

“大六座”增程SUV，纯电续航450公里，智己LS9新车靠啥出彩？

来源：吴天琪 发布时间：2025-11-12 07:40:02

《车矩阵》新车一手料：智己凭上汽背书杀入新能源赛道表现优异，曾推出号称准固态电池的900V高压平台，一时间让业界为之震动，不过运行至今，智己旗下车型也并没有实现跨越，而是一种平常的竞争态势，一直没有“消停”的智己汽车上新节奏一直是业界的楷模，车不但越做越大，配置也是拉满，给行业树立了一个榜样，其新车价格也非常坚挺，这点也是智己一直不走量的主要因素。

11月4日智己LS9(图片)两款Ultra版本车型预售，其预售价分别为33.69和36.69万元，新车定位大型SUV，采用大六座布局，核心配置也独树一帜，配备了许多科技豪华的配置，瞬间拉高了这款车的杆位，譬如新搭载的独创4D机械按摩座椅、座舱清风系统、野奢户外套装、高性能“恒星”超级增程系统与灵蜥数字底盘3.0等。

外观尺寸达到5279/2000/1806mm，轴距3160mm，星环式贯穿灯带、T字形灯组等辨识度极强的元素，大饼轮毂、隐藏式门把手等，内部空间充裕，豪华感倍增，前排三块大屏内置先进的车机系统，后排液晶大屏提供娱乐视听，令同级竞品有点招架不住。超级增程混动系统搭载1.5T引擎与电动机组合，配备66kWh电池组，纯电续航超450公里，综合续航超过1500公里，同时加持灵蜥数字底盘3.0。



国内新能源大型SUV领域也是车企争夺的重点，“9字辈”车型云集，比较出名的腾势N8L、AITO问界M9、理想L9等，这些竞品中腾势N8L采用插电式混动系统，CLTC纯电续航里程230公里；问界M9增程版纯电续航里程266公里至290公里；理想L9纯电续航280Km。相较之

下智己LS9的纯电续航里程表现最为出彩，已经做到了增程混动车型配备大电池的提升，走到了竞品的前面。或将于11月12日上市的智己LS9如果能在预售价的基础上下调2至3万，起售价低于30万元那将会是怎样的一番景象，估计靠增程混动起家的理想汽车要“骂娘”了，让我们静待上市！



HTML版本：[“大六座”增程SUV，纯电续航450公里，智己LS9新车靠啥出彩？](#)