

油车新盈利密码？70年代老福特油改电，拍卖超百万还不愿意卖！

来源：赖品秋 发布时间：2025-11-12 07:48:01

最近海外媒体曝光了一则不大不小的新闻，一辆1974年的初代Bronco，在拍卖网站上，经过仅仅9轮竞价后，价格竟然被拍卖到了14.99万美元，约合106万元人民币，但这个价格并没有达到卖方的保留价，因此被流拍。

值得一提的是，这是一辆经过改装过的车型，并不是福特公司的手笔，而是由Zero Labs Automotive完成的，并经过了“油改电”的操作，将汽油发动机换成了纯电力，电机来自博格华纳，最大功率360PS，并配备了70kWh的锂电池组，续航可达360公里左右。



更有趣的是，为了保留驾驶乐趣，这款车还保留了5速手动变速箱和分动箱，这也意味着这款车保留了一定的越野能力。



把经典老车“油改电”，算是对于新能源时代的一种尝试，之前沃尔沃、雷诺等许多海外车企，也均推出了类似的概念车型，但是具体能落地量产的却非常少，而Zero Labs Automotive作为第三方，其实是在专门做类似的工作，除了Bronco，他们还擅长将经典的路虎来进行“油改电”处理。



也有海外网友认为：这种方式是更加具有潮流性的，动力换电，让经典老车的复古与时尚的现代元素结合，而且车辆本身具有更好的使用经济性，极具冲击的驾驶体验和个性的外观，相比老旧的燃油发动机，崭新的纯电动力，可靠性也会更加有保障。

也有业内人士透露：此次参加拍卖的Bronco，并不是为了成交，更重要的目的，是为了试探市场反应，后续也有可能大规模量产。可以看出，海外用户的接受度还是很高的，如果选择把国产老车“油改电”，您会首先想到哪一辆呢？

HTML版本：[油车新盈利密码？70年代老福特油改电，拍卖超百万还不愿意卖！](#)