

43天破万！尚界H5的表现能打多少分？

来源：李欣桦 发布时间：2025-11-12 07:47:02

11月4日，鸿蒙智行官方披露，尚界H5(图片|配置|询价)自2025年9月23日上市后仅用43天便实现累计交付10000台，刷新鸿蒙智行品牌交付速度纪录。

在这之前，尚界H5的销量还是个谜，11月1日上汽集团公布了10月份产销快报，成绩喜人，有意思的是，尚界H5的销量竟然没有公布。



从10月份产销快报来看，上汽乘用车一共销量93367辆，MG和荣威战报显示总销量超84000辆。那么，尚界H5到底卖了多少呢？

尚界品牌是上汽集团与华为合作开发，上汽方则是由上汽乘用车作为主导研发、制造。因此，尚界H5的销量自然要放在上汽乘用车名下。



11月1日，华为鸿蒙智行发布了全系车型10月销量共计68216辆，但没有公布各车型的详细销量，因此尚界H5的销量也找不到。

随着各家销量公布，赛力斯称问界系列销量48788，奇瑞称智界系列销量为12,810辆，北汽称享界系列销量为6700辆，江淮称尊界系列销量约3000台。



按照各家销量计算下来， $68216 - 48788 - 12810 - 6700 - 3000 = -3082$ 辆，不包括尚界，消费者还倒欠鸿蒙智行3000多辆车。

预售阶段小订订单突破16万，可谓风头出尽，大家对尚界H5的销量也是充满了信心。

上汽总裁说拥有600万辆产能的资源，并喊出，尚界铺天盖地，华为顶天立地，主流市场的破局者尚界H5来了。

作为鸿蒙智行旗下定位中端市场的首款车型，尚界H5于2025年9月23日正式上市，不到10天的时间售出1901台。

9月份刚刚上市，当月就有1901辆的销量，其实还算不错，不过与官方宣称的上市一小时大定破万形成巨大落差。

实际上，9月份数据的参考意义并不是很大，因此10月这个完整月的销量数据才更有说服力。

尚界H5以华为乾崑智驾ADS 4、鸿蒙座舱、1360km超长续航为三大核心配置，主打“华系高性价比车型”定位。

新车起售价15.98万元看似亲民，但高阶智驾功能需选装Max版（17.98万元）并额外支付1.2万元智驾包，总价升至19.18万元。

为控制成本，H5车型采用400V平台，而竞品普遍为800V平台。其底盘为麦弗逊前悬架，竞品多为多连杆结构。

当消费者发现，花近20万元买到的是一台配置缩水、还要额外加钱才能体验核心卖点的产品时，用脚投票就成了必然选择。

在各大汽车论坛和社交媒体上，关于尚界H5的讨论，网友们说得最多的就是：“上汽+华为的组合本来挺期待的，结果一看配置单，400V平台、麦弗逊悬挂，这是20万的车该有的配置？”

再说几句

华为余承东曾公开表示，希望将高阶智驾下探至20万元以下市场，因为“这是一个海量的市场”。

华为和上汽为尚界H5制定了明确的销量规划，一个月2万辆，并且还向供应链释放了年销40万辆的备料计划。

上汽和华为的合作，原本让人期待，但现在看，仅靠“大厂”光环和“华为赋能”已经不够，真正打动消费者的，还是实实在在的产品力和有诚意的价格。

HTML版本：[43天破万！尚界H5的表现能打多少分？](#)