本田皓影这回可是栽大跟头啦

来源: 蔡志豪 发布时间: 2025-11-12 07:31:04

2025年9月那天,有个朋友说合资SUV排行榜出了大事。你猜哪款车跌得最狠?就是那曾经风光无限的皓影,九月销量刚过九千辆,连之前月销过万的影子都找不着了。价格能降七万多块,从十八多万降到十二万多,可老百姓就是不买账,这局面把老车主们气得直叹气。

其实也不奇怪,人家身边可多了对手呢。威兰达(图片|配置|询价)油耗又低又稳,家用根本挑不出毛病来;自家兄弟CR-V光凭这些年攒下的好名声,就能把人留下来;最可怕的还是国产黑马星越L,配置多得眼睛发花,价格又接地气。三面夹击下,皓影那套年轻时尚的外表还能顶几回?有人说了,光靠颜值吃老本,早晚会把自己饿死。

车本身呢,看着确实漂亮,溜背造型回头率高得很,可钻到里面一坐才发现,毛病可不少。中控屏有的大有的小,安全气囊倒是全系都有,但基础配置像倒车影像这些非要加钱才行。混动版动力比燃油款强,但价格差距太大,老百姓盘算盘算还是觉得算了。朋友们都说,这个车跟买彩票似的,运气好抽到高配版是天堂,低配版就是地狱了。

现在买车的都是精打细算的人啦。以前图个合资品牌面子,现在谁都认准实用性价比。 国产车更新快,车机系统能在线升级,合资品牌还老抱着老样子不肯改,这不是把顾客往外推嘛。政府那边政策也紧,什么双积分制度压得人喘不过气,本田再不赶紧变,怕是要掉队得更狠。



听销售们议论,厂家现在慌得不行。有人说要重新设计配置表,把安全功能全配齐,但 预算不够怎么办?混动电池技术能不能再便宜点?还有人建议,干脆让车主们自己提建议, 把隔音这种老大难问题整明白。但这事儿说起来容易,做起来谁知道要拖多久呢。

最后想想啊,现在的市场真不是吹的。合资车企要是还抱着老观念,光想着降价凑销量,不从根上改缺点,早晚连现在这点份额都没了。倒是那些国产车,看着是占了便宜,但要想一直稳住也得小心。毕竟消费这事儿,谁说得准明天又变什么样呢?



HTML版本: 本田皓影这回可是栽大跟头啦