

注意！“银发司机”驾驶证规定有不同

来源：黄土荣 发布时间：2025-11-12 07:34:13

方向盘后坐着年过六旬的司机，大型客车载着28名乘客飞驰在高速路上，而这位老驾驶人的证件与所驾车型不符。年过六旬，还能驾驶大客车吗？对于“银发司机”，究竟有哪些规定？11月3日，山西晚报·山河+记者采访了交管部门，为大家进行了梳理。

六旬司机驾驶大客车被拦 10月24日，G20青银高速平定收费站，山西高速交警六支队三大队民警在进行日常执勤时，拦下了一辆载有28名乘客的大型普通客运车。检查发现，驾驶人王某的准驾车型仅为C1，与所驾驶的大型客车严重不符。王某并非从未持有过大中型客货车驾驶资格。他此前确实拥有相应的驾驶资质，却因原有规定中准驾年龄上限为60周岁的要求，2022年超龄后驾驶证被依法降级。自2025年1月1日起实施的新规带来了重要变化，大中型客货车准驾年龄上限已放宽至63周岁。符合条件者可申请恢复原准驾车型，但王某未按规定申请恢复。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定，民警依法对王某作出记9分，罚款1000元的处罚。

年龄分层驾驶证管理更精准 今年1月1日，公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》对驾驶人的年龄条件和管理要求作出了重要调整。在大中型客货车驾照年龄上限方面，新规将申请与准驾年龄上限延长至63周岁，而原有规定的年龄上限为60周岁。这一变化使得更多经验丰富的老年司机能够继续从事专业驾驶工作。在驾照资格延长机制上，新规允许年龄在63周岁以上的驾驶人，在体检合格并通过“三力测试”后，申请延长准驾车型资格，最长不超过3年。相比之下，原有规定并无此类延长机制。

对于因超龄被降级驾照的恢复问题，新规允许在未满63周岁前申请恢复原准驾车型，而原有规定则是一旦降级就不可恢复。

交警介绍，新规对不同年龄段驾驶人设置了差异化管理要求，与原有的一刀切模式形成明显区别。需要提醒大家的是，申请延长驾驶资格必须通过记忆力、判断力、反应力等能力测试，且延长期限最长不超过3年。

老年驾驶人的特别规定 针对老年驾驶人的特点，新规在保留原有审验要求的基础上，增加了更多的便利化措施。70周岁以上的驾驶人，与原有规定一致，仍需每年在一个记分周期结束后30日内，提交医疗机构出具的有关身体条件的证明。

然而，新规在体检便利性方面做了重要改进：身体条件证明自出具之日起6个月内有效，驾驶人可在全国各地符合条件的医疗机构进行体检，包括社区卫生服务中心等基层医疗机构，极大方便了异地居住或行动不便的老年人。

值得注意的是，年龄在70周岁以上的驾驶人，除了每年提交身体条件证明外，新规增加了“三力测试”要求，需要通过记忆力、判断力、反应力等能力测试，才能办理驾驶证期满换证业务。

新旧规过渡期的资格恢复 对于像王某这样在新旧规定过渡期间遇到问题的驾驶人，新规提供了明确的救济途径。原有规定下，驾驶证因超龄被降级后无

法恢复，而新规则允许持有大型客车驾驶证的驾驶人，在年满60周岁后因年龄原因被降级的，在未满63周岁前，通过“交管12123”APP或前往当地车管所提交恢复原准驾车型的申请。若年龄已满62周岁但未满63周岁，需体检合格并通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后，可合并办理延长原准驾车型驾驶资格期限。办理驾驶证期满换证的时间节点同样重要。机动车驾驶证有效期满前90日内即可申请换证，建议老年驾驶人提前办理，避免因证件过期影响正常驾驶。

山西晚报·山河+记者 杨晶



HTML版本： [注意！“银发司机”驾驶证规定有不同](#)