# 10万多拿下准新途观L, 家用代步好选择!

来源: 杨欣宜 发布时间: 2025-11-10 18:06:52

2010年,上海大众汽车有限公司推出了一款名为途观的都市SUV,标志着途观L(图片 配置 间价)在中国市场的开端。自上市以来,途观L凭借其出色的空间表现、均衡的动力配置和大众品牌的口碑,迅速在市场上获得了广泛认可,成为国内中型SUV市场的热销车型之一。今天要说的这辆途观L 2022款330TSI自动两驱舒享版为一手车未过户,跑了7万公里,车况良好,售价10.98万,性价比不错。

### 车辆基本信息

途观L 2022款 330TSI 自动两驱舒享版,新车含税价为23.84万,现在的二手车报价是10.98万,2022年8月首次上牌,在此期间0过户。



定位是中型SUV,车身外观颜色为白色,内饰是深色配色。车源地在兰州,上牌地是兰州。同时至今累计行驶里程是7万公里,该车符合国VI排放标准。

#### 具体配置信息

毕竟是2022款的车,所以配置也不会差到哪里去。途观L 2022款 330TSI 自动两驱舒享版配备了皮织混搭座椅、前排无钥匙进入、定速巡航、后驻车雷达等实用配置。

# 优势分析报告



# ■ 途观L 2022款 330TSI 自动两驱舒享版

2022年 / 7万公里 / 兰州

☆推荐理由 属于个人一手好车

功能

同级车功能榜〉

主要有: 皮织混搭座椅、前排无钥匙进入、定速巡航、后驻车雷达等实用配









皮织混搭座椅

前排无钥匙进入

定速巡航

后驻车雷达







无钥匙启动

自动大灯

后排出风口

# 安全 安全性好

同级车安全榜〉

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车身稳定系统等主动安全配

配备6个安全气囊,被动安全配置优于54%同级车









主动刹车/主动安全... 前方碰撞预警

车身稳定系统

胎压监测

动力

同级车动力榜〉

2.0T 直列4缸,涡轮增压发动机

7挡湿式双离合变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅6.6L(NEDC 标准),优于69%同级车

空间 后排可放倒

同级车空间榜〉

后排可40:60比例放倒座椅, 行李厢容积可从495L扩容到1780L, 优于42% 同级车行李厢空间



安全配置上,标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置,配备6个安全气囊,被动 安全配置优于70%同级车。

其中的定速巡航, 是个比较实用的配置, 尤其是在长途驾驶的时候, 打开这个功能以后, 不

用一直脚踩油门,可以减轻很多驾驶疲劳感;而胎压监测则可以随时监测胎压的状况,过低了就可以及时补充,从而减少危险的发生。

动力性能上,搭载了2.0T 直列4缸,涡轮增压发动机,7挡湿式双离合变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅6.6L(NEDC标准),优于69%同级车。



空间上,2791mm轴距优于87%同级车,后排可40:60比例放倒座椅,行李厢容积可从495L 扩容到1780L,优于42%同级车行李厢空间。具体有多大,推荐线下看实车。

#### 内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

## 市场行情与用车成本

报价合理,因为途观L 2022款 330TSI 自动两驱舒享版的市场行情价是10.67万-12.78 万,它的报价则是10.98万,所以价格上有优势,同时保值率也高。

据估算,同级车的最低用车成本是6506元/年,最高是13181元/年,途观L 2022款 330TSI 自动两驱舒享版是10320元/年,所以用车成本适中。

#### 优势和缺点

优势: 途观L 2022款 330TSI 自动两驱智享版的配置比较丰富,安全性能好,市场保有量大,保值率高,空间宽敞,舒适性也不错,而且大众的发动机技术还不错,油耗不高,使用成本比较友好。

缺点: 底盘稍微有点硬, 影响舒适性, 车身大, 转弯半径大, 不是很好驾驭, 也有车主

反映途观L的漆面较薄,容易刮花,购买前需要充分衡量下优缺点。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 10万多拿下准新途观L,家用代步好选择!