越野场景。所以，既然与其有着不解之缘，212的皮卡也会有玩乐属性。

但是，由于轴距相比SUV版要更长，所以这台皮卡在极限越野场景下的性能也会降低一些。再加之越野皮卡本身就属于同市场中的小众范围，光靠玩乐属性肯定不能走量，进而也就会影响企业的收入。所以212的这台皮卡或许也会增加一些工具属性，来弥补这点不足。



而由于其采用了带大梁的结构，底盘零部件的可更改性很强，所以如果有“工具版”车型，或许会对悬挂结构进行一些更改，采用成本更低的方式。目前的T01越野车前后均为螺

旋弹簧+多连杆+整体桥的结构，而如果换装钢板弹簧来增加工具皮卡版的承载性和降低成本会非常合适，甚至为前部再设计双叉臂结构来改善舒适性也很有可能。



更进一步，如果纯为了降低成本打造工具版，甚至还有可能推出手动+后驱+前独立+后钢板弹簧整体桥的版本，只拥有一个硬派的外形。我相信这也是不少工具皮卡消费者想要的结果：实用与形象兼顾，开出去“有面儿”，干起活儿来也不差。

212皮卡假想图 (@SugarDesign)

212皮卡假想图 (@SugarDesign)



所以，在定位方面，这台车或许有纯玩乐版本来提升调性，也或许会有工具版来提升销量。

基础参数都能参考兄弟车型

既然有参考车型，那么212的皮卡的具体参数性能我们也能猜个大概。从谍照来看，皮

卡版基本上就是把T01的后备箱部分裁掉，换上了皮卡车型的标准货箱。同样也是由于货箱的增加，皮卡版本的轴距要比T01更长一些。参考T01的轴距为2860mm，以及普遍的中型皮卡轴距在3100mm左右，预计皮卡版的轴距同样也会在3.1米左右。

212皮卡谍照

同样是由于前半部分保留了T01的风格，所以这台皮卡的接近角和离地间隙预计会与其非常类似。T01的接近角是40°，柴油版离地间隙235mm，在越野车中相当夸张，所以这台皮卡同样也可能保留最夸张的参数。而通过角和离去角由于轴距和后悬的加长，将会导致有所下降。但参考谍照中货箱后部的缺失，企业有可能会优化货箱的后悬来提升离去角。至于涉水深度，大概率也会保留越野车的机舱设计，在850mm左右。

底盘结构方面，前面我们也预测了，其玩乐版车型或许会保留T01的风格，前后硬桥+多连杆的设计，最大程度的保留整车通过性。另外由于皮卡货箱有载重需求，考虑到长途穿越或重载情况，后部很有可能会增加钢板弹簧的悬架方式。而前部变化方式更多，双叉臂+螺旋弹簧、整体桥+螺旋弹簧多连杆、整体桥+钢板弹簧都有可能，不过最后一种形式有些过于硬核，一般消费者或许接受不了。

T01的动力系统也会是皮卡版延续的方面之一，但也会有细微区别。由于T01属于乘用车，东安动力的2.0T汽油发动机是主流，共有三款车型；而柴油版仅有一款车型，配备的是欧康2.0T柴油发动机。但在皮卡市场中，柴油是主力，所以预计皮卡版会增加柴油版车型的车款，汽油版占比降低。

参数方面则完全可以参考T01车型，汽油版最大功率为185kW，峰值扭矩达到410N·m；柴油版最大功率125kW，最大扭矩415N·m。两款动力基本上都是中型皮卡的主流水准。T01全部都是搭载采埃孚8AT变速箱的车型，但皮卡版除了自动挡以外，为了增加可玩性或降低成本，后续或许会推出手动挡车型。分时四驱肯定也会配备，但如果真推出前面猜测的工具版车型，或许也会有两驱版出现。高配车型配备后桥差速锁，前锁或许为选装。

田忌赛马，打的就是错位竞争

如果提到212皮卡的竞争对手，最直接车型我想大家很难猜到，它就是Jeep的角斗士。这里不仅仅是因为外形，更是因为底盘结构。市场在售的前后硬桥的皮卡车型，仅有角斗士一款。而当212皮卡出现后，这个市场中就会有竞争了。但角斗士46.99万元的价格看似并不是212皮卡的最直接对手。

Jeep角斗士

参考T01的价格，汽油版13.99-17.29万元，柴油版16.59万元，与运良越野合作推出的硬核改装版212长风18.88万元，最贵也不超过20万，在越野车市场中非常有性价比，而普遍的同平台皮卡相比越野车价格还要更低一些。所以我们大胆的猜测，212皮卡的售价区间有

可能在12万-16万之间；如果推出工具版车型，价格还有可能进一步下探到10万元以内；而如果能够同样推出硬核改装版，或许也会在20万以内。

目前市场中偏向玩乐属性的皮卡，一般都在15万元以上，并且大多数都是前“软桥”。相比之下212皮卡如此硬核，会更有吸引力。而如果以前面猜测的价位打开市场的话，或许真的能成为下一个爆款皮卡车型。

总结：

212越野车出皮卡并不意外，本身就是非承载车身，把上装部分换一下就能推出皮卡车型。但这台皮卡意外的是走了一条最硬核的路线，在目前的市场中屈指可数，所以可以预见，它肯定会吸引很多人的目光。是否能成为爆款，最终要看售价，不过我对这台车有一个不错的预期。目前已知的消息是这台车即将在广州车展亮相，关注的朋友们可以期待一下。

HTML版本：[既能干活又能玩：212皮卡猜想，工具版或低于10万？](#)